

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

23. 4. 2014

Bod programu:

37

Věc:

Informace k přípravě provozu dopravní obslužnosti kraje od roku 2015

Důvod předložení:

Podání informace o průběhu přípravy Integrovaného dopravního systému a výběrových řízení na autobusové dopravce Ústeckého kraje, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost kraje od 1. 1. 2015

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 217/44R/2014

dne:

9. 4. 2014

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

10. 4. 2014

Přizváni k jednání:**Přílohy:**

1. Prezentace s postupem přípravných prací

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

zprávu o stavu právě probíhajících výběrových řízení na autobusové dopravce a o přípravě integrovaného tarifu „Zónově – relačního tarifu“ od 1. 1. 2015, dle přílohy tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Ústecký kraj v souladu se schváleným Plánem dopravní obslužnosti Ústeckého kraje pro roky 2012 - 2016 připravuje prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství od 1. 1. 2015 významnou změnu kvality služeb zahrnutých do smluv s autobusovými dopravci, které jsou v průběhu let 2013 a 2014 soutěženy. Toto bude doplněno zavedením nového integrovaného jízdného v rámci tarifu „Zónově – relační tarif“. Ten umožňuje jak cestování na jednu jízdenku více spoji, tak i zavedení předplatného jízdného na 7, 30 nebo 90 dní. Nosičem této jízdenky bude

bezkontaktní čipová karta, popř. papírová jízdenka s takovými ochrannými prvky, které zamezí její zneužívání. Všichni autobusoví dopravci, kteří od 1. 1. 2015 budou pro Ústecký kraj smluvně zajišťovat dopravní obslužnost, musí pořídit do všech vozidel takové odbavovací zařízení, které umožní odbavení cestujícího s bezkontaktní čipovou kartou a dokáže komunikovat se zúčtovacím centrem. Dále budou dopravci na kraji objednávané autobusové linky nasazovat nová vozidla, přesněji taková, která nebyla do provozu uvedena před 1. 7. 2014, klimatizovaná, nízkopodlažní s moderním informačním systémem.

Další podrobnější informace k těmto tématům jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu, kterou je prezentace zpracovaná odborem dopravy a silničního hospodářství doplněná o osobní výklad během prezentace.