

Zpráva o průběhu projektu¹ č. 4CE492P2

Název programu:	CENTRAL EUROPE 2007-2013
Název projektu (akronym):	ChemLog T&T – 4CE492P2
Název vedoucího partnera projektu:	Ministerium für Wissenschaft und Wirtschaft des Landes Sachsen-Anhalt
Název organizace (projektového partnera):	Ústecký kraj
Kontakt na projektového partnera (jméno, e-mail, telefon):	Jan Sixta, sixta.j@kr-ustecky.cz Tel. 737 203 642
Zpráva za období:	07/2013 – 12/2013

1) Stručný popis cílů projektu a úlohy partnera v projektu

Cíl a úkoly projektu:

Projekt **Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe** navazuje na dva předchozí projekty, ve kterých byl Ústecký kraj partnerem a které vycházely ze spolupráce regionů v rámci Evropské sítě chemických regionů (ECRN). Využívá tak zkušenosti získané v letech 2008 – 2012 při realizaci projektů ChemLog a ChemClust. Projekt ChemLog T&T přispívá k realizaci závěrů výše uvedených projektů a základem řešitelského týmu jsou organizace, které se již na řešení obou projektů podílely.

Hlavní úkoly/výstupy:

Obecné

- Podpora inteligentního využívání informačních a komunikačních technologií pro zlepšení intermodální dopravy nebezpečných věcí ve střední a východní Evropě k posílení regionálního rozvoje a konkurenceschopnosti chemického průmyslu.
- Usnadnění přechodu kontejnerové přepravy ze silnice na železnici, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení konkurenceschopnosti kombinované dopravy.
- Zlepšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivnosti intermodální přepravy nebezpečných věcí

Konkrétní

- Použití ICT pro rozvoj efektivního řízení dopravy a informačních systémů nadnárodních přeprav nebezpečných věcí pro sledování transportů a intermodálních uzlů ve střední a východní Evropě.
- Zlepšení rámcových podmínek pro organizační, institucionální a strategické řešení pro sledování přeprav a dohledávání technologie pro přepravu intermodálních nebezpečných věcí s využitím zapojení podniků, poskytovatelů logistických služeb a orgánů státní správy.
- Doporučení pro přípravu společných norem pro sledování polohy a pohybu nebezpečných nákladů. Praktickým testováním usnadnit vytváření sítí a provádění T&T technologií v regionu střední a východní Evropy.

¹ Zpráva může být po dohodě s pobočkou předložena též v angličtině a na jiném formuláři, který používáte pro podávání zpráv vedoucímu partnerovi. **V TOMTO PŘÍPADĚ VŠAK MUSÍ SPLŇOVAT VŠECHNY NÁLEŽITOSTI STANOVENÉ CRR ČR, RESP. MUSÍ BÝT O CHYBĚJÍCÍ DOPLNĚNA. TENTO POSTUP VŽDY KONSULTUJTE S PRACOVNÍKY NAŠÍ POBOČKY.**

V rámci projektu budou uskutečněny k jednotlivým úkolům a přípravě konečných výstupů 3 mezinárodní konference (CZ, DE, I). **První konference se v ČR uskutečnila již 7. a 8. listopadu 2012, 2. konference v německém Halle se uskutečnila dne 19. 3. 2014. Závěrečná konference je plánována na listopad 2014 v italském přístavním městě La Spezia.**

Koordinační orgány projektu – řídicí výbor (zástupce Ústeckého kraje – Jan Sixta) a pracovní skupiny ke třem výše uvedeným úkolům (zástupce Ústeckého kraje – Jan Sixta a Drahoslav Tesář) se scházejí v průběhu většiny mezinárodních pracovních mítingů.

Před vstupem do projektu bylo rozhodnuto, že bude používáno kurzu Kč/€, vypočteného jako šestiměsíční průměr měsíčních průměrných kurzů a že DPH je oprávněným nákladem na výdaje spojené s financováním projektu, neboť Ústecký kraj nemá nárok na vrácení DPH – viz čestné prohlášení.

Partneři projektu:

Na realizaci projektu se podílí 15 partnerů z 8 zemí regionu – České republiky, Itálie, Maďarska, Německa (Sasko-Anhaltsko), Polska, Rakouska, Slovenska a nově (oproti předchozímu projektu ChemLog) i Slovinska.

Vedoucím partnerem projektu je Ministerstvo vědy a hospodářství Saska-Anhaltska, za Českou republiku se na realizaci podílí SČHP ČR a Ústecký kraj. Vzhledem ke krajským volbám v roce 2012 byla účast Ústeckého kraje schválena radou až 17. 12. 2012 a na plenárním zasedání Zastupitelstva kraje byla projednána 24. dubna 2013, kdy též podepsal hejtman partnerskou smlouvu, a tímto dnem se tak Ústecký kraj stal plnohodnotným partnerem projektu.

Asociovaný partner - Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Do řešení se zapojuje již od podání žádosti i 5 společností působících v intermodální dopravě – AWT, BOHEMIAKOMBI, ČD Cargo, LC Sokotrans a TRANS - SPED – CONSULT. Další společnosti se zapojily do řešení pilotního projektu sledování kontejnerů během multimodální přepravy nebezpečného zboží – zejména výrobce palubní jednotky LEVEL Náchod a další subjekty.

O výstupy projektu projevují soustavný zájem i Ministerstvo průmyslu a obchodu, které bylo v rámci HLG Chemicals iniciátorem projektu ChemLog, a dále i ministerstva dopravy a životního prostředí, která byla již asociovanými partnery projektu ChemLog. V hodnoceném období se prohloubila komunikace s Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra s cíle propojit výstupy a zjištění z pilotních projektů realizovaných v rámci ChemLog T&T s připravovanými projekty, např. v rámci e-call nebo při spolupráci s Evropskou agenturou GNSS, která řeší možnosti nabízející využití evropského systému GALILEO.

V hodnoceném období bylo zajištěno sledování jedné palubní jednotky na kontejneru s nebezpečným zbožím při multimodální dopravě na třech trasách v koridoru Německo – Česko – Slovensko – Ukrajina.

2) Popis aktivit, které se během období uskutečnily:

Realizace projektu ve 4. semestru, tedy v období leden – červen 2014 dále rozvíjela závěry úspěšné 1. mezinárodní konference projektu, která se uskutečnila ve dnech 7. a 8. listopadu 2012 i s účastí zástupců Ústeckého kraje (ačkoli ten ještě nebyl oficiálním partnerem projektu, neboť nebyla schválena partnerská smlouva), jako součást největší logistické konference ve

střední a východní Evropě SpeedChain 2012 a zúčastnilo se jí 308 účastníků z 11 zemí. V hodnoceném období proběhl i další ročník této konference, jejíž součástí byla i sekce – regionální mítink českých partnerů a spolupracujících firem projektu ChemLog T&T.

Hlavní pozornost obou českých partnerů projektu ChemLog T&T byla věnována realizaci pilotního projektu č. 4, tj. monitorování přeprav v ose D – CZ – SK – UA a formulaci jeho závěrů a doporučení.

Mezi další významné akce patřila tato jednání:

- 25. 1. 2014 – průběžné pracovní setkání k realizaci pilotního projektu (PP 4) v Ústí nad Labem
- 11. 2. 2014 – zaslání draftu finanční zprávy za 3. semestr vedoucímu partnerovi
- 13. 3. 2014 – předání finanční zprávy za 3. semestr CRR i LP
- 18. 3. 2014 – Mezinárodní pracovní skupina a řídicí výbor projektu Halle (D)
- 19. 3. 2014 – 2. mezinárodní konference projektu Halle (D)
- 25. 3. 2014 – Prezentování výsledků projektu na výročním zasedání TRINS
- 20.3.2014 – výběr externího experta pro závěrečnou fázi projektu – vítěz společnost **DEKRA CZ**
- 1. 4. 2014 – Prezentace výsledků projektu ChemLog T&T na pražském Bussines Cafe projektu EMPIRIC, financovaného ERDF v rámci programu CENTRALE EUROPE
- 7. 4. 2014 – Prezentování výsledků projektu na zasedání ECRN a diskuze o přípravě dalšího projektu v oblasti logistiky
- 6. 5. 2014 – schválení finanční zprávy auditem 1. stupně (CRR) a předání výsledků vedoucímu partnerovi projektu
- 23. – 24. 4. 2014 – regionální setkání klíčových hráčů v Hamburku (D) s prezentací společnosti Dakosy o sledování nebezpečného zboží v mezinárodním přístavu Hamburk a spolupráci veřejné správy se soukromými subjekty
- 7. 5. 2014 – refundace nákladů vynaložených v období 01 – 06/2013
- 27. 5. 2014 – závěrečné pracovní setkání k závěrům pilotního projektu (PP 4) v Ústí nad Labem
- 11. 6. 2014 – pracovní informativní schůzka s 1. náměstkem ministra vnitra a vedoucí oddělení nebezpečných přeprav MV
- 11. 6. 2014 – European Space Solution, Praha, tisková konference ministra dopravy, výzva ke spolupráci s eCall (Vítkovice IT Solution)
- 26. 6. 2014 – Mezinárodní pracovní skupina a řídicí výbor, Varšava (PL)

Obsahově byly všechny aktivity orientovány zejména na přípravu a realizaci pilotního sledování jedné palubní jednotky (On Board Unit – OBU) výrobce LEVEL Náchod na všech třech trasách a následně na hodnocení výsledků – jak průběžných, vč. návrhů na modifikaci parametrů a funkcí OBU, tak závěrečných, které jsou podkladem pro zpracování komplexních výsledků a doporučení celého projektu ChemLog T&T.

O jednotlivých aktivitách více dále v popisu dle jednotlivých balíčků.

Komponenta/Work package 1: *Projektový management a koordinace – ChemLog T&T*

Zabezpečení realizace úkolů dle Application Form.

Zasedání řídicí skupiny projektu se uskutečnilo v Halle (D) dne 18. 3. 2014 (účast Jan Sixta, Jan Gaube). Druhého zasedání ve Varšavě (P) dne 26. 6. 2014 se zúčastnil Jan Sixta a Zdeňka Šváchová.

Pro obě zasedání bylo charakteristické, že se převážně zabývala čerpáním finančních prostředků jednotlivých partnerů projektu, přípravou a schvalováním dílčích změn rozpočtů a racionálním projednáváním organizačních věcí souvisejících s realizací projektu (a zejména s koordinací postupu prací na všech čtyřech pilotních projektech).

Monitorovací zprávu za třetí semestr projektu Ústecký kraj zpracoval a předal na CRR dne 13. 3. 2014. CRR zprávu vyhodnotil a předal své závěrečné stanovisko dne 15. 5. 2014. Bezprostředně poté bylo toto potvrzení správnosti čerpaných nákladů projektu předáno vedoucímu partnerovi projektu.

Značná pozornost byla věnována koordinované přípravě odborných akcí v hodnoceném období tak, aby stanoviska a prezentace obou českých partnerů vyjadřovala společné zájmy České republiky a současně byla plně koordinována se zájmy slovenských partnerů. Šlo zejména o úzkou spolupráci na pilotním projektu PP4, kde byly na stejné trase odzkoušeny OBU jak českého, tak slovenského původu a do hodnocení byly zapojeny české i slovenské expertní týmy (DEKRA Automobil a LEVEL na české straně a Žilinská univerzita na straně slovenské).

Komponenta/Work package 2: *Komunikace, znalostní management a popularizace – ChemLog T&T*

Informace o projektu ChemLog T&T jsou i nadále dostupné na www.schp.cz pod bannerem ChemLog T&T a obdobně i na serveru www.kr-ustecky.cz. Informace o postupu realizace projektu jsou zde zveřejňovány průběžně. Prostřednictvím vedoucího partnera projektu je průběžně aktualizována i webová stránka www.chemlog.info, která slouží jako základní informační zdroj o celém projektu.

V hodnoceném období byly na webu Ústeckého kraje prezentovány následující akce:

- ChemLog v Halle – informace 2. mezinárodní konferenci a o zasedání mezinárodní pracovní skupiny a řídicího výboru konaných ve dnech 18. a 19. března 2014
- ChemLog v Hamburku - informace o konání regionálního setkání klíčových hráčů ve dnech 23. - 24. 4. 2014
- ChemLog ve Varšavě - informace o zasedání mezinárodní pracovní skupiny a řídicího výboru konané dne 26. 6. 2014

V průběhu 4. semestru realizace projektu byly **bez nároků na rozpočet** projektu publikovány tyto články, ve kterých byly informace o projektu ChemLog T&T:

- Logistic NEWS 11/2013 – 20 let Responsible Care ve Střední a východní Evropě, str. 15
- Logistic NEWS 11/2013 – Logistik od A do Z, str. 18-24
- Logistic NEWS, Příloha SPEEDCHAIN 2013
- Logistic NEWS 5/2014 – Projekt ChemLog T&T v Hamburku, str. 33
- Logistic NEWS 5/2014 - Zbývá 176 dnů, str. 15
- Logistic NEWS 6/2014 - Zbývá 143 dnů, str. 18 a 19

- Dopravní noviny 20. 3. 2014 Hledá se platforma pro monitoring pohybu nebezpečného zboží (rozhovor s Ladislavem Špačkem), str. 3
- Nebezpečný náklad 6/2013, Odpovědné podnikání: Jak na bezpečnost a kvalitu?, str. 14 – 15
- Nebezpečný náklad 6/2013, SpeedChain 2013: Logistika od A do Z, str. 18
- Nebezpečný náklad 1/2014, ChemLog T&T – OBU jednotka na cestách, str. 14 a 15
- Nebezpečný náklad 2/2014, ChemLog T&T v Halle, str. 8
- Nebezpečný náklad 3/2014, Budou ChemLog T&T a eCall spolupracovat?, str. 6
- Nebezpečný náklad 3/2014, Pracovné zasadnutie projektu ChemLog T&T, str. 42
- Nebezpečný náklad 3/2014, Chemický průmysl a budoucnost Evropy
- Informační bulletin ABP č. 2/2014, str. 12

Adresář partnerů projektu je zpracován pro oba české partnery společně a obsahuje celkem 125 partnerů jak z výrobních, tak dopravních a přepravních společností, ale i z oblasti veřejné správy, škol a výzkumu.

Propagaci projektu je pravidelně věnována pozornost na všech akcích pořádaných SCHP ČR i Ústeckým krajem

Velká pozornost je věnována i spolupráci s dopravní komisí Ústeckého kraje a dalšími orgány kraje při popularizaci výsledků projektu – průběžná účast na zasedáních komise 1 x za půl roku, členové komise se zúčastnili i regionálních mítinků v Hamburku (23.-24.4.) i v Ústí nad Labem (29.1. a 27.5.)

Komponenta/Work package 3: Analýza a vývoj nástroje

V hodnoceném období již žádná aktivita v této komponentě neprobíhala.

Komponenta/Work package 4: Pilotní projekty

Čeští partneři jsou zodpovědní za přípravu a realizaci 4. pilotního projektu (PP 4) na koridoru Německo – Česko – Slovensko – Ukrajina.

V rámci 4. pilotního projektu byly realizovány trasy:

- a) Praha – Košice (vlak) – Kaluš (UE, kamion) a zpět až do Duisburgu (D) a odtud do Prahy
- b) Mělník – Hamburg (D, loď) a zpět s návazností na vlakovou dopravu z Lovosic do Ružomberoka (SK) a zpět do Lovosic
- c) Antwerpy (BE) – Duisburg (D) – Praha (ZC) – Šala (SK) – Budapest (HU) a zpět do Prahy

Realizací projektu se zabývala společná pracovní skupina vedená JUDr. Václavem Živcem (SCHP ČR):

1. Václav Živec (SCHP)
2. Ladislav Špaček (SCHP)
3. Jan Sixta (ÚK)
4. Jan Gaube (ÚK)
5. Drahošlav Tesař (ÚK)

6. Jiří Došek (DEKRA Automobil)
7. Jeroným Drvota (DEKRA Automobil)
8. Jan Stoklásková (DEKRA Automobil)
9. Jan Mervart (LEVEL s.r.o. Náchod)
10. Petr Kepka (METRANS a.s.)
11. Petr Kroča (OLTIS Group a.s.)
12. Alexander Pfeiffer (LC Sokotrans Reality a.s.)
13. Peter Mulik (LC Slovaktrans s.r.o.)
14. František Zítka (Trans – Sped – Consult, s.r.o.)
15. Pavel Hamalčík (ČSPL)
16. Jaroslav Čermák (ZCHFP SR)
17. Nadin Doden (zástupce vedoucího partnera, Německo)

Monitorování první trasy bylo zahájeno 29. října a první výstupy byly prezentovány na regionálním setkání 13. listopadu 2013. Od té doby bylo zveřejněno 6 průběžných zpráv (z toho 3 v hodnoceném období) a zpráva závěrečná. Zprávy byly prioritně určeny vedoucímu partnerovi, ale jsou i pravidelně zveřejňovány na www.schp.cz i na www.kr-ustecky.cz pod bannerem ChemLog T&T pro informaci odborné veřejnosti.

Dne 29. 1. 2014 proběhl v Ústí nad Labem pracovní workshop k průběhu pilotního projektu, kde účastníci projednali průběžné výsledky a diskutovali dílčí problémy vzniklé při pilotním sledování - problematika dálkového nastavení citlivosti OBU, problematika zastínění GPS modulu v průmyslových areálech (terminály, přístavy), změny četnosti hlášení (zkrácení periody z 8' na 3' a dále až na 90"), atd.

Výměna názorů všech partnerů projektu ChemLog T&T na průběh všech čtyř pilotních projektů proběhla dne 18. 3. 2014 na jednání mezinárodní pracovní skupiny v Halle (D), kterého se za Ústecký kraj zúčastnili Jan Sixta a Jan Gaube, a následně 19. 3. 2014 na 2. mezinárodní konferenci projektu, které se zúčastnilo celkem 9 osob z České republiky.

Dne 27. 5. 2014 proběhl v Ústí závěrečný workshop pracovní skupiny PP4, kde účastníci zhodnotili výsledky všech tří tras a prodiskutovali závěrečná doporučení, která byla návazně zapracována do společné prezentace českých partnerů, kterou přednesl Jan Sixta (UK) na mezinárodní poradě pracovního týmu ve Varšavě dne 26. 6. 2014.

Výměna zkušeností s představením závěrů a doporučení jednotlivých pilotních projektů proběhla ve Varšavě (P) dne 25. 6. 2014. Za pilotní projekt č. 4 se zúčastnila devítičlenná delegace:

ÚK: Jan Sixta, Zdena Šváchová,

SCHP ČR: Ladislav Špaček,

ZCHFP SR: Jaroslav Čermák, Juraj Jagelčák (Univerzita Žilina)

Experti a organizace spolupracující: OLTIS Group – Petr Kroča, Alena Loudová;

LEVEL – Michal Falta; Vítkovice IT Solution – Rostislav Hlosta

Komponenta/Work package 5: *Mainstreaming*

V hodnoceném čtvrtém semestru projektu se již naplno rozběhly aktivity směřující k formulování doporučení projektu. Velká pozornost je věnována práci s partnery projektu. Zvláštní pozornost je zaměřena na součinnost se Svazem chemického průmyslu ČR, jako spoluřešitelem projektu a ústředními orgány státní správy zejména Ministerstvem vnitra - Generálním ředitelstvím hasičského záchranného sboru, Ministerstvem dopravy, Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu.

Zvláštní pozornost byla věnována prohlubování kontaktů s European GSNA Agency (GSA), která má sídlo v Praze (ve spolupráci a za pomoci SCHP)..

Velký význam mají i návštěvy dalších odborných akcí směřujících k využití IT pro bezpečnost dopravy, např. společně připravené prezentace ÚK a SCHP na těchto akcích:

- 25. 3. 2014 – Prezentování výsledků projektu na výročním zasedání TRINS
- 1. 4. 2014 – Prezentace výsledků projektu na pražském Business Cafe projektu EMPIRIC, financovaného ERDF v rámci programu CENTRALE EUROPE
- 7. 4. 2014 – Prezentování výsledků projektu na zasedání ECRN a diskuze o přípravě dalšího projektu v oblasti logistiky
- 11. – 13. 6. 2014 – konference European Space Solution, Praha, tisková konference ministra dopravy Antonína Prachaře (11.6.2014), výzva ke spolupráci partnerů projektu ChemLog a ChemLog T&T s týmem projektu eCall (Vítkovice IT Solution).

3) Výsledky aktivit, naplnění cílů a způsob propagace EU jako zdroje spolufinancování

Komponenta/Work package 1: *Projektový management a koordinace*

Účast na zasedání řídicí skupiny a mezinárodní pracovní skupiny – Halle (D) a Varšava (P)

Zpracování zpráv za 3. semestr projektu (období od 07/2013 do 12/2013).

Realizace 2. výběrového řízení na externí experty pro plnění 4. a 5. komponenty v roce 2014.

Příprava prozatímní průběžné finanční zprávy za období od 01/2014 do 06/2014.

Komunikace s CRR a dalšími partnery projektu (zejména SCHP).

Komponenta/Work package 2: *Komunikace, znalostní management a popularizace*

Zabezpečení regionálního setkání klíčových hráčů projektu ChemLog T&T v Hamburku, kde bylo hlavním bodem programu seznámení se s funkcí centrální evidence a sledování nebezpečného zboží v mezinárodním přístavu a spolupráce veřejné správy se soukromými subjekty. Základem bylo vystoupení zástupce společnosti Dakosy, která zajišťuje IT řešení sběru a přenosu informací mezi soukromými subjekty (dopravci, špeditéry, výrobci, dovozci, vývozcí) a veřejnou správou (svobodné hanzovní město Hamburk, Policie, Celní správa).

Průběžná aktualizace informací na www.kr-ustecky.cz pod bannerem ChemLog T&T

Informace v tisku - LogisticNEWS, Informace SCHP ČR, Zpravodaj ABPZ, web www.kr-ustecky.cz/aktuality;

Průběžně byl aktualizován seznam partnerů projektu v Ústeckém kraji.

Komponenta/Work package 3: *Analýza stavu a vývoj nástroje*

Práce na této komponentě byly ukončeny a ve sledovaném období již neprobíhaly.

Komponenta/Work package 4: Pilotní projekty

V rámci pilotního projektu PP4 bylo realizováno sledování jedné OBU na třech trasách:

- 1. trasa:** Praha (CZ) – Košice (SK) – Kaluž (UE) – Košice – Praha – Duisburg (D) – Praha
ve dnech 30. 10. 2013 – 18. 11. 2013, celkem 11 dní
30,5 hodiny čisté jízdy, 185,5 hod. OBU „sleeping time“
celkem vzdálenost 3 842,5 km, z toho 3 151,9 km vlakem (ucelený vlak) a 690,6 km (silniční přeprava)
- 2. trasa:** Mělník (CZ) – Hamburk (D) – Lovosice (CZ) – Ružomberok (SK) – Lovosice
ve dnech 22. 11. 2013 – 13. 1. 2014, celkem 22 dní
258,0 hodin čisté jízdy, 270,0 hod. OBU „sleeping time“
celkem vzdálenost 2 768,48 km, z toho 1 351,48 km lodí, 1 390,28 km vlakem a 26,72 km autem
- 3. trasa:** Praha (CZ) – Šala (SK) – Budapest (HU) – Praha – Duisburg (D) – Praha
ve dnech 2. 2. 2014 – 22. 2. 2014, celkem 21 dní
96,0 hodin čisté jízdy, 405,0 hod. OBU „sleeping time“
celkem vzdálenost 2 731,16 km, z toho 2 194,16 km vlakem a 537,0 km kamionem

Frekvence sledování:

8 minut – celkem 2 300 měření na 5 220 km, OBU vykazovala pohyb (změnu místa mezi dvěma následnými měřeními) v součtu necelých 12 dnů

3 minuty – celkem 2 900 měření na 3 160 km, OBU vykazovala pohyb v součtu necelých 6 dnů

90 sekund – celkem 820 měření na 960 km, OBU vykazovala pohyb v součtu necelý jeden den.

Závěry:

OBU LEVEL je vhodná pro sledování kontejnerů v multimodální přepravě, lze dálkově měnit její parametry citlivosti, což bude nezbytné vzhledem k odlišným podmínkám dopravy v různých dopravních módech;

na všech trasách bylo plné pokrytí signálem GPS i GSM;

s výjimkou krátkých, rychlých pohybů OBU na malém prostoru (typicky na překladištích a v přístavech) nedošlo ke zkreslení místa skutečného pohybu – pravděpodobná příčina je stínění signálu GPS;

využití geofencingu je vhodné a použitelné nejen pro statistiku, ale i pro automatickou změnu parametrů OBU po změně dopravního modu;

sledovací program Positrex (LEVEL) umožňuje všechny požadované funkcionality vlastní OBU, program ConRad (DEKRA Automobil) umožňuje propojení IT systémů výrobců i přepravců chemických látek se specializovanými databázemi (ADR, apod.) a s využitím výstupů sledovacích programů (např. Positrex) je schopen předávat selektivně vybrané informace oprávněným subjektům v reálném čase podle předpokladů a zadání projektu ChemLog T&T.

Externí expert:

Společnost DEKRA se spolupodílela na přípravě všech prezentací, které v rámci této komponenty zajišťoval ÚK (připravila technické podklady a kostru prezentací) a zpracovala první část vyhodnocení pilotních projektů a závěrů či doporučení, která z nich vyplývají pro Ústecký kraj. V následujícím závěrečném semestru rozpracuje tyto předběžné závěry do souhrnného výstupu, kde budou zejména popsány možnosti využití výstupů projektu ChemLog T&T v podmínkách Ústeckého kraje (zabudování dosažených poznatků do Krizového portálu ÚK apod.).

Komponenta/Work package 5: *Mainstreaming*

V hodnoceném čtvrtém semestru projektu se již naplno prolínaly práce na 4. komponentě s pracemi na formulaci závěrečných doporučení a výsledků celého projektu. Velká pozornost je věnována celoevropskému aspektu projektu a spolupráci se zahraničními partnery projektu. Zvláštní pozornost je zaměřena na součinnost se Svazem chemického průmyslu ČR, jako spoluřešitelem projektu a ústředními a zejména krajskými orgány státní správy.

Byla již zahájena i informativní setkávání a dvoustranná či vícestranná jednání se spolupracujícími firmami, a to jak s výrobními závody (dovozci a vývozci), tak i dopravními a přepravními společnostmi, spediteři, představiteli veřejné správy apod.

V následujícím závěrečném semestru budou výsledky a doporučení prezentovány odborné veřejnosti v České republice zejména na mezinárodní konferenci SpeedCHAIN 2014 v Praze, kde bude sekce ChemLog T&T jedním z hlavních bodů programu. V mezinárodním hledisku bude k obdobným účelům využita zejména závěrečná konference projektu v italském městě La Spezia.

4) Specifické problémy při realizaci a důvody jejich vzniku, vliv vzniklých problémů na realizaci projektu, opatření k nápravě

Nejsou. Zpoždění v čerpání rozpočtu Ústeckého kraje zaviněné opožděným vstupem kraje do projektu bylo zcela vyrovnáno bez vlivu na kvalitu odevzdávaných výstupů a v současnosti je jak po technické, tak finanční stránce plnění rozpočtu ze strany vedoucího partnera považováno za plně uspokojivé.

5) Propagace projektu

O spolufinancování projektu podporovaného Evropskou unií/ERDF je veřejnost informována při všech příležitostech – www.schp.cz, www.kr-ustecky.cz a nepravidelně i v odborných časopisech. Při komunikaci s odbornou veřejností je využívána e-mailová pošta s osobami zapsanými do seznamu partnerů projektu. Projekt je rovněž prezentován na všech akcích SCHP ČR i Ústeckého kraje a v sekci aktuality na webových stránkách obou projektových partnerů.

6) Plán akcí na další období

září 2014: mezinárodní pracovní skupina a řídicí výbor Budapešť (HU)

29. září 2014: zasedání politické skupiny projektu na mezinárodním logistickém veletrhu v Hannoveru
- říjen 2014: regionální mítink slovenských partnerů v Šoporni (SK) – reciproční účast českých partnerů za účast slovenských účastníků na akcích ÚK a SČP
12. 11. 2014 závěrečný regionální mítink projektu ChemLog T&T s prezentací výstupů pro širokou odbornou veřejnost v rámci mezinárodní konference SpeedCHAIN 2014 (samostatná vystoupení vedoucího partnera a obou českých partnerů)
- listopad 2014: 3. mezinárodní konference projektu a zasedání pracovní skupiny i řídicího výboru La Spezia (Itálie)