Ústecký kraj – krajský úřad

zpráva o výsledku

zahraniční pracovní cesty

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum cesty:** | 6.10.2014 – 8.10.2014  |
| **Název, cíl a důvod cesty:** | Projektový meeting a závěrečná konference projektu ADAPT2DCBrusel, Belgie |
| **Harmonogram cesty:** | 6.10.2014* 08:30 – odjezd z UL na letiště, Praha
* 11:35 - Odlet z ČR do Bruselu
* 14:00 - Účast na projektovém meetingu
* 19:30 - Oficiální večeře

7.10.2014* Účast na Open Days
* 14:30 - Účast na závěrečné konferenci projektu

8.10.2014* 7:30 – odjezd z hotelu na letiště
* 9:30 – odlet z Bruselu do ČR
* 12:00 – odjez z letiště do UL
* 13:20 – příjezd do UL
 |
| **Průběh a výsledky cesty:** | Ukončení projektu ADAPT2DC proběhlo formou veřejné akce v souladu s projektovou žádosti a to v rámci tradičních tzv. „OPEN DAYS 2014“v Bruselu. Konference se uskutečnila formou workshopu, aby mohli účastníci ze všech koutů Evropy pokládat projektovým partnerům dotazy. Zároveň bylo možné navázat na projektová témata debatou, která proběhla ve foyer budovy Výboru evropských regionů, kde se celá akce konala.Závěrečná konference splnila svůj účel, kterým bylo především rozšířit povědomí o dopadech neodvratných demografických změn a iniciovat adaptaci správních jednotek na všech úrovních napříč regiony Střední Evropy na tyto trendy. Zástupci Ústeckého kraje, jakožto projektového partnera se zúčastnili také závěrečného konsorcia. Během tohoto projektového meetingu byla představena finální verze „Evropské strategie pro vyrovnání se s dopady demografických změn“ (výstup 5.3.10) a „Ekonomické a strategické řízení veřejných služeb: k multidisciplinární analýze nákladů na infrastrukturu a služby“ (výstup 3.2.7). Vedoucímu partnerovi byly předány finální projektové brožury. Vedoucí partner instruoval o způsobu vypracování 6. monitorovací zprávy a závěrečné zprávy. |
| **Náklady na cestu hrazeny z:** | ADAPT2DCČ. akce: 2011050042000000000014/RP020001 |
| **Zpracoval:** | Dalibor Špoták, Odbor strategie, přípravy a realizace projektů KÚ |
| **Datum:** | 24.10.2014 |