

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

15. 12. 2014

Bod programu:

43.

Věc:

Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti se statutárním městem Teplice

Důvod předložení:

Zapojení MHD Teplice do DÚK a uzavření smlouvy o vyrovnávání kompenzace prokazatelné ztráty vzniklé poklesem tržeb v důsledku zavedení přestupných jízdních dokladů

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Odhadem 4,5 mil. Kč, bude hrazeno z rozpočtové položky odboru DS

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 156/68R/2014

dne:	hlasování:		
26. 11. 2014	pro	proti	zdržel se
	11	0	0

Předáno OOKÚ:

1. 12. 2014

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Statutárním městem Teplice, IČ 00266621, dle přílohy tohoto materiálu s tím, že rozhodování o uzavírání dodatků k předmětné smlouvě, které nebudou měnit obsah textu smlouvy, ale pouze přílohy této smlouvy, bude náležet do působnosti Rady Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Statutárním městem Teplice, IČ 00266621, dle přílohy tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Na základě dlouhodobých příprav a jednání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odboru DS) a odboru dopravy a životního prostředí Magistrátu města Teplice je předkládán návrh smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou jako výsledek možné dohody smluvních stran, tj. Ústeckého kraje a Statutárního města Teplice, jejíž základním cílem je zapojení MHD Teplice do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

Až do současné doby v Teplicích fungoval pro cestujícího téměř ideální systém, kdy MHD i příměstskou dopravu vykonával jeden dopravce. Ačkoliv byl objednatel pro oba systémy rozdílný, cestující toto nevnímal a doprava se pro něj tvářila dokonale jednotně a vše fungovalo jako při perfektní integraci. Současný odbavovací systém používaný v MHD Teplice však nevyhovuje novým požadavkům na odbavení v rámci celého kraje, a proto byl ze strany Ústeckého kraje vybrán systém nový, který umožňuje rozšíření do celého Ústeckého kraje a postupné zapojování jednotlivých MHD v kraji.

Krajskou i městskou dopravu bude v oblasti Teplic a okolí od 1.1.2015 převážně zajišťovat dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o., důsledkem čehož nastala ideální příležitost pro zavedení integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) do praxe již od 1.1.2015.

Celá myšlenka IDS spočívá ve vzájemném sjednocení rozdílných dopravních systémů (a různých dopravců) do jednoho společného celku. V rámci IDS jsou pak cestujícím uznávány jízdní doklady zakoupené u jiného dopravce (v jiném městě) a cestující bude moci například na jízdní doklad zakoupený v MHD Teplice cestovat krajskou dopravou do Ústí nad Labem a tam na stejný doklad cestovat např. i MHD města Ústí nad Labem (poté, co bude i tato MHD integrována). Aby celá tato myšlenka fungovala co možná nejlépe, bylo potřeba v rámci možností upravit odbavovací systém, tarif a přepravní podmínky. V návaznosti na změny tarifu a změny linkového vedení krajské dopravy došlo ke změnám vedení linek MHD s účinností od 1.1.2015.

Nedílnou součástí IDS je vzájemné uznávání jízdních dokladů. Umožnění přestupování s jedním jízdním dokladem s sebou však přináší pokles tržeb. Tržby budou přerozdělovány zúčtovacím centrem mezi jednotlivé dopravce dle výkonů jednotlivých dopravců.

Návrh smlouvy obsahuje závazek kraje hradit městu případný propad tržeb a tím zajistit, že po zapojení MHD Teplice do DÚK nedojde k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty ze strany Města dopravci MHD z důvodu poklesu tržeb. Návrh smlouvy samozřejmě obsahuje i další závazky a povinnosti obou smluvních stran související s kompenzací ztráty vzniklé poklesem tržeb:

- sjednání limitů pro kompenzaci propadu tržeb dle současně dosahovaných tržeb a předpokladu jejich vývoje ve vyjádření Kč/km (výsledná částka je určitým kompromisem obou smluvních stran - jde o hodnotu nacházející se cca uprostřed mezi dvěma rozdílnými způsoby výpočtů odboru DS a odboru dopravy a životního prostředí Magistrátu města Teplice);
- rozsahu dopravního výkonu, ke kterému se vztahuje kompenzace propadu tržeb,
- zachování rozsahu kontrolní činnosti;
- technické aspekty: jednotná data do odbavovacího zařízení, jednotný papír s ochrannými prvky, jednotný vzhled čipové karty, formát dat dodávaných do zúčtovacího centra, ...
- ochrana důvěrných informací a dodržování bezpečnosti odbavovacího systému,
- a mnohé další.

Znění této smlouvy a její náležitosti byly připravovány na úrovni odboru DS a odboru dopravy a životního prostředí Magistrátu města Teplice již dlouhou dobu a vše bylo postupně upravováno na mnoha osobních jednáních.

Vzhledem k povaze smlouvy Ústeckému kraji po uzavření smlouvy vzniknou finanční závazky,

jejichž výše bude závislá na konkrétní výši tržeb dopravce MHD, které mu budou přiřazeny ze zúčtovacího centra a konkrétních dopravních výkonů dopravce MHD v daném období.

Smlouva teoreticky počítá i s možností nárůstu tržeb dopravce MHD, částku ve výši jakéhosi nadlimitního podílu tržeb a tudíž i úspory kompenzace prokazatelné ztráty ze strany města by pak město bylo povinno zaslat kraji.

Odbor DS doporučuje, aby ztráty z poklesu tržeb při vzniku IDS garantoval kraj, neboť to je jediný postup, kdy může IDS skutečně vzniknout. Díky přestupnému jízdnému na síť MHD je v systému objektivně méně prostředků z tržeb a města ve skutečnosti nechtějí tyto ztráty nést, zatímco kraj má vznik IDS dlouhodobě mezi svými strategickými cíli a právě na kraj se cestující obrací, aby IDS zajistil. Odborná práce specializované společnosti odhadla protarifovací ztrátu ze zapojení MHD Teplice pro kraj na cca 4,5 mil. Kč za rok. Návrh rozpočtu odboru DS na rok 2015 s touto částkou díky úsporám ze soutěží na autobusovou dopravu počítá. Odbor DS doporučuje uzavření příslušné smlouvy.