

Výsledky projektu ChemLog T&T v Ústeckém kraji

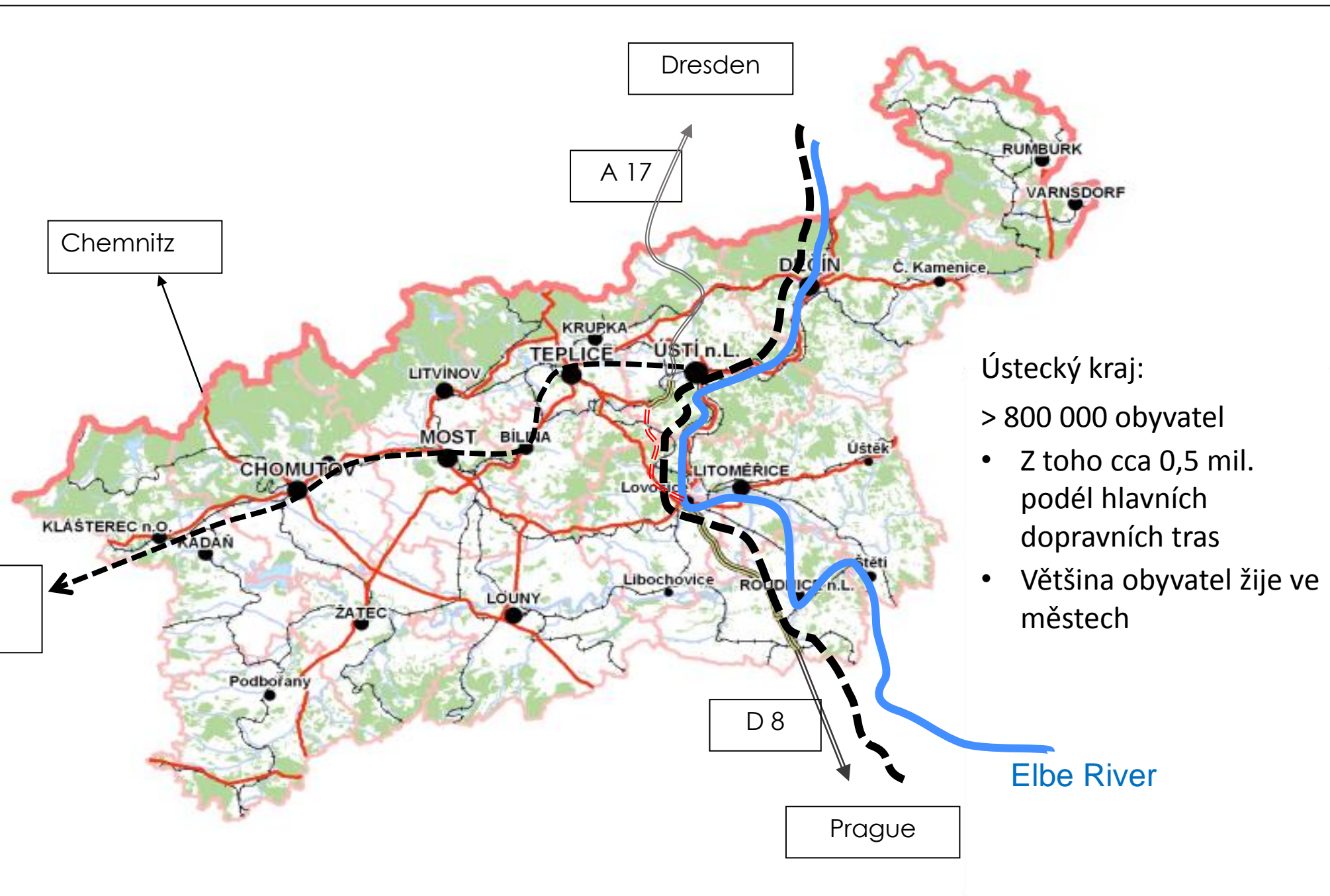
přínosy a význam pro Integrovaný záchranný systém na území kraje
přínosy a význam pro ochranu veřejnosti, veřejného zdraví a životního prostředí



Ing. Jan Sixta, CSc., manažer projektu ChemLog T&T, Ústecký kraj



Ústecký kraj



Ústecký kraj:

- > 800 000 obyvatel
- Z toho cca 0,5 mil. podél hlavních dopravních tras
- Většina obyvatel žije ve městech



Ústecký kraj

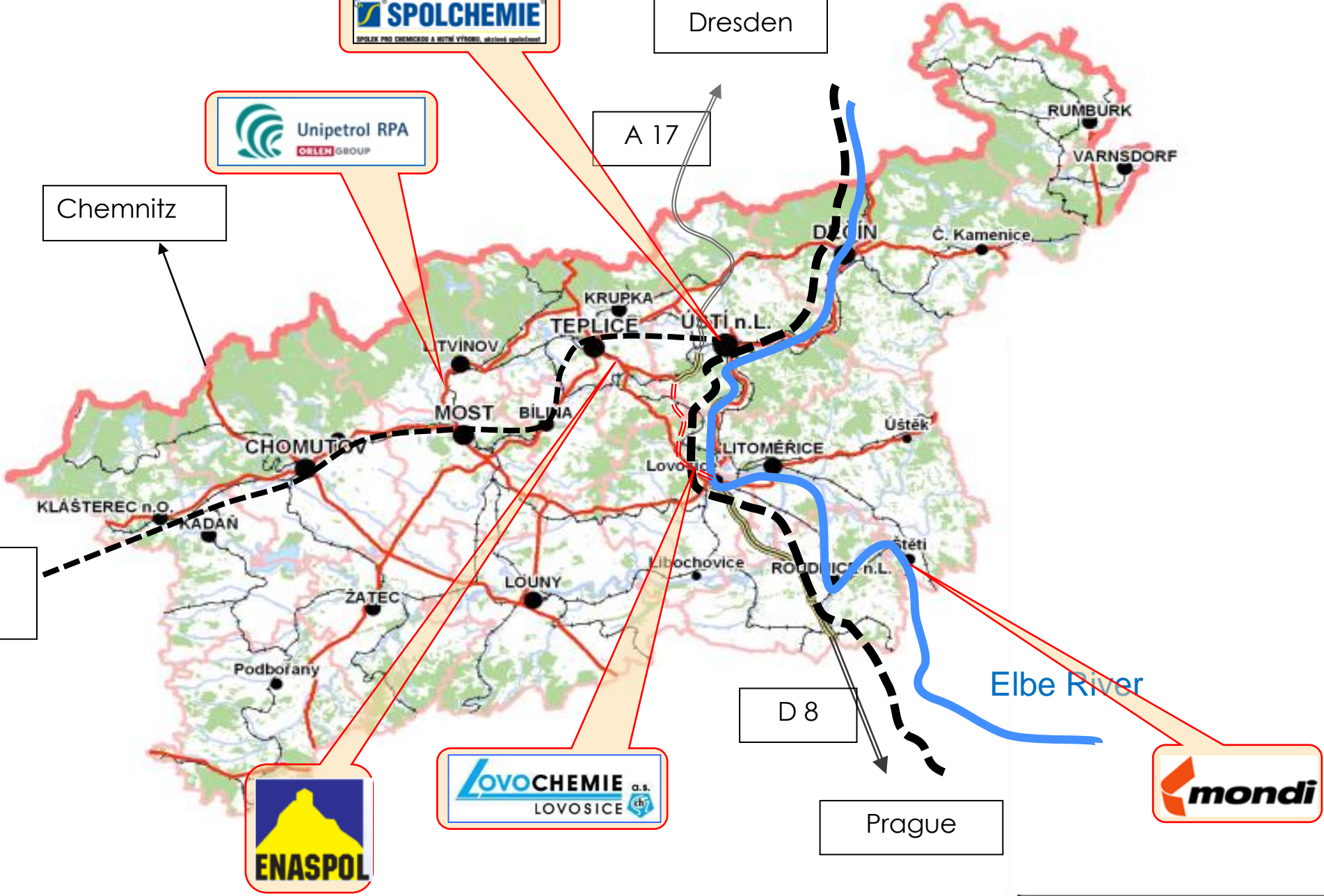


Dresden



A 17

Chemnitz



Sokolov
Nürnberg

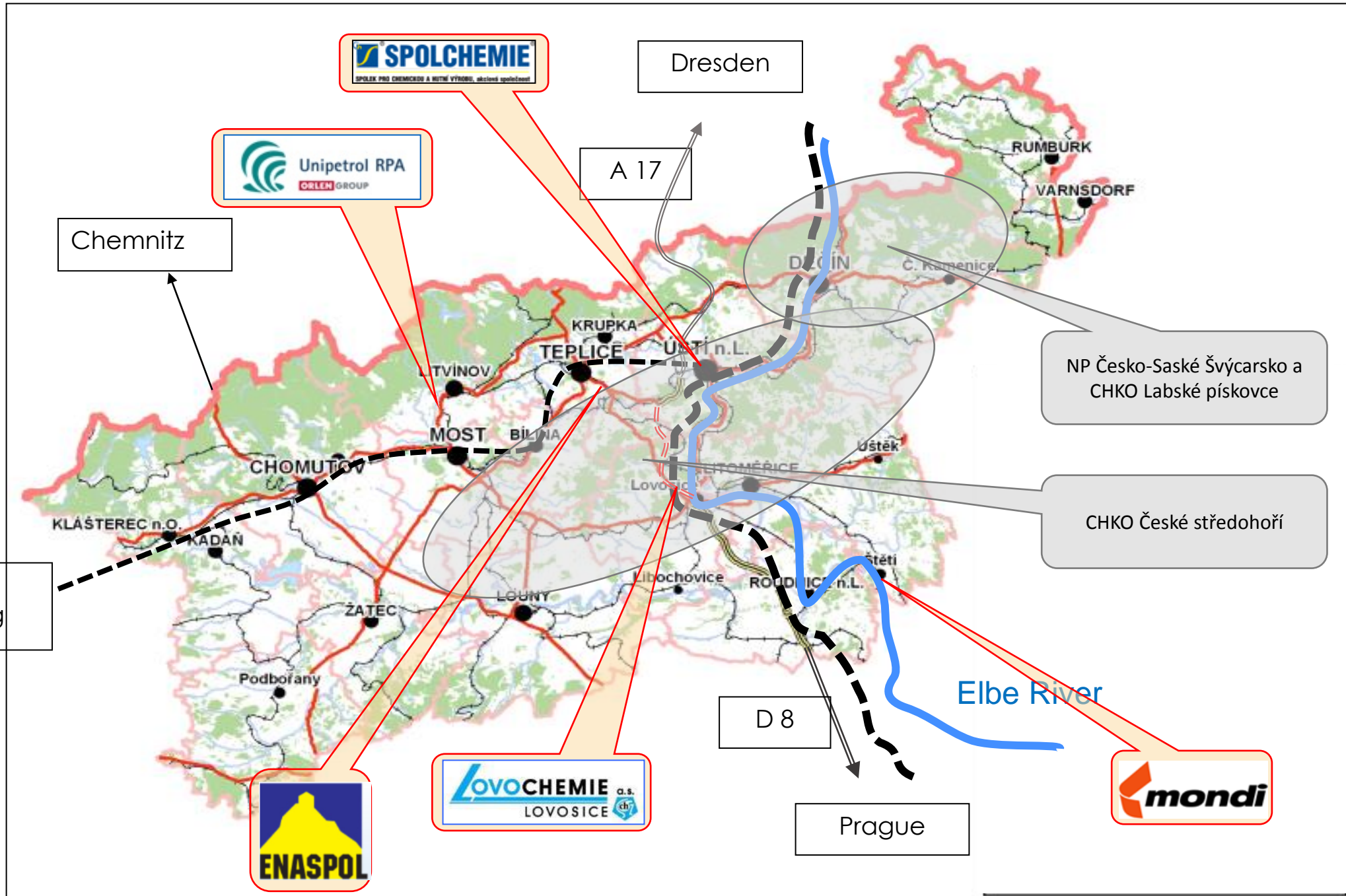


D 8

Prague

Elbe River







<http://www.kr-ustecky.cz>
<http://pkr.kr-ustecky.cz>



Vrstvy

- Monitoring
 - Hlášené profily
 - Kamery
 - Události z externích systémů
- Základní evidence
 - Provozovny
 - Ohrožení
 - Přírodní zdroje
- Územní registry
 - Obce
 - Části obce
 - Ulice
 - Adresní body

umístění provozoven:

- Hasičský záchranný sbor,
- hasičské zbrojnice,
- požární stanice,
- čerpací stanice PHM,
- sídla krajských, městských a obecních úřadů
- pracoviště obcí s rozšířenou pravomocí
- územní střediska záchranné služby
- výjezdová stanoviště záchranné služby

zdroje potenciálního ohrožení:

- záplavová území
- sesuvná území
- podniky s vyšším rizikem havárie s únikem nebezpečných látek

potenciálně ohrožené přírodní zdroje:

- zvláště chráněná území
- evropsky významné lokality (Natura 2000)
- ochranná pásma vod

v mapě aktuální situace v kraji se zobrazují v reálném čase údaje o jakékoli havárii, ať v dopravě nebo průmyslu, či přírodě (záplavy, sesuvy...), vč. budoucích výstupů ze sledování nebezpečných zásilek (ChemLog T&T)



ADR/RID

ADR/RID

O projektu

Projekt **ChemLog T&T** (Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe) je mezinárodní evropský projekt zabývající se monitorováním přeprav nebezpečných věcí při kombinaci různých způsobů přeprav – silniční, železniční a říční. Do projektu je společně zapojeno celkově 15 partnerů z osmi zemí Evropy.

Hlavní podstatou projektu **ChemLog T&T** je získávání informací o pohybu nebezpečných věcí na přepravních trasách a jejich následné poskytování zainteresovaným stranám. Tyto informace mohou být následně využitelné a důležité především pro složky IZS, orgány státní správy aj.

Informace o aktuální poloze a párovací informace k identifikaci přepravovaných nebezpečných věcí jsou z OBU jednotek přes satelitní systém přenášeny do aplikace **ConRad** speciálně vytvořené pro tento účel. Prostřednictvím této aplikace jsou následně distribuovány klíčové informace o aktuální poloze, obsahu a případné havárii přepravních jednotek zainteresovaným subjektům. Uprášující informace týkající se klasifikace látek, jejich vlastností, bezpečnostních opatření v případě úniku apod. pak mohou být dostupné prostřednictvím provázaných již existujících informačních systémů jakým je např. **ISPRENEL**.

Ačkoli se projekt ve své pilotní fázi soustředil na nejproblémovější segment z pohledu monitorování – kontejnerovou přepravu, lze ho bezproblémově rozšířit na všechny typy silničních dopravních jednotek, železniční vozů nebo plavidel a získat tak ucelený přehled o všech přepravách nebezpečných věcí v příslušných oblastech.

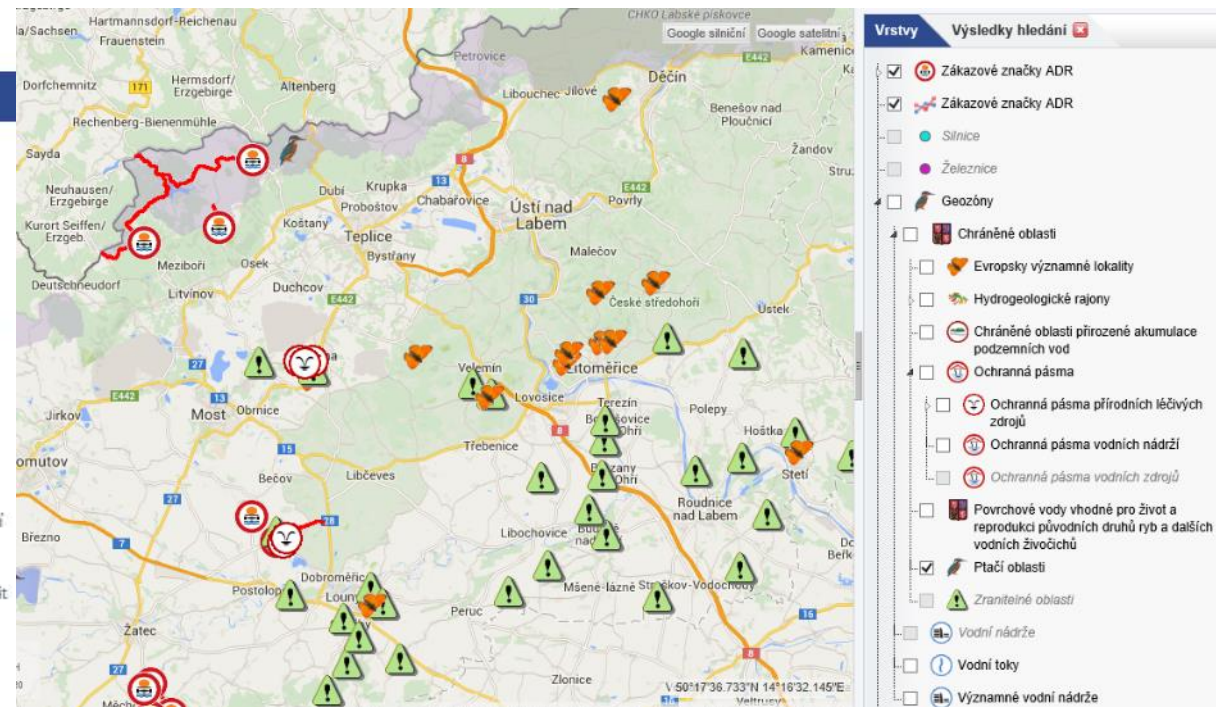
Přestože současná legislativa nestanovuje povinnost sledovat kontejnery ani jiné dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci, mohou poznatky a závěry získané při řešení projektu významně podpořit mimo jiné krizové plánování v dané oblasti.

Zapojení Ústeckého kraje do řešení projektu

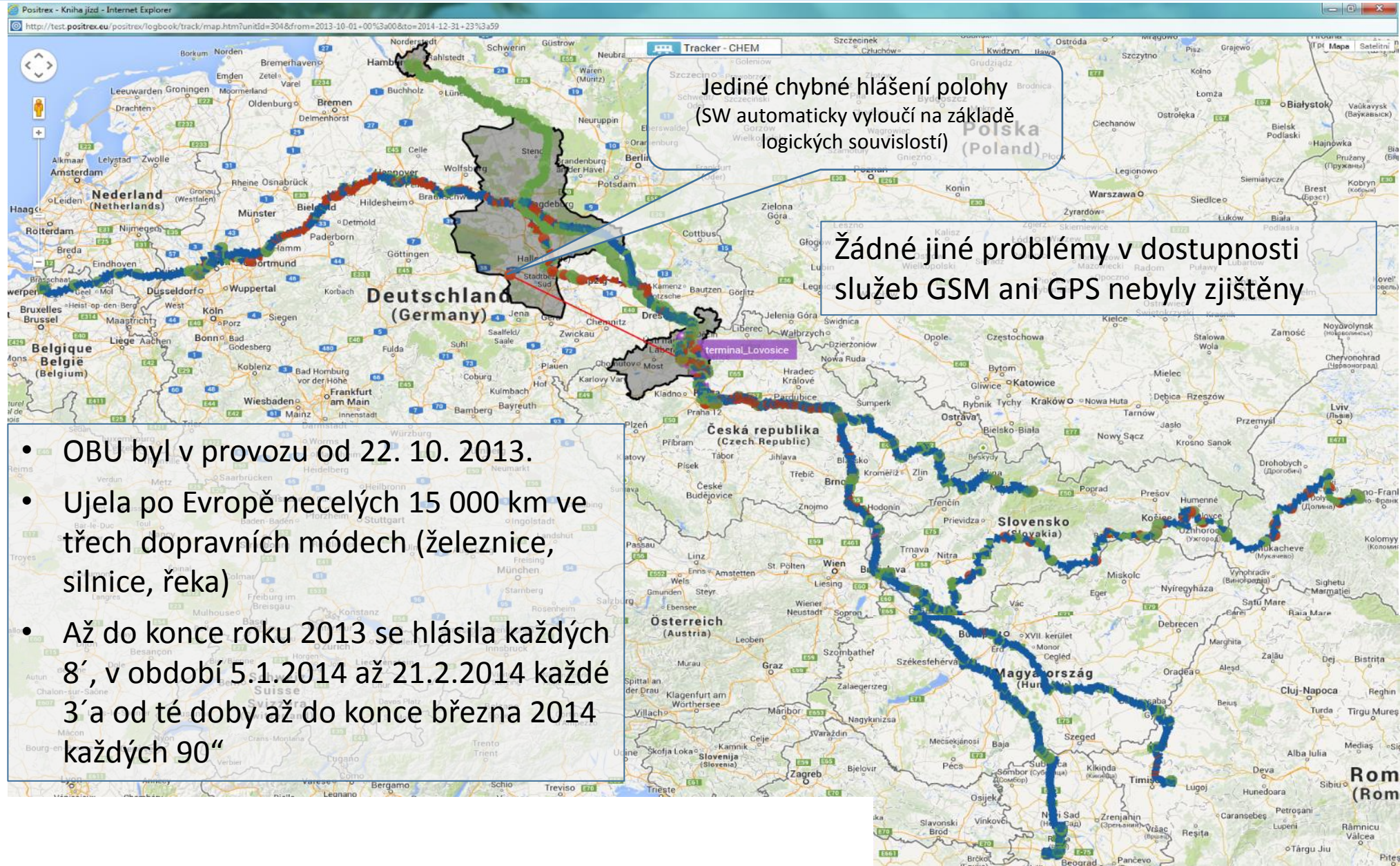
Účast **Ústeckého kraje** v projektu navazuje na více jak 10 let působení Krajského úřadu v oblasti zvyšování bezpečnosti, efektivity a preventivních opatření při přepravách nebezpečných chemických látek.

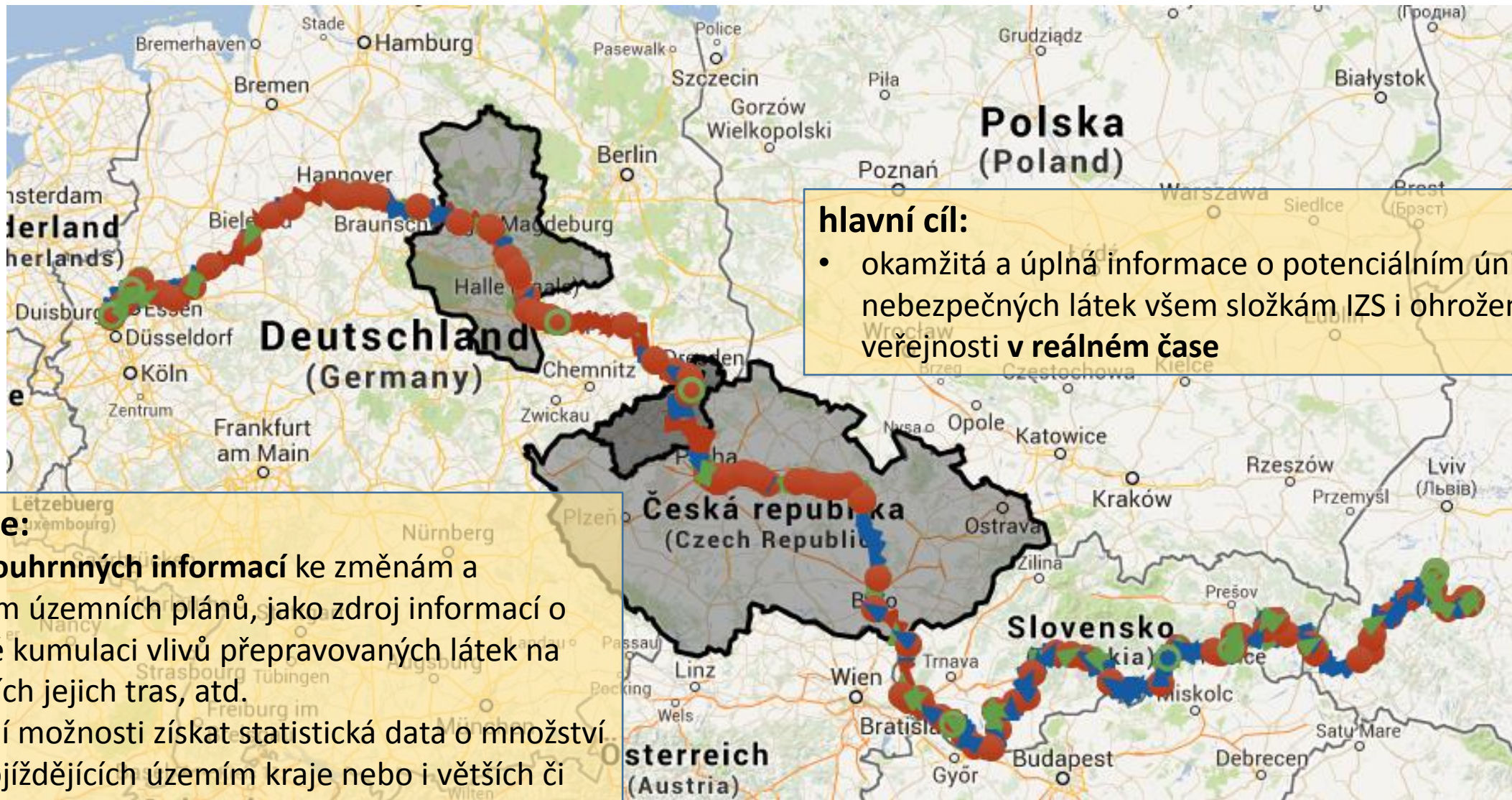
Ústecký kraj se v rámci řešení projektu významnou měrou podílel na návrhu samotné technologie sledování přeprav, realizaci pilotních sledování s následnou reflexí získaných poznatků. Další důležitou roli sehrál **Ústecký kraj** při stanovení jednotlivých geozón a také při prezentaci cílů a dílčích výsledků projektu.

Mapa ADR/RID



informační část Portálu, kde by se v případě zavedení sledování dopravy nebezpečných nákladů podle závěrů projektu ChemLog T&T promítaly např. statistické informace o průměrném zatížení tras a míst s kumulací dopravy nebezpečného zboží (**nikoli aktuální stav každé zásilky**)





hlavní cíl:

- okamžitá a úplná informace o potenciálním úniku nebezpečných látek všem složkám IZS i ohrožené veřejnosti **v reálném čase**

vedlejší cíle:

- využití **souhrnných informací** ke změnám a doplňkům územních plánů, jako zdroj informací o případné kumulaci vlivů přepravovaných látek na průsečících jejich tras, atd.
- obnovení možnosti získat statistická data o množství látek projíždějících územím kraje nebo i větších či naopak menších územních celků.

Tato statistická data jsou dnes v době volného pohybu zboží v rámci Schengenského prostoru jen velmi obtížně zjistitelná – evidováno je převážně jen zboží vyvážené či dovážené do daného územního celku, ale již ne zboží transituující.



ChemLog **TT** | TRACKING
AND TRACING



Děkuji za pozornost

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48
CZ-400 02 Ústí nad Labem

<http://www.kr-ustecky.cz>

<http://pkr.kr-ustecky.cz/pkr/>



Ing. Jan Sixta, CSc.

E-mail: sixta.j@kr-ustecky.cz

Tel.:

Mob.: +420 737 203 642

Drahoslav Tesař

tesar.d@kr-ustecky.cz

+420 475 657 113

+420 733 787 738

