

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

25. 4. 2016

Bod programu:

38

Věc:

Projednání investičního záměru odboru DS s investičními výdaji nad 50 mil. Kč na rok 2016 a další

Důvod předložení:

Schválení investičního záměru dle Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Projektová příprava bude hrazena z předprojektové a projektové přípravy FIO. Financování realizace se předpokládá z dotačního programu.

Zpracoval:

Ing. Pavla Svítlová,
vedoucí oddělení investic a údržby
majetku kraje

Štěpánka Horácková,
investiční odbor KÚ

Předkládá:

Ing. Ladislav Drlý,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

Ing. František Končel,
vedoucí investičního odboru

Projednáno v RÚK : ANO

usnesení číslo: 59/108R/2016

dne:

6. 4. 2016

hlasování:

pro

proti

zdržel se

7

0

0

Předáno OOKÚ:

11. 4. 2016

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Investiční záměr č.1 - Terminál veřejné dopravy v Litvínově

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o schválení předloženého investičního záměru na akci „Terminál veřejné dopravy v Litvínově“ dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

Důvodová zpráva:

Na základě metodiky „Zásady pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje“ a aktualizace schválené

usnesením Rady ÚK č. 92/74R/2007 ze dne 14. 02. 2007, v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 25. 6. 2014 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ v příloze předkládáme k projednání investiční záměr Odboru dopravy a silničního hospodářství na akci „Terminál veřejné dopravy v Litvínově“ ve výši 53 800 tis. Kč bez DPH. Dojde k vytvoření přestupního terminálu hromadné dopravy v blízkosti místa drážní dopravy, kde budou situovány zastávky autobusů, místa pro parkování, stojany na kola. Prostor je řešen komplexně s vazbou na pěší trasy a se zohledněním vazeb mezi jednotlivými nástupišti, zázemím a pěšími tahy.

Dlouhodobým cílem Ústeckého kraje je zvyšovat efektivitu a kvalitu systému veřejné dopravy. K dosažení tohoto cíle mohou prokazatelně pomoci dopravní terminály. V současné době již mnohá autobusová nádraží nesplňují požadavky kladené na moderní dopravní uzel, zejména svým stářím, nevyhovujícím technickým a dopravním řešením (neefektivní uspořádání autobusových zastávek a odstavných ploch), problémy s příliš dlouhou docházkovou plochou mezi vlakovým a autobusovým nástupištěm, nedostatečnými parkovacími plochami jak pro osobní automobily, tak např. pro taxi službu apod. Moderní dopravní terminály též pozitivně ovlivňují bezpečnost a plynulost automobilové dopravy.

Na modernizaci dopravních terminálů mají zájem nejen cestující, ale také provozovatelé jednotlivých druhů dopravy, např. dopravní podniky provozující městskou hromadnou dopravu, České dráhy, jako nejvýznamnější provozovatel železničních linek a různí dopravci provozující autobusovou dopravu v rámci regionálních linek a samozřejmě také příslušná města. Přípravy podkladů potřebných pro realizaci dopravních terminálů by se ujal Ústecký kraj, který jako objednatel dopravy plánuje a zastřešuje dopravní obslužnost v rámci regionální dopravy na území celého Ústeckého kraje. Předpokládáme, že po vybudování nebo po uplynutí udržitelnosti projektu by Ústecký kraj správu nově vybudovaných dopravních terminálů předal příslušným městům.

Vyjádření odboru investičního:

Zpracované studie nám byly představeny. Po technické a věcné stránce nemáme připomínek.

Vyjádření Investiční komise:

Po vyjádření odboru dopravy a silničního hospodářství a po zodpovězení doplňujících otázek zpracovatelem studie tohoto terminálu Ing. Pavla Blažka, doporučuje Investiční komise schválit předložený investiční záměr s tím, že další stupeň projektové dokumentace bude zadán až po zajištění souhlasu všech partnerů, kteří budou výstavbou terminálu dotčeni. Jedná se především o vlastníky dotčených pozemků (Města, České dráhy, Správa železniční a dopravní cesty apod.)