

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

5. 9. 2016

Bod programu:

27

Věc:

Projednání investičního záměru odboru DS s investičními výdaji nad 50 mil. Kč na rok 2017 a další

Důvod předložení:

Schválení investičního záměru dle Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Investiční akce je zahrnuta v Investičním plánu Ústeckého kraje na období 2017-2019

Zpracoval:

Štěpánka Horáčková,
investiční odbor KÚ

Předkládá:

Ing. Ladislav Drlý,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

Ing. František Končel,
vedoucí investičního odboru

Projednáno v RÚK : ANO

usnesení číslo: 42/115R/2016

dne:

7. 7. 2016

hlasování:

pro

proti

zdržel se

6

0

0

Předáno OOKÚ:

18. 8. 2016

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Investiční záměr č.1

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů, o schválení předloženého investičního záměru na akci „Rekonstrukce mostu ev.č. 240-031 na silnici II/240 v Roudnici nad Labem“ dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

Důvodová zpráva:

Na základě metodiky „Zásady pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje“ a aktualizace schválené usnesením Rady ÚK č. 92/74R/2007 ze dne 14. 02. 2007, v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 25. 6. 2014 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ v příloze předkládáme k projednání investiční záměr Odboru dopravy a silničního

hospodářství na akci „Rekonstrukce mostu ev.č. 240-031 na silnici II/240 v Roudnici nad Labem“ ve výši 150 000 tis. Kč včetně DPH.

V současné době je most ve špatném stavebně-technickém stavu a z důvodu bezpečnosti muselo dojít ke snížení tonáže projíždějících vozidel. Jedná se o celkovou rekonstrukci stávajícího mostu, který konstrukčně nevyhovuje dopravnímu zatížení na silnici II/240 a svým stavebním stavem ohrožuje silniční dopravu, dopravu železniční trati a chodce procházející pod mostem. Rekonstrukcí dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti silničního provozu a provozu na železniční trati v tomto úseku, zvýšení bezpečnosti chodců, zamezení další destrukce mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření.

Vyjádření odboru investičního:

Investiční odbor doporučuje schválit předložený investiční záměr na odstranění velmi špatného stavu mostu, aby mohlo dojít k zamezení další destrukce mostu a nedošlo k jeho uzavření, které by zkomplikovalo dopravu v této oblasti.

Vyjádření Investiční komise:

Investiční komise doporučuje schválit předložený investiční záměr odboru dopravy a silničního hospodářství.