

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Název akce: Rekonstrukce silnice II/261 HO Mělník – Štětí – Polepy – Libochovany HO UL

Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Informace o majetkoprávních vztazích:

Komunikace II. třídy ve vlastnictví Ústeckého kraje. Soupis pozemků je uveden v příloze.

Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Úsek silnice II/261 je veden od hr.okr.Mělník mezi obcemi Počeplice – Štětí – Hoštka – Svařenice – Vrutice – Polepy – Okna – Nučnice – Křešice – Třeboutice – Litoměřice – Žalhostice – Velké Žernoseky – Řepnice – Libochovany – hr.okr. UL

Jedná se o komunikaci zařazenou do silnic II. třídy, staničení 3,013 km – 41,825 km se živичným povrchem, který místy vykazuje značné poruchy, síťové trhliny, nerovnosti, vyjeté koleje od přetížených nákladních souprav, v obcích je narušen zásahy z důvodu pokládek inženýrských sítí, místy silnice vykazuje značné poruchy i v podkladních vrstvách.

Délka úseku je 38,812 km, průměrná šířka vozovky je 7,20 m.

Komunikace je v intravilánu odvodněna uličními vpustěmi, vpustě a přípojky je potřeba zrekonstruovat, v některých obcích je odvodnění řešeno silničními příkopy. V extravilánu je komunikace odvodněna silničními příkopy, které jsou místy zanešené.

Vodorovné dopravní značení vzhledem k intenzitě dopravy se každoročně obnovuje, místy chybí, svislé dopravní značení je potřeba obnovit v celém rozsahu.

Obnovit směrové sloupky v celém úseku, osadit DZ (červené směrové sloupky Z 11c, Z11d u sjezdů ze silnice č. II/261 – cca 50 ks (sjezdy na polní cesty a na pole), provést rekonstrukci stávajících sjezdů v celém úseku

V celém úseku je potřeba osadit nová svodidla, a to jak na stávajících opěrných zdech, v místech stávajících svodidel, tak v místech propustků (dle nových TP nesmí být na propustech v extravilánu nainstalováno zábradlí – tvoří pevnou překážku v silničním provozu).

Je nutné opravit a zrekonstruovat 5 mostů a 13 propustů.

b/ Stavebně technické řešení

Oprava mostu evid.č. 261 002 před obcí Počeplice přes železniční trať – stavební stav mostu – 2 (velmi dobrý),

údaje mostního listu – trvalý otevřený most o 3 polích, kolmý. NK je tvořena rámem s konzolami, trám je uložen na krajních opěrách a dvou mezilehlých pilířích, NK je spojitý nosník, v nosné konstrukci je umístěno 9 předpínacích kabelů, každý kabel je tvořen z 19 lan, opěry jsou železobetonové monolitické, křídla odizolovaná železobetonová monolitická, pilíře železobetonové monolitické, vyztuženy ocelí, základové pásy a základová deska – vyztuženy betonářskou výztuží z oceli, římsy na mostě jsou tvořeny monolitickou a prefabrikovanou částí, do římsy je kotveno zábradlí a zábradelní svodidlo, nad železnicí jsou osazeny protidotykové zábrany, šířka mostu 11,85 m, délka přemostění 57,8 m,

Bez stavebních úprav.

Obnova odvodnění v průtahu obce Počeplice v části obce odvodnění zajištěno silničním příkopem, provést profilaci příkopu, část odvodnění vybudována spolu s realizací nových chodníků pomocí obrubníkových vpustí a horských vpustí vyčistit.
Úprava křižovatky silnice II/261 a III/26125 provést rozšíření o jeden odbočovací pruh

Obnova odvodnění v průtahu města Štětí v části obce odvodnění zajištěno silničním příkopem, provést profilaci příkopu, výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, celkem 4 ks vpustí. Provést úpravu silničních obrubníků podél silnice II/261 od mostu ev.č. 26119 1 směrem k čerpací stanici pohonných hmot.

Sanace opěrné kamenné zdi – v km 10,600 – km 10,650 – vypadané kameny

Obnova odvodnění v průtahu města Hoštka výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, celkem 4 ks vpustí.

Oprava mostu evid.č. 261 005– stavební stav mostu – 4 (uspokojivý)

údaje mostního listu – segmentová klenba z kvádrů, u vtoku rozšířená o 2x4 metry TZR roury o prům. 100 cm, tl. 0,60 m, šířka mostu 8,05 m, délka přemostění 3,15 m, Požadavek na stav. úpravy: sanace pojiva spár, sanace omítky, sanace obnažených rozpadlých cihel do výše koruny mostu, sanace vytlačené klenby, izolace, vozovka, oprava prasklé a zčásti chybějící levé římsy, provést opravu ŽB sloupků, doplnění trubkové výplně, odvodnění, osadit ocelová zábradelní svodidla, osadit DZ označení mostu

Obnova odvodnění v průtahu obce Svařenice odvodnění zajištěno silničním příkopem, provést profilaci příkopu, pokládka žlabovnic

Rekonstrukce mostu evid.č. 261 006 v obci Svařenice stavební stav mostu – 3 (dobrý),

údaje mostního listu – segmentová klenba z kvádrů, šibry v průčelí, tl. 0,45 m, šířka mostu 5,30 m, délka přemostění 7,0 m,

Požadavek na stav. úpravy: očistit zdivo, doplnit vypadlé a vydrolené kameny, přespárovat a opatřit ochranným nátěrem, který umožní „dýchání“ zdiva, sanovat a opravit povrch železobetonových říms, ošetření výztuže, sanovat pravé křídlo OP2, vozovka, svodidla, doplnit pásnice deformačními prvky, odvodnění, osadit DZ označení mostu

Obnova odvodnění v průtahu obce Vrutice odvodnění minimální, zelené pruhy podél silnice, v části obce silniční příkopy, pokládka žlabovnic

Průtah obcí Polepy – provést rozšíření pravotočivé zatačky za MK k OÚ

Obnova odvodnění v průtahu obce Okna odvodnění zajištěno silničním příkopem, provést profilaci příkopu, pokládka žlabovnic

Obnova odvodnění v průtahu obce Nučnice – po levé straně protipovodňová zeď odvodnění pomocí žlabovnic, po pravé straně z části do zeleného pásu – položit žlabovnice, z části do uličních vpustí výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, celkem 2ks vpustí

Obnova odvodnění v průtahu obce Křešice – po levé straně protipovodňová zeď odvodnění pomocí žlabovnic, po pravé do uličních vpustí výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, celkem 2 ks vpustí, odvodňovací příkop – místy zanešený

Oprava mostu evid.č. 261 007 v Křešicích – stavební stav mostu – 2 (velmi dobrý),
údaje mostního listu – vlastní nosnou část mostu tvoří prefabrik.mostní prvky z přepjatého betonu typu KA 61/ 12 kusů délky 13,60 m, uloženy na masivních betonových opěrách v úhlu 45 stupňů, šířka mostu 7,50 m, délka přemostění 13,60 m, Požadavek na stav. úpravy: provést opravu betonové části krajnice vpravo nad OP1, opravit porušené části omítky říms, odvrtat dutiny nosníků, izolace, vozovka, úprava zámkové dlažby chodníků na mostě, nátěr zábradlí, osadit DZ označení mostu

Oprava mostu evid.č. 261 009 před obcí Třeboutice – stavební stav mostu – 4 (uspokojivý),

údaje mostního listu – vlastní nosnou část mostu tvoří prefabrikované mostní prvky z přepjatého betonu KA 61 – 9 kusů délky 21 m, nosníky uloženy na masivních betonových opěrách, monolitická křídla, ocelové zábradlí, šířka mostu 6,50 m, délka přemostění 21,00 m,

Požadavek na stav. úpravy: provést odvrtání dutin nosníků, opravit a sanovat porušené části říms, obnovit výplň dilatačních spár, očistit a obnovit ochranný nátěr zábradlí, provést opravu podpovrchového mostního závěru nad OP2, sanace porušené izolace, vozovka, odvodnění

Obnova odvodnění v průtahu obce Třeboutice odvodnění v části obce silniční příkopy, profilace příkopů, pokládka žlabovnic

Rekonstrukce mostu evid.č. 261 010 – stavební stav mostu – 6 (velmi špatný),
údaje mostního listu – polokruhová klenba z lomového kamene, tl. 0,45, šířka mostu 5,60 m, délka přemostění 3,15 m,

Požadavek na stav. úpravy: celková rekonstrukce – přestavba mostu.

Obnova odvodnění v průtahu města Litoměřice výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, zřízení nových uličních vpustí celkem 61 ks vpustí

Sanace opěrné zdi – km 30,177 – km 30,348 – rozpadlé cihlové zdivo

Obnova odvodnění v průtahu obce Žalhostice výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, zřízení nových uličních vpustí celkem 6 ks vpustí

Obnova odvodnění v průtahu obce Velké Žernoseky výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, zřízení nových uličních vpustí celkem 4 ks vpustí

Obnova odvodnění v průtahu obce Řepnice výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, úprava silničních příkopů, pokládka žlabovnic

Obnova odvodnění v průtahu obce Libochovany profilace silničních příkopů

V řešeném úseku jsou svodidla o délce cca 5000 m jednostranně, je nutné provést jejich revizi a případné doplnění nových dle normy.

V místech propustů (13 ks) je třeba řešit při navrhované rekonstrukci silničních propustků osazení silničních svodidel nebo zábradelních svodidel dle platných norem.

V rámci zpracování projektové dokumentace je nutné svolání výrobního výboru za účasti dotčených orgánů, vlastníků inženýrských sítí, správců povodí a toků, správce chráněné krajinné oblasti a zástupců průtahových obcí.

Do rozpočtu stavby bude zahrnuta položka na zpracování RDS a výkon autorského dozoru.

V rámci zpracování projektové dokumentace je též nutné posoudit aktuální stav a případné úpravy úseků, na kterých byla posledním obdobím provedena v rámci oprav výměna živých povrchů. Jedná se o úseky:

průtah městem Litoměřice – st. km 29,203 – 29,768, rok 2008

Třeboutice – Litoměřice, st. km 26,490 – 28,390, rok 2009

Velké Žernoseky – Malíč, st. km 35,647 – 36,305, rok 2010

Libochovany, lom – st. km 41,193 – 41,643, rok 2012

Průtah obcí Třeboutice – st. km 23,789 – 24,212, rok 2012

Řepnice, st. km 41,336 – 41,893, rok 2012

Kamýk, st. km 37,419 – 38,729, rok 2012

Křešice – Nučnice, st. km 20,948 – 23,250, jeden jízdní pruh, rok 2013

Průtah obcí Libochovany – st. km 40,241 – 40,316, rok 2013

Průtah obcí Okna – st. km 19,715 – 20,115, rok 2013

Průtah obcí Velké Žernoseky – st. km 35,407 – 35,907, rok 2013

MOK Žernosecká – obec Žalhostice, křižovatka se silnicí č.III/24714, st. km 30,736 – 32,645, rok 2016

Řepnice – průtah obcí – st. km 38.695 – 39,152, rok 2016

Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Špatný stavebně technický stav komunikace a jejích součástí, zejména některých mostů a propustků, nevyhovující šířkové uspořádání komunikace, rekonstrukcí dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti silničního provozu, v průjezdních úsecích obcí dojde ke snížení hluku a prašnosti a zamezení dalšího zhoršování technického stavu mostů, které by vedlo ke snižování povolené nosnosti.

Stanovisko svodného odboru: Odbor doporučuje schválení přípravy a realizace.

Charakter akce: Rekonstrukce (KV).

Předpokládané celkové náklady stavby: **350 mil. Kč** bez DPH
 424 mil. Kč včetně DPH

Stav připravenosti akce: IZ

Vliv na provozní náklady: Ne.

Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje:

Předpokládá se zapojení akce do okruhu žádostí na dotace EU – IROP.

Požadavek na časový průběh stavby:

2017 2018 – projektová příprava, majetkoprávní vypořádání
2019 2020 – realizace

Doplňující informace:

Při zpracování PD a následné realizaci bude nutno postupovat v koordinaci se záměry dotčených obcí, které jsou nám v současné době známy:

průtah obce Okna – plánována výstavba chodníku v r.2017

průtah obce Křešice – plánována výstavba středového ostrůvku

Průtah města Litoměřice – ulice Mrázova a Komenského – plánována rekonstrukce plynovodu v r. 2017

Ulice Na Valech – instalace světelného signalizačního zařízení, NN kabel pro napájení – r. 2017

Ulice Žernosecká – plánována rekonstrukce vodovodu a kanalizace, výstavba dešťové kanalizace

Datum zpracování a podpis:

V Ústí nad Labem 29.12.2016

















