

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Název akce: Rekonstrukce silnice 11/260 Úštěk Malé Březno

Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Informace o majetkoprávních vztazích:

Komunikace II. třídy ve vlastnictví Ústeckého kraje. Soupis pozemků je uveden v příloze.

Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Úsek silnice 11/260 je veden mezi obcemi Úštěk Habřina u Úštěku Dolní Vysoké Horní Vysoké Lovečkovice Zubrnice Malé Březno.

Jedná se o komunikaci zařazenou do silnic II. třídy, staničení 18,251 km 32,666 km se živičným povrchem, který místy vykazuje značné poruchy, síťové trhliny, nerovnosti, vyjeté koleje od přetížených nákladních souprav v obcích je narušen zásahy z důvodu pokládek inženýrských sítí, místy silnice vykazuje značné poruchy i v podkladních vrstvách.

Délka úseku je 14,415 km, průměrná šířka vozovky je 6,80 m.

Komunikace je v intravilánu odvodněna uličními vpustěmi, vpustě a přípojky je potřeba zrekonstruovat. V extravilánu je komunikace odvodněna silničními příkopy.

Vodorovné dopravní značení vzhledem k intenzitě dopravy se každoročně obnovuje, místy chybí.

Svislé dopravní značení je potřeba obnovit v celém rozsahu.

Obnovit směrové sloupky v celém úseku, osadit DZ (červené směrové sloupky Z 11c, Z 1 Id u sjezdů ze silnice č. 11/260 cca 20 ks (sjezdy na polní cesty a na pole)

V celém úseku je potřeba osadit nová svodidla, a to jak na stávajících opěrných zdech, v místech stávajících svodidel, tak v místech propustků (dle nových TP nesmí být na propustech v extravilánu nainstalováno zábradlí tvoří pevnou překážku v silničním provozu) osadit zábradelní svodidlo, a dále nově osadit svodidla, kde jde komunikace v souběhu s vodním tokem.

Je nutné opravit a zrekonstruovat 7 mostů a 12 propustů.

Stavebně technické řešení:

Obnova odvodnění v průtahu města Úštěk výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, zřízení nových uličních vpustí celkem 3 ks vpustí.

Rekonstrukce mostu evid.č. 260 009 v Úštěku stavební stav mostu 4 (uspokojivý) údaje mostního listu segmentová klenba z lomového kamene, kvádrový prstenec v průčelí tl. 0,45 m, šířka mostu mezi obrubami 0,70 m 4,50 m, délka přemostění 5,30 m,

Požadavek na stav. úpravy: vyplnění spár pojivem, upevnění a sanace uvolněných kamenů, doplnit chybějící a rozpadlé kameny, opravit odpadlé zdivo opěr, opravit poškozené zdivo nosné konstrukce, provést ošetření ocelových nosníků rozšiřujících most, ošetření proti korozi, izolace, výměna poškozených pískovcových kvádrů, odvodnění, svodidla, DZ označení mostu

Rekonstrukce mostu evid.č. 260 009A v Úštěku stavební stav mostu 5 (špatný) údaje mostního listu segmentová klenba z pískovcových kvádrů, šířka mostu 6,60 m, délka přemostění 13,90 m.

Požadavek na stav. úpravy: celková rekonstrukce přestavba mostu

Rekonstrukce mostu evid.č. 260 010 v Úštěku přes železniční trať ČD stavební stav mostu 6 (velmi špatný)

údaje mostního listu železobetonová deska tvořená 13 ks železobetonových prefa nosníků typu KA 61 2x řetízkové spoje u každého nosníku, šířka mostu 6,05 m, délka přemostění 21,00 m.

Požadavek na stav. úpravy: celková rekonstrukce přestavba mostu

Obnova odvodnění v průtahu obce Habřina odvodnění pomocí silničních příkopů podél silnice, profilace příkopů, pokládka žlabovnic.

Obnova odvodnění v průtahu obce Dolní Vysoké odvodnění pomocí silničních příkopů podél silnice, profilace příkopů, pokládka žlabovnic.

Obnova odvodnění v průtahu obce Hradec odvodnění pomocí silničních příkopů podél silnice, profilace příkopů, pokládka žlabovnic, oprava 2 ks uličních vpustí

Rekonstrukce mostu evid.č. 260 012 v Hradci stavební stav mostu 6 (velmi špatný)

údaje mostního listu segmentová klenba z lomového kamene, žebra a kvádr. prstenci v průčelí, tl. 0,60 m, šířka mostu 8,60 m, délka přemostění 6,00 m,

Na rekonstrukci mostu je zpracována PD.

Obnova odvodnění v průtahu obce Lovečkovice výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, zřízení nových uličních vpustí celkem 2 ks vpustí, obnova a úprava silničního příkopu v části obce

Obnova odvodnění v průtahu obce Klínky obnova a úprava silničního příkopu v části obce, profilace příkopů, pokládka žlabovnic

Oprava mostu evid.č. 260 015 v obci Klínky stavební stav mostu 2 (velmi dobrý) údaje mostního listu trvalý, nepohyblivý, šikmý, otevřený most o jednom poli, NK tvoří ocelový flexibilní rám SuperCor SC 10B s předsypávkou, uložený na základových pasech, k základům je konstrukce kotvena pomocí ocelové kolejničky ve tvaru písmene L, šířka mostu 7,176 m, délka přemostění 5,542 m.

Požadavek na stav. úpravy: oprava odvodnění, provést ochranný nátěr betonu, kontrola spojů a přesahů částí ocelového rámu nedoléhají, výměna poškozených a utržených šroubů

Rekonstrukce mostu evid.č. 260 016 u Lovečkovice stavební stav mostu 5 (špatný) údaje mostního listu polokruhová klenba z kvádrů, tl. 0,60 m, šířka mostu 4,80 m, délka přemostění 3,80 m,

Požadavek na stav. úpravy: celková rekonstrukce přestavba mostu

Obnova odvodnění v průtahu obce Zubrnice výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí

Rekonstrukce mostu evid.č. 260 018 u obce Leština stavební stav mostu 6 (velmi špatný), celková rekonstrukce mostu, nosnou konstrukcí mostu je železobetonová trámová deska. Délka přemostění 6,6 m.

Obnova odvodnění v průtahu obce Leština výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí

Obnova odvodnění v průtahu obce Malé Březno výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí

Obnova vodorovného dopravního značení v celém úseku silnice č. II/260

Obnova živичného povrchu v celém úseku silnice č. II/260

V řešeném úseku jsou svodidla o délce cca 30 m oboustranně, je nutné provést jejich revizi a případné doplnění nových dle normy. V místech propustů (12 ks) je třeba řešit při navrhované rekonstrukci silničních propustků osazení silničních svodidel nebo zábradelních svodidel dle platných norem.

V rámci zpracování projektové dokumentace je nutné svolání výrobního výboru za účasti dotčených orgánů, vlastníků inženýrských sítí, správců povodí a toků, správce chráněné krajinné oblasti a zástupců průtahových obcí.

Do rozpočtu stavby bude zahrnuta položka na zpracování RDS a výkon autorského dozoru.

V rámci zpracování projektové dokumentace je též nutné posoudit aktuální stav a případné úpravy úseků, na kterých byla posledním obdobím provedena v rámci oprav výměna živičných povrchů. Jedná se o úseky:

h.o. Lovečkovice st. km 25,084 25,884, rok 2012

Klínský Lovečkovice, st. km 23,334 25,084, rok 2015

Dolní Vysoké, st. km 22,461 22,733, rok 2015

Průtah obcí Úštěk, st. km 18,251 19,117, rok 2016

Rekonstrukce silničního mostu ev.č. 260 012, st. km 23,324 23,330, rok 2016

Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Špatný stavebně technický stav komunikace a jejích součástí, zejména některých mostů a propustků, nevyhovující šířkové uspořádání komunikace, rekonstrukcí dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti silničního provozu, v průjezdních úsecích obcí dojde ke snížení hluku a prašnosti a zamezení dalšího zhoršování technického stavu mostů, které by vedlo ke snižování nosnosti.

Stanovisko svodného odboru: Odbor doporučuje schválení přípravy a realizace.

Charakter akce: Rekonstrukce (KV).

Předpokládané celkové náklady stavby: 140 mil. Kč bez DPH

169 mil. Kč včetně DPH

Stav připravenosti akce: IZ

Vliv na provozní náklady: Ne

Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje:

Předpokládá se zapojení akce do okruhu žádostí na dotace EU IROP

Požadavek na časový průběh stavby:

2017 zpracování PD

2018 2019 realizace

Datum zpracování a podpis:

Ústí nad Labem 29.12.2016



This topographic map shows the Mlýnský náhon canal, highlighted in red, flowing from the northwest towards the southeast. The canal passes through or near several villages, including Mladá Boleslav, Liskov, Bláhov, Třebušín, Horní Týnec, Peklo, Kotelice, Soběnice, Mladé, Horní Chobolice, Trnábrany, Zimot, and Ustěka. The map also shows the Mlýnský náhon canal, the Mlýnský náhon, and the Mlýnský náhon. The map includes a scale bar and a north arrow. The map is labeled with various place names and elevation points.

















