

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 26.4.2017
JID: 67895 / 2017 / KUUK
Jednací číslo: 1365 / DS / 2017
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,
spočívající v**

dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- v přesné specifikaci a umístění dle vloženého Schematického plánu DO
- upravené schéma C/5 pro I. a II. fázi realizace prací + Detailu 2. a 3.

v lokalitě: - silnice I. třídy č. I/7 obchvat obce Panenský Týnec
- viz vložený „Schematický plánek DO - Celková situace“

z důvodu: - frézování původního povrchu a pokládka nového povrchu

v rámci akce: - „I/7 Panenský Týnec, obchvat - oprava silnice v km 38,112-38,966“

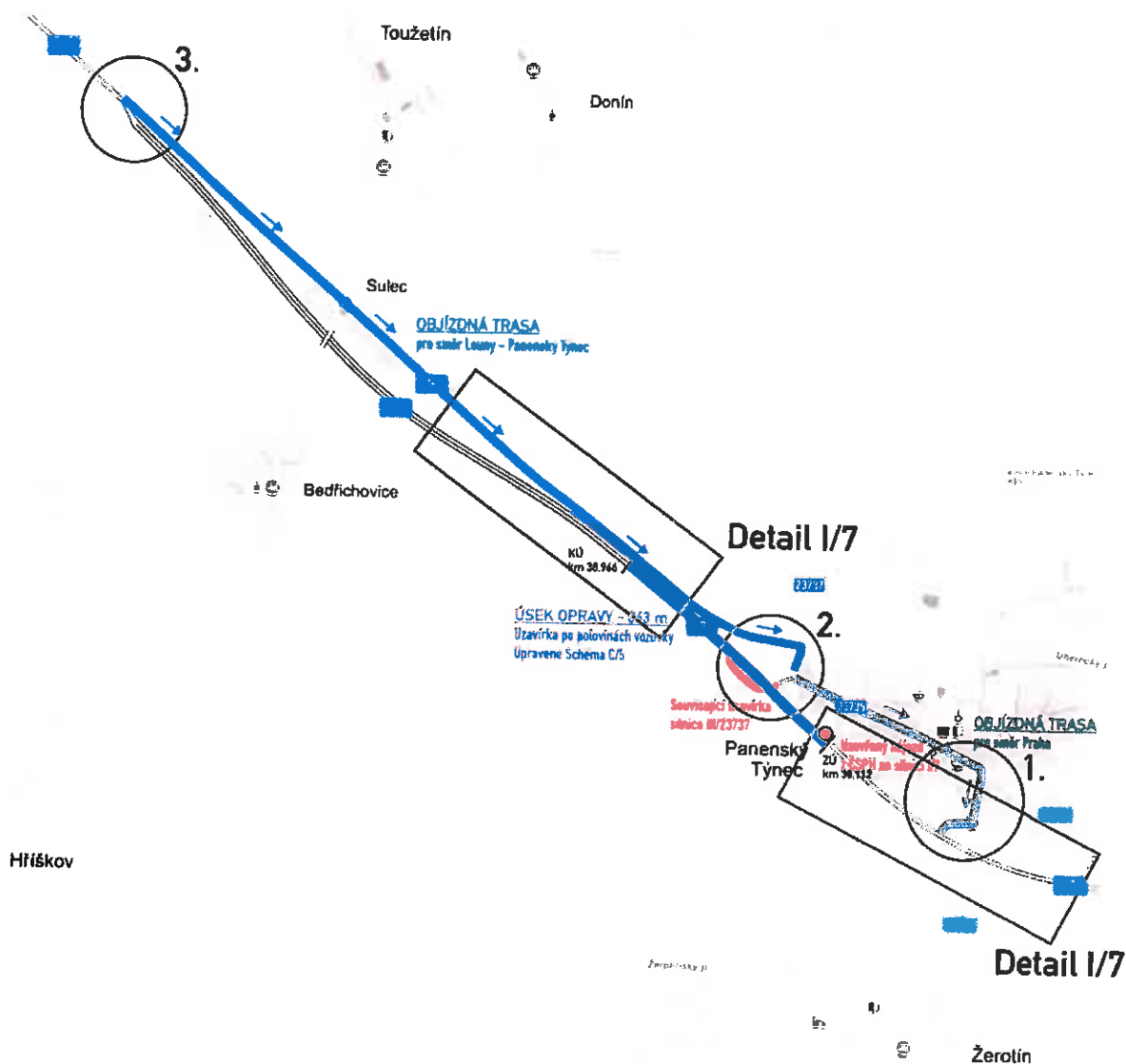
za dodržení těchto podmínek:

1. Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí, tj. max. na období: **od 2.5.2017 do 4.6.2017**, a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. společnost POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., IČ 27900096, se sídlem Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1 (odpovědná osoba p. Vladislav Pich – tel. 725 901 766), v řízení zastoupený firmou ADSUM spol. s r.o., IČ 45144991, se sídlem Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť (za realizaci přechodného dopravního značení zodpovídá p. Martin Frolík – mobil 777 690 022), osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu dle bodu 1.

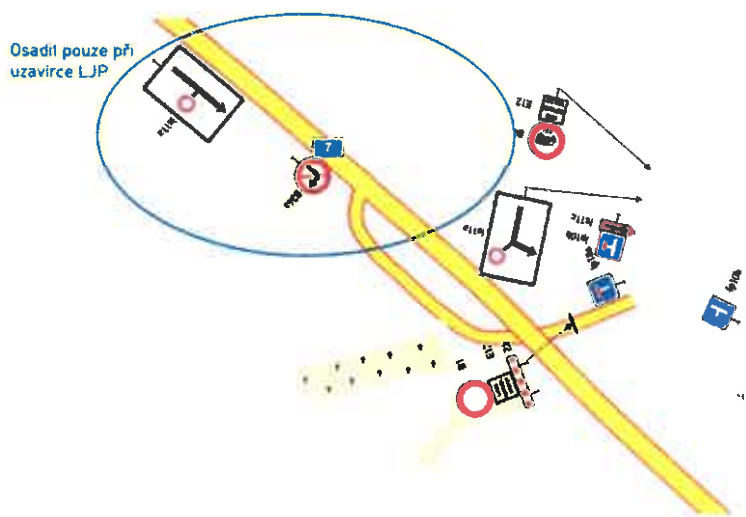
V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

SCHEMATICKÝ PLÁNEK DO - Celková situace I/7 Panenský Týnec. obchvat - oprava silnice v km 38,112 - 38,966

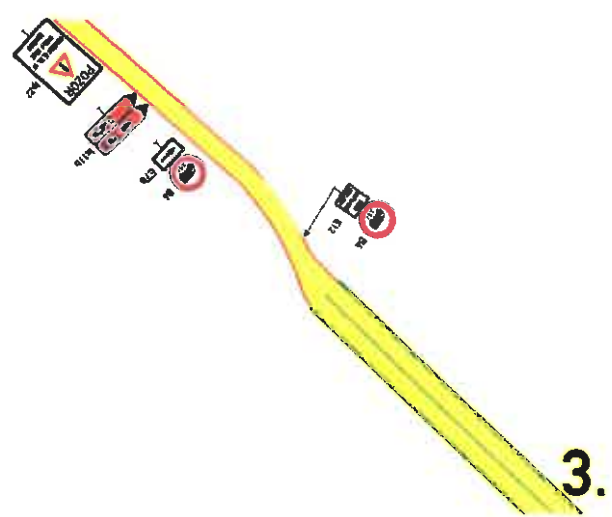




1.



2.

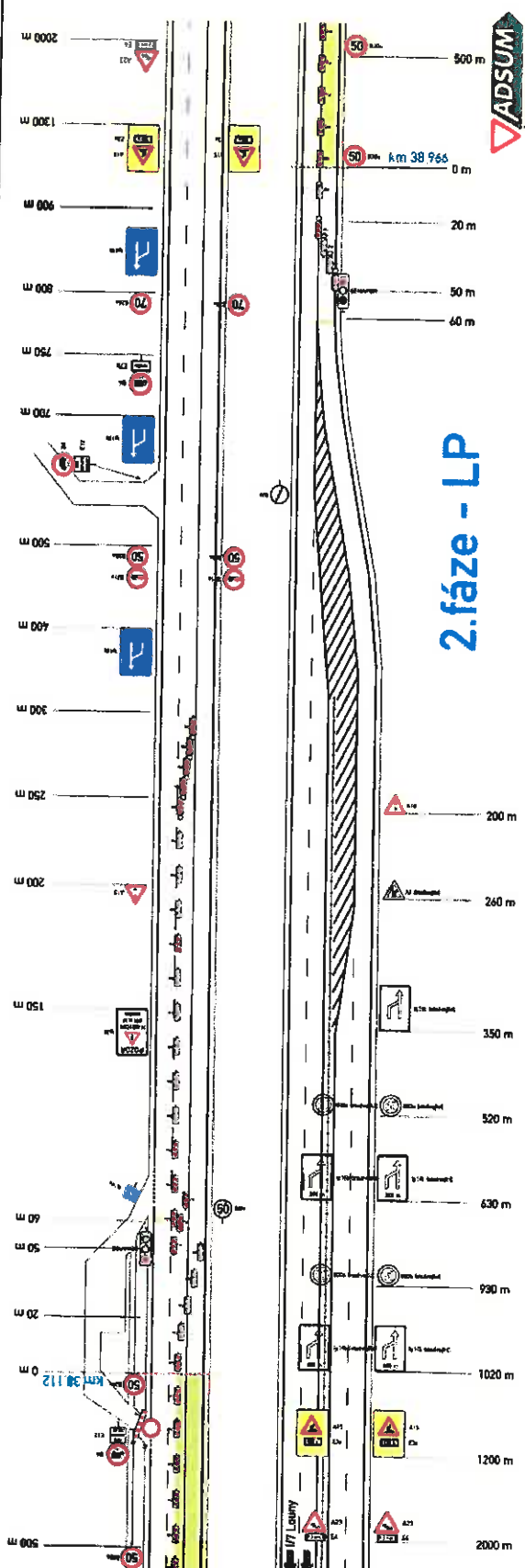
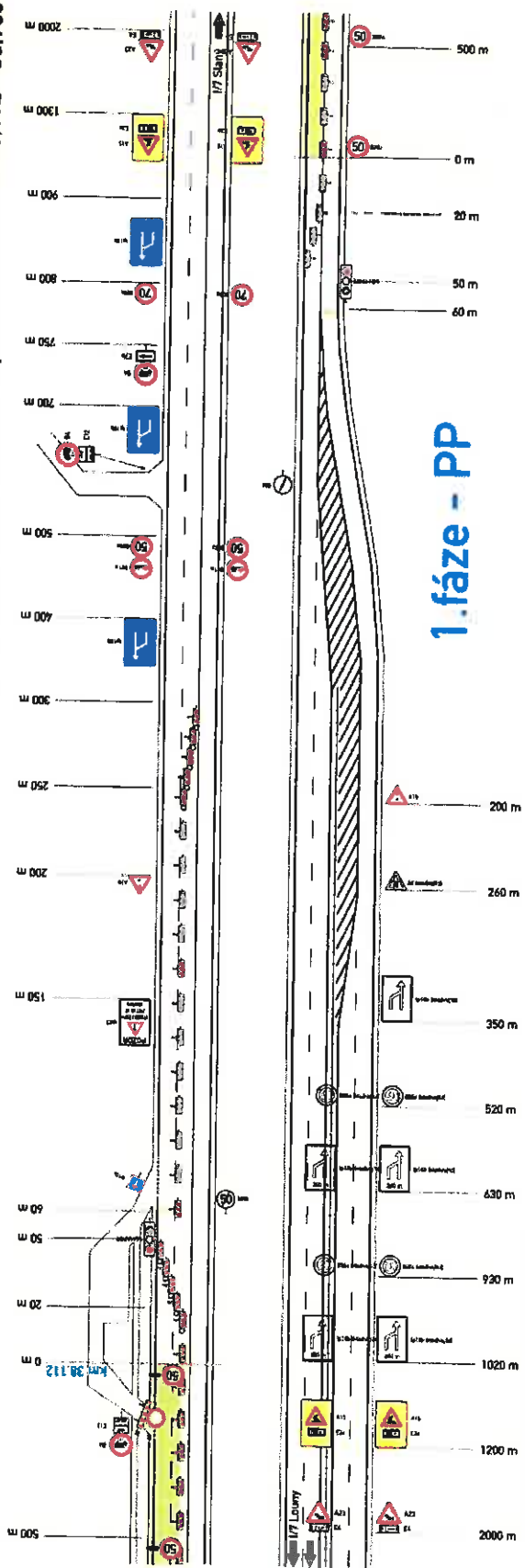


3.



SCHEMATICKÝ PLÁNEK DO - Upravené SCHEMA C/5

1/7 Panenský Týnec, obchvat - oprava silnice v km 38,112 - 38,966



Odůvodnění

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel podnět společnosti POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., IČ 27900096, se sídlem Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1, v řízení zastoupené firmou ADSUM spol. s r.o., IČ 45144991, se sídlem Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť, podložený projektovou dokumentací „Dopravně inženýrské opatření“ s konkrétním vyznačením navrhovaného dopravního značení či zařízení určeného k dočasnému osazení v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/7 v lokalitě obchvatu obce Panenský Týnec. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a vystavil Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě, spočívající v dočasném umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle níže vloženého „Schematického plánu DO-upravené schéma C/5 pro I. a II. fázi realizace prací“ + „Detailu 2. a 3.“. Předmětný návrh je zdůvodněn prováděním prací na frézování původního a pokládce nového povrchu v rámci realizace akce „I/7 Panenský Týnec, obchvat - oprava silnice v km 38,112-38,966“ v lokalitě dle níže vložené Celkové situace.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/7 v lokalitě obchvatu obce Panenský Týnec v rámci realizace akce „I/7 Panenský Týnec, obchvat - oprava silnice v km 38,112-38,966“ byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán v předstihu s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Dopravním inspektorátem Územního odboru Louny Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení odsouhlasil dne 13.4.2017 pod č.j. KRPU-79467-1/ČJ-2017-040706-1-IB.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

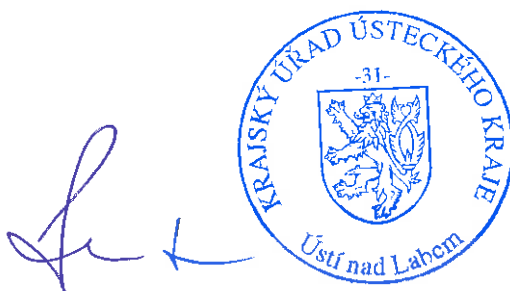
V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/7 v lokalitě obchvatu obce Panenský Týnec v rámci realizace akce „I/7 Panenský Týnec, obchvat - oprava silnice v km 38,112-38,966“, spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení dle vložených upravených schémat C/5 pro I. a II. fázi realizace prací + Detailu 2. a 3.

Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Toužetín, Toužetín 42, PSČ 440 01
- Úřad městyse Panenský Týnec, Panenský Týnec 10, PSČ 439 05

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., IČ 27900096,
se sídlem Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1,
v řízení zastoupený firmou ADSUM spol. s r.o., IČ 45144991,
se sídlem Havlíčkova 923, 273 51 Unhošť,
provozovna Lidická 7, 273 51 Unhošť

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny - dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny

Ostatní na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov