

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 25. 09. 2017
JID: 158529/2017/KUUK
Číslo jednací: 2945/DS/2017
Vyřizuje/linka: Ing. Lenka Chalupová/594
E-mail: chalupova.l@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad, příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon – SZ) a podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákona o PK), **vydává** stavebníku Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 679 81 801, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupený Bc. Lukášem Hnízdem, ředitelem Správy Karlovy Vary, Závodní ul. 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6,

stavební povolení

podle ustanovení § 16 zákona o PK a ustanovení § 115 SZ na stavbu:

„D6 Lubenec – obchvat, I. etapa“, v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 111.1 Sjezd v km 0,044 větve 1 vpravo
- SO 123.2 Sjezd v km 0,120 vlevo
- SO 121 Přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) v km 75,200
- SO 125 Přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) v km 78,669
- SO 132 Provizorní napojení v km 79,500
- SO 133 Provizorní napojení v km 74,800 - větev 1
- SO 172.1 Dopravní značení silnice I/6 (ve výhledu II/606)
- SO 222 Nadjezd přeložky silnice I/6 (ve výhledu II/606) v km 75,201
- SO 224 Nadjezd přeložky silnice I/6 (ve výhledu II/606) v km 78,669

Stavba je umístěna v k.ú. Ležky, k.ú. Libyně a k.ú. Lubenec na pozemcích:

Katastrální území Ležky

p.p.č. 497/2, 501, 502, 503, 505, 506, 507, 509, 511, 512/2, 520/1, 520/2, 614/2, 628/3, 629/1, 629/2, 630, 632, 642, 644, 667, 892, 893, 900, 978, 1000, st. 118;

Katastrální území Libyně

p.p.č. 999/2;

Katastrální území Lubenec

p.p.č. 2069/7, 2395/1, 2421, 2591, 2592/2, 2593, 2611, 2612, 2613, 2614/2, 2614/3, 2621, 2622/2, 2623/2, 2624/2, 2625, 2626, 2627, 2732, 2733, 2817.

Územní rozhodnutí bylo vydáno Městským úřadem Podbořany, Stavební úřad, dne 18. 07. 2007, pod č.j. SÚ/2006/328/6414/2007/He. Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno Městským úřadem Podbořany, Stavební úřad, dne 27. 06. 2011, pod spis. zn. SÚ/17245/328/6414/2011/He, a dne 20. 01. 2014, pod spis. zn. SÚ/2013/328/15005/2007/He a dne 27. 03. 2017 pod spis. zn. SÚ/2017/328/2561/He.

Souhlas s vydáním stavebního povolení v souladu s ust. § 15 SZ byl dán Městským úřadem Podbořany, Stavební úřad, Oddělení – Obecný stavební úřad, dne 09. 05. 2017, pod spis. zn. SÚ/2017/6211/He, č.j. 9534/2017.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Stručný popis navrhované stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D6 v úseku obchvatu Lubence, který je součástí dálničního spojení Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice se SRN. Jedná se o prostřední úsek na území Ústeckého kraje. Jeho délka je cca 4,9 km. Začátek je ve staničení v km 74,650, konec ve staničení v km 79,560.

Součástí této stavby jsou výše uvedené stavební objekty, které řeší výstavbu:

- Sjezdu, který zajišťuje obsluhu oka MÚK Lubenec (SO 111). Celková délka sjezdu je 20 m.
- Vybudování hospodářského sjezdu z důvodu možnosti údržby oka MÚK Lubenec (SO 111).
- Dvou přeložek současné silnice I/6 v oblasti mimoúrovňového křížení s rychlostní komunikací R6.
- Provizorní napojení rychlostní komunikace v úseku obchvatu Lubence na současnou silnici I/6 na samém konci stavby.
- Dočasné napojení budované stavby „R6 Lubenec – obchvat, I. etapa“ na stávající komunikaci I/6. Po dobudování navazujícího úseku R6 bude tato dočasná stavba odstraněna a oblast uvedena do původního stavu.
- Svislé i vodorovné definitivní dopravní značení přeložek a napojení silnice č. I/6 v ZÚ (SO 121 a 134) a KÚ (125 a 135), tj. komunikací, které v době zprovoznění řešené stavby budou vyznačeny jako II/606.
- Dvou nadjezdů převádějících přeložku silnice I/6 (ve výhledu II/606) přes hlavní trasu silnice R6.

Toto povolení se nevztahuje na zařízení staveniště.

Pro provedení stavby se stanovují tyto závazné podmínky

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., Ing. Janem Ostrým, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT 0009279) pod číslem smlouvy 16-289.202 z 02/2017, ověřené ve stavebním řízení a která tvoří nedílnou součást rozhodnutí pro navrhovatele.
2. Veškeré změny musí být předem projednány se stavebním úřadem a projektantem.
3. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci rozhodnutí a ukončit nejpozději do **8/2020**.
4. Stavebník předem oznámí písemně stavebnímu úřadu přesný termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět s doloženým

výpisem z obchodního rejstříku a prohlášení oprávněné osoby odpovědné za vedení stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor).

5. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 ZS povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
6. Před zahájením prací bude písemně požádán příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice č. I/6, a částečné uzavírky silnice č. I/6 v souladu s ust. § 25 a § 24 zákona o PK, a správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na této komunikaci.
7. Stavba bude opatřena cedulí „Stavba povolena.“ Štítek obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí. Stavebník je povinen jej před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Stavebník dále zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Na stavbě bude veden řádný stavební deník, který bude kdykoliv k dispozici při provádění kontroly stavby.
10. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
11. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
12. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 156 SZ.
13. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
14. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Plán kontrolních prohlídek bude upřesněn s vybraným zhotovitelem a s harmonogramem výstavby, který bude dodatečně zpracován. Následně bude předán speciálnímu stavebnímu úřadu pro provádění kontrolních prohlídek v souladu s ust. § 133 SZ.
17. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit (např. při plánovaných kontrolních dnech na stavbě).
18. Stavebník je povinen ohlásit stavebnímu úřadu, neprodleně po jejich zjištění, závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
19. Stavebník vyzve v souladu s ustanovením § 36 odst. 5 zákona o PK vlastníka dotčeného vedení inženýrské sítě o bezúplatné zajištění potřebných podkladů a

odborný dozor. Stavebník dbá na platnost vydaných vyjádření správců inženýrských sítí v době zahájení stavebních prací a na dodržení podmínek v nich stanovených, včetně technických podmínek pro stavby v ochranném pásmu (sopsis jednotlivých vyjádření správců sítí s datem a č.j. je uveden v odůvodnění rozhodnutí).

20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
21. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
22. Stavebník dodrží podmínky souhlasného závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, č.j. 176/530/17, 6258/ENV/17 ze dne 26. 01. 2017 (které bylo ověřeno souhlasným závazným stanoviskem k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2017/530/138 ze dne 26. 07. 2017):

Opatření pro fázi přípravy:

- a) Na základě výsledků hlukové studie a konzultace s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví provést měření stávající hlukové zátěže u vybraných profilů Seniorcentra v Lubenci, před zahájením výstavby.
- b) Provádět monitoring podzemních vod - (pokračování monitoringu)
- c) Dodržet projekční řešení mostních objektů přes vodní toky.
- d) Na základě konečné zprávy - Revizní biologický průzkum Stavebních úseků „R6, Nové Strašecí - I/27“, a „R6, křižovatka I/27 - Olšová vrata“, v případě potřeby nutná opatření zahrnout do konečného řešení.
- e) Stanovit odborný přírodovědný dozor, který před zahájením stavby provede detailní prohlídku trasy staveniště a navrhne případná opatření pro zajištění potřebné ochrany v souladu s Revizním biologickým průzkumem Stavebních úseků „R6, Nové Strašecí - I/27“, a „R6, křižovatka I/27 - Olšová vrata“, v souladu s podmínkami výjimky ochrany chráněných druhů. Při návrhu opatření respektovat migrační trasy živočichů a funkčnost územního systému ekologické stability.

Opatření pro fázi výstavby:

- f) Dodržet navrhovaná protihluková opatření, včetně položení tichého povrchu v řešeném úseku dle DSP.
- g) Dodržet navržené technické provedení úprav vodních toků, opevnění koryt a řešení prostorů pod mosty tak, aby byly zajištěny funkce vodních toků z hlediska ochrany přírody.
- h) Provádět navržený monitoring podzemních vod po dobu stavebních prací.
- i) Provádět odborný přírodovědný dozor po celou dobu provádění stavby včetně realizace navržených opatření.
- j) Hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby neprovádět v noční době od 21:00 do 7:00.
- k) Veškeré prvotní práce (skrývky zeminy, zakládání skládek materiálu, budování podpůrných cest) jakož i zásahy do mokřadních ploch a práce na úpravách vodních toků nebudou realizovány mezi 31. březnem a 31. srpnem daného kalendářního roku.

Opatření pro fázi provozu:

- a) V období uvedení komunikace D6 - Obchvat Lubence - I. etapa do provozu (v období tzv. předčasného užívání nebo zkušebního provozu) provést měření,

- posouzení a vyhodnocení hlukového zatížení. V případě zjištění nedostatečné účinnosti realizovaných opatření zajistit přípravu a následné doplnění protihlukových opatření pro zabezpečení dodržení limitních hodnot hluku.
- b) Po uvedení do provozu realizovat monitoring bioty po dobu nejméně 3 let se sledováním přímého vlivu provozu dopravy na komunikaci na okolní biotopy, faunu a flóru, funkčnost migračních objektů na komunikaci, resp. funkčnost přijatých opatření ke snížení dopadu provozu na monitorované komunikaci na okolní biotu. Monitorována bude zejména reakce místních zvláště chráněných druhů obojživelníků na stavbu s cílem zjištění migračních cest a využívání prostupů v souladu s rozhodnutím KÚ Ústeckého kraje o udělení výjimky z ochranných podmínek chráněných druhů. V případě zjištění významného vlivu (např. omezení migrací) připravit a následně provést nápravná opatření.
- c) Provádět navržený monitoring podzemních vod po dobu nejméně 3 let po ukončení stavby.
23. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, ze dne 03. 05. 2017, Sp.zn.: ÚP-497/13-849/2017-8201 - OÚZ-LIT, a to:
- a) Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/6 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho min. šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- b) V případě uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
- únosnost objektů - min. 70 t,
 - směrové poměry oblouků - 20 - 30 m,
 - podjezdná výška - 4,5 m,
 - šířka vozovky - 7 m.
- c) Při úplné uzavírce II/240 požaduje SEM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
24. Bude dodržena podmínka vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 12. 05. 2017, č.j. 1384/DS/2017, a to:
- a) Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace vydané dne 02. 05. 2017 pod čj: V/SP/18/17/MN, jako organizace pověřené hospodařením k nemovitostem ve vlastnictví Ústeckého kraje v souladu se Zřizovací listinou čj: 130/2001 ze dne 28. 11. 2001, ve znění změn a dodatků.
25. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, ze dne 02. 05. 2017., č.j. V/SP/18/17/MN, a to:
- a) práce budou prováděny dle předložené a schválené PD
- b) veškeré případné změny v PD týkající se stávajících nebo budoucích objektů a pozemků ve správě SÚS ÚK budou s naší organizací předem projednány
- c) u stavebních objektů, které budou po dokončení stavby ve správě SÚS ÚK a vyžadují vypracování RDS, požadujeme tuto dokumentaci předložit k vyjádření
- d) u stavebních objektů a pozemků, které budou při stavbě dotčeny umístěním nových nebo překládaných IS budou mezi investorem a vlastníky těchto IS uzavřeny smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcných břemen,

- e) veškeré komunikace II. a III. tříd vč. části stávající sil. I/6 - budoucí II/606 užívané při stavbě budou opraveny v rozsahu skutečného poškození, který bude určen při místním šetření před zahájením a po skončení stavby (viz PD SO 181).
26. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Podbořany, Odbor životního prostředí, ze dne 28. 03. 2017, č.j. OŽP-Stan-068/17-Sla, a to:
Ochrana přírody a krajiny a ZPF:
- a) Pokud by během realizace stavby došlo ke kácení vzrostlých stromů o obvodu kmene nad 80 cm, nebo k mýcení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m², je potřeba řádné povolení místně příslušného úřadu, dle ust. § 8 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
 - b) Požadujeme, aby při stavbě bylo postupováno dle zásad ochrany dřevin na staveništi (zvláště při výkopech v blízkosti dřevin apod.).
27. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Podbořany, Odbor investic a památkové péče, ze dne 05. 04. 2017, č.j. PAM/6492/2017/Šik, a ze dne 20. 08. 2012, č.j. VÝSP/12345/2012/Šik, a to:
- a) V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci (Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech v Mostě, v.v.i., Žižkova 835, 434 01 Most) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 - b) V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny.
 - c) V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru investic a památkové péče MěÚ Podbořany.
28. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, Územní odbor Žatec, ze dne 21. 04. 2017, č.j. HSUL-7010-9/ŽA-2016, a to:
- a) Požadujeme dodržet požadavky PBR z února 2017, zpracovatel p. Jan Rampas.
29. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, ze dne 23. 03. 2017, č.j. KHSUL 19269/2017, a to:
- a) v rámci zkušebního provozu za plného provozu záměru bude měřením ověřen závěr hlukové studie - Aktualizace hlukové studie, Změna č. 2 2017, v navržených výpočtových bodech,
 - b) před zahájením zkušebního provozu předloží investor doklad, že k rozvodu vody u přeložek vodovodů SO 341, SO 342, SO 343, SO 344 bylo použito potrubí, které odpovídá požadavkům § 5 odst. 4) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - c) před zahájením zkušebního provozu předloží investor krácený rozbor pitné vody, odebrané z nejvzdálenějšího místa od napojení u přeložek vodovodů uvedených v bodě č. 2. Požadavek vychází z § 4 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se

- stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
- d) při práci na přeložce vodovodů SO 341 investor na Krajskou hygienickou stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, oznámí před zahájením prací firmu, která bude provádět odstraňování materiálu s azbestem (větev z azbestocementu DN 250),
 - e) veškeré hlučné stavební práce v blízkosti stávající zástavby budou prováděny pouze v denní době (7:00 - 21:00),
 - f) při výstavbě budou provedena veškerá technická opatření tak, aby nedocházelo k překračování povolených limitů hluku v chráněném vnitřním a venkovním prostoru staveb, současně bude zajištěna informovanost obyvatel nejbližší obytné zástavby,
 - g) v případě nutnosti budou přijata taková opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel obytných domů zvýšenou prašností (kropení, úklid, plachtování atd.),
 - h) k závěrečné kontrolní prohlídce předloží investor provozní řád údržby tichého asfaltu včetně časového harmonogramu čištění, který zajistí zachování akustických vlastností tohoto povrchu,
30. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Obce Lubenec, ze dne 29. 03. 2017, a to:
- a) Obec Lubenec bude mít možnost se vyjádřit k 1. Stupni PDPS.
31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Povodí Ohří, státní podnik, ze dne 28. 03. 2017, č.j.: POH/15066/2017-2/301100, a to:
- a) Během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
 - b) V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
 - c) Veškerý materiál napadaný do koryt vodních toků musí být okamžitě odstraněn.
 - d) Stavebními pracemi nedojde k narušení opevnění koryt vodních toků a pozemků v naší správě. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Žatec a uvedeno do náležitého stavu.
 - e) Schválený havarijní a povodňový plán bude zaslán POH, s.p., pro služební potřeby před zahájením stavebních prací.
 - f) Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, Bern Petr, DiS. tel: 415 735 877, 728 054 346).
32. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ze dne 06. 06. 2017, sp. zn. S13029/2017-SŽDC-OŘ ÚNL-NT, a to:
- a) Přeložka silnice I/6 a která vede na přejezd P1785 je nutné osadit silniční značkou B17 „12m“ tak, jak je již cesta dnes označena. Toto značení je velmi důležité, neboť na tuto délku jsou počítány rozhledové poměry na železničním přejezdu.
 - b) upozorňujeme, že v rámci výstavby silnic nesmí být pozemek ve správě SŽDC, s.o. dotčený uložením budoucích přeložek sítí, odvodnění této oblasti je směřováno od tělesa dráhy, je využita kapacita odvodnění drážního propustku v žkm 33,359 výše uvedené trati (DN1000, trubní propustek 121.1), požadujeme, aby výtoková část drážního propustku byla po ukončení stavebních prací upravena tak, aby zde nedocházelo k špatnému odtoku vod od tělesa dráhy v návaznosti na zmíněný výše uvedený trubní propustek. Toto platí i pro blízkost

žel. propustku v žkm 32,720 výše uvedené trati. Požadujeme, aby stavební práce v bezprostřední souvislosti s drážními objekty (těleso dráhy, dr. propustky apod.) byly zahájeny na základě místního šetření se zástupci SŽDC, s.o. o čemž bude pořízen písemný zápis, a kde budou stanoveny podmínky prací. Zároveň požadujeme, aby při realizaci stavby byli zváni zástupci SŽDC, s.o. na kontrolní dny, neboť se realizace hlavní stavby (zejména objekt SO 241) významně dotýká železničního tělesa. Dále platí níže uvedené podmínky.

- c) Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN p. Linhartová č. tel. 972442548, fax.: 972442473 a požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu.
- d) Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.
- e) Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN p. Linhartová č. tel.: 972442548, fax.: 972442473 a požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu a v případě nutnosti požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby.
- f) Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.
- g) Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s.o., na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.
- h) Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.
- i) Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- j) Při provádění prací budou pracovníci (bez úředního povolení vstupu do provozované ŽDC) prokazatelně seznámeni se zákazem vstupu do kolejiště.
- k) Pracovník drah, konající dozor, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu drah okamžitě přerušit stavební práce a to zápisem do stavebního deníku.
- l) Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.
- m) Jelikož stavbou bude dotčen pozemek p.č. 504, 508, 900 a 907 v k.ú. Ležky ve správě SŽDC, s.o., byla s účastníky uzavřena smlouva pod č.j. 35851/2015 - OŘ ÚNL KVR.

- n) Před podáním žádosti o kolaudaci požádá dodavatel stavby SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že stavba je realizována podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při kolaudaci.
- o) V rámci závěrečného stavebního řízení (Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka) požadujeme, aby toto řízení bylo schváleno pouze na základě námi potvrzeného geometrického plánu, jelikož stavbou budou dotčena vlastnická práva „právo hospodaření“ SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- p) Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební – územní odbor Plzeň, ze dne 12. 04. 2017, zn.: ML/SOL0329/17-2/Rb, a to:
- a) Stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- c) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- d) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
34. Budou dodrženy podmínky stanoviska Českých drah, a.s., ze dne 03. 05. 2017, č.j.: 787/2017, a to:
- a) Stavebními pracemi nesmí být omezena, nebo ohrožena drážní doprava!
- b) Stavba i po dokončení nesmí nijak negativně ovlivňovat pozemky v našem majetku.
- c) Při nutnosti vstupu na pozemky v majetku ČD, a. s. (např. deponie materiálu), je před tímto úkonem nutné, nás písemně informovat a vyčkat na naše stanovisko.
- d) Při stavebních pracích nesmí být pozemky v našem majetku nijak znehodnoceny. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě; nesmí dojít k negativnímu dopadu na majetek ČD, a. s.
- e) Informace týkající se sousedního pozemku během stavby Vám podá místní správce (p. Harbist, tel.: 724 496 782).
35. Budou dodrženy podmínky Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 29. 05. 2017, zn. O17610131284/UTPCMO/SI, a to:
- a) Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.
- b) Před započítím prací požádá stavebník o vytýčení vodohospodářského zařízení. Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel. 840 111 111; info@scvk.cz.
- c) V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytýčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
- d) Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz § 3, odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích, v platném znění), se

- žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
- e) Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.
 - f) Požadujeme být přizváni k předání staveniště, na kontrolní dny v průběhu realizace stavby, k zahájení a v průběhu zkušebního provozu a ke kolaudaci stavby.
 - g) V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
 - h) Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení.
 - i) Křížení nově budovaných nebo překládaných sítí se sítěmi ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení; při souběhu podzemních sítí musí být vůči stávajícímu zařízení ve správě naší společnosti dodrženy min. vzdálenosti v souladu s ochrannými pásmy dle zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění.
 - j) V ochranném pásmu sítí ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, mimo zpevněné komunikace nebude pojíždět těžká technika a zemní práce budou prováděny vždy ručně.
 - k) V místě realizace protlaků, kde dojde ke křížení se stávajícími sítěmi ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, bude v rámci stavby provedena ručně kopaná sonda pro ověření hloubky uložení stávajících sítí.
 - l) Místa křížení a souběhu musí být před záhozem zemních prací zkontrolovány zástupcem Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, (kontakt na provoz vodovodů: p. Matějček tel. 415 214 537, kontakt na provoz kanalizací: p. Kladivo tel. 724 113 048). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Povinnost kontroly se vztahuje i na zařízení, která nebyla odhalena. O kontrole bude proveden zápis ve stavebním deníku. Doklad o kontrole bude předložen na pracoviště technického útvaru Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, (Žatec, Klostermannova ul. 3190) před započítáním užívání stavby.
 - m) Poklopy uzávěrů armatur a poklopů nad šachtami sítí ve správě naší společnosti musí být neustále udržovány přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - n) Případné skladování materiálu, parkování stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranná pásma sítí ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice.
 - o) Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují. V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, je investor (dodavatel) povinen toto neprodleně oznámit na tel. 840 111 111 a projednat s naší společností. Při odkrytí zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.

- p) Oplocení komunikace bude situováno mimo ochranná pásma vodovodních řadů, ochranná pásma vodovodních řadů musí zůstat přístupná pro provoz a údržbu vodovodních řadů.
 - q) Výsadba náhradní zeleně musí být realizována mimo ochranná pásma sítí ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, před zahájením výsadby zeleně objedná investor vytyčení sítí ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Teplice, přímo v terénu.
 - r) Při případném nedodržení výše uvedených podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.
36. Budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 28. 04. 2017, zn. 17/PA/142, a ze dne 28. 04. 2017, zn. 1092673293, a to:
- a) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - b) Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 60110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 60341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - c) Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle koordinační situace SUDOP PRAHA a.s., č. sml. 16-289.202, dat. 02/2017, č. příl. 2.1 - 2.4.
 - d) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
 - e) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
 - f) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
 - g) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
 - h) S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - i) Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - j) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
 - k) Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
 - l) Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT services, a.s.

- m) Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.
- n) Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.
37. Budou dodrženy podmínky Telco Pro Services, a.s., ze dne 03. 05. 2017, zn. P3A17000014127, a to:
- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a.s., 15 dnů předem na e-mail geoportal.cezictservices@cez.cz nebo linku t.č. 841 842 843. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení.
 - b) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5 m na každou stranu od osy krajního vedení.
 - c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
 - d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložení musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
 - e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail geoportal.cezictservices@cez.cz nebo linku t.č. 841 842 843.
 - f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zdaje v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
 - g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
 - h) Při poškození PKV Telco Pro Services, a. s., (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
 - i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítím stavebních prací.
 - j) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
 - k) Před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu na e-mail geoportal.cezictservices@cez.cz nebo linku t.č. 841 842 843.
 - l) Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5 m na každou stranu od osy vedení.
38. Budou dodrženy podmínky GridServices, s.r.o., ze dne 15. 06. 2017, zn. 5001513468, a to:
- a) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné

pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

- b) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat nové stanovisko k této změně.
- c) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 80011 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- d) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- e) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- f) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- g) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- h) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- i) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- j) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci

o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

- k) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - l) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - m) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - n) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - o) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - p) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
39. Budou dodrženy podmínky vyjádření ČD – Telematika a.s. ze dne 24. 04. 2017, č.j.: 1201706021, a to:
- a) Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.
 - b) Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - c) Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - d) Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
 - e) Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.
 - f) Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

- g) Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, a zákona 266/1994 Sb., o drahách.
- h) Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) Schváleno SŽDC - TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 06. 2016.
40. Budou dodrženy podmínky České telekomunikační infrastruktury a.s., ze dne 26. 05. 2017, zn. POS - 26052017-1, a to:
- a) Během stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení), a dále požadujeme dodržení podmínek ochrany sítě, které jsou součástí „Vyjádření o existenci sítě...“, které pro tuto stavbu vydalo pracoviště Dokumentace liniových staveb sítě - zejména:
- v blízkosti podzemního vedení:
- i. Trasu vedení vyznačit na terénu vhodnými prostředky (kolíky, barva, apod.) a s vyznačenou trasou seznámit všechny pracovníky, kteří budou provádět práce v blízkosti vedení SEK, nebo v jeho ochranném pásmu (1,5 metru na každou stranu od vedení SEK).
 - ii. Na trase podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) (včetně ochranného pásma) není stavebník oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
 - iii. V případě poškození varovné fólie nad trasou PVSEK musí být tato nahrazena novou.
 - iv. Stavebník upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby v místě křížení zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
 - v. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - vi. Trasu PVSEK mimo vozovku není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.
 - vii. V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK.
 - viii. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje stavebník tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě
 - ix. Odkryté vedení je stavebník povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- v blízkosti nadzemního vedení:
- i. Pokud se v blízkosti stavby nachází nadzemní vedení SEK, je nutné rovněž toto vedení respektovat, zejména jeho výšku, opěrné body, rozváděče, zemní soustavy, apod.
- dále:
- Bude-li podzemní, nebo nadzemní vedení SEK vadit při realizaci stavby, je nutné toto vedení SEK přeložit. Veškeré náklady na případnou překládku

hradí stavebník (investor), který změnu vyvolal (zák. 127/2005 - zákon o elektronických komunikacích). V případě, že při této stavbě dojde k překládce našeho vedení či zařízení je nutné, aby ještě před vydáním územního rozhodnutí stavebník kontaktoval naše pracoviště výstavby sítě, pro uzavření potřebné „Smlouvy o provedení vynucené překládky“. Překládka samotná, smí být realizována pouze naší společností na základě uzavřené výše uvedené „Smlouvy o provedení vynucené překládky“.

Pokud dojde v průběhu výše uvedené stavby k okolnostem, které by mohli vést ohrožení, nebo poškození vedení SEK nad rámec uvedeného vyjádření, je nutné zastavit prováděné práce a další postup projednat s pracovníkem ochrany sítě (POS) - Jan Petrásek, e-mail: jan.petrasek@cetin.cz, mob: 602 168 123.

41. Před ukončením stavby stavebník písemně vyzve speciální stavební úřad k závěrečné kontrolní prohlídce stavby a vydání kolaudačního souhlasu v souladu s § 122 SZ a § 18i vyhl. č. 503/2006 Sb. V žádosti uvede údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Námítky nebyly vzneseny, připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek stavebního povolení.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu je:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 679 81 801, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupený Bc. Lukášem Hnízdilem, ředitelem Správy Karlovy Vary, Závodní ul. 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6

ODŮVODNĚNÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 679 81 801, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupený Bc. Lukášem Hnízdilem, ředitelem Správy Karlovy Vary, Závodní ul. 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6, podal dne 15. 06. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení bylo vedeno rovněž dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů

Dne 20. 07. 2017 stavebník podal žádost o zúžení rozsahu žádosti o stavební povolení ve věci stavebních objektů SO 317 Dešťová kanalizace SO 121 v oblasti nadjezdu SO 22 – KU a SO 335 Dešťová kanalizace SO 121 v oblasti ZÚ – nadjezd SO 222. Tyto stavební objekty tak nejsou předmětem tohoto rozhodnutí.

Protože žádost neobsahovala doklady potřebné k jejímu řádnému posouzení, bylo stavební řízení usnesením JID: 118164/2017/KUUK ze dne 18. 07. 2017 přerušeno a současně byl stavebník vyzván k doplnění podkladů.

Po doplnění podkladů speciální stavební úřad pro silnice I. třídy opatřením JID: 120271/2017/KUUK ze dne 21. 07. 2017 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou mu dobře známy

poměry staveniště, upustil od místního šetření a ústního jednání a stanovil termín pro uplatnění námitek, důkazů či stanovisek do 15 dnů od obdržení uvedeného opatření. Současně stavební úřad upozornil účastníky stavebního řízení, že mohou v této lhůtě uplatnit námítka, popřípadě důkazy a k později uplatněným námitkám, popřípadě důkazům a závazným stanoviskům nebude přihlédnuto.

Na písemnou Výzvu k zaplacení správního poplatku JID: 117654/2017/KUUK ze dne 18. 07. 2017 byla žádost doplněna o doklad o zaplacení správního poplatku.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Podbořany, Stavební úřad, Oddělení – Obecný stavební úřad, Mírová 615, 441 17 Podbořany, č.j. 9534/2017 ze dne 09. 05. 2017.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) SZ identifikovány pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

Katastrální území Ležky

p.p.č. 497/2, 501, 502, 503, 505, 506, 507, 509, 511, 512/2, 520/1, 520/2, 614/2, 628/3, 629/1, 629/2, 630, 632, 642, 644, 667, 892, 893, 900, 978, 1000, st. 118;

Katastrální území Libyně

p.p.č. 999/2;

Katastrální území Lubenec

p.p.č. 2069/7, 2395/1, 2421, 2591, 2592/2, 2593, 2611, 2612, 2613, 2614/2, 2614/3, 2621, 2622/2, 2623/2, 2624/2, 2625, 2626, 2627, 2732, 2733, 2817.

Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje po dobu 30 dnů. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Krajský úřad Ústeckého kraje uvědomil jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítka, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla také informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Protože žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti, uvedené v § 3 písm. h) zák. č. 100/2001 Sb., nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost a připojené podklady z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými

k jeho provedení a zvláštními předpisy. V průběhu stavebního řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska dotčených orgánů byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a podmínkami povolení speciální stavební úřad rozhodl o oprávněných požadavcích účastníků.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byla níže uvedená stanoviska, vyjádření a popř. rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení:

- 2x paré projektové dokumentace
- Doklad o zaplacení správního poplatku ve výši 10 000,- Kč ze dne 31. 07. 2017
- Smlouva o provedení stavby na pozemcích, číslo smlouvy: VIII/4005/2016/LN, MP/PR/16/10 uzavřená mezi Ústeckým krajem, v zastoupení Správy a údržby silnic Ústeckého kryje, příspěvková organizace, a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, ze dne 20. 07. 2016
- Smlouva o smlouvě budoucí o převodu práva hospodařit, čj. 35851/2015-OŘ ÚNL KVR, MP/P/BP/15/005, uzavřená mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, ze dne 12. 01. 2016
- Smlouva o právu provést stavbu č. MP/PR/14/034 uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, a Obcí Lubenec ze dne 25. 08. 2014
- Smlouva o právu provést stavbu č. MP/PR/15/001 uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, a Miloslavem Jonášem, ze dne 10. 02. 2015
- Smlouva o právu provést stavbu č. MP/PR/15/002 uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, a Jiřinou Racinovou, ze dne 21. 04. 2015
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, č.j.: 176/530/17, 6258/ENV/17 ze dne 26. 01. 2017,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, Závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j.: MZP/2017/530/138 ze dne 26. 07. 2017,
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, závazné stanovisko Sp. zn.: ÚP-497/13-849/2017-8201-OÚZ-LIT ze dne 03. 05. 2017,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 1680/ZPZ/2017/V-2786, ze dne 24. 04. 2017,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor doprava a silničního hospodářství, č.j.: 1384/DS/2017/, ze dne 12. 05. 2017,
- Městský úřad Podbořany, odbor životního prostředí, souhrnné stanovisko č.j. OŽP-Stan-068/17-Sla ze dne 28. 03. 2017,
- Městský úřad Podbořany, Stavební úřad, Oddělení – obecný stavební úřad, souhlas dle § 15 Stavebního zákona č.j.: 9534/2017 ze dne 09. 05. 2017,
- Městský úřad Podbořany, odbor investic a památkové péče, vyjádření č.j. PAM/6492/2017/Šik, ze dne 05. 04. 2017, a vyjádření č.j. VYSP/12346/2012/Šik, ze dne 20. 08. 2012,
- Městský úřad Podbořany, pracoviště krizového řízení, vyjádření č.j. OVV/6207/2017/Že, ze dne 13. 04. 2017,
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbore Žatec, závazné stanovisko č.j. HSUL-7010-9/ŽA-2016, ze dne 21. 04. 2017,

- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, závazné stanovisko č.j. KHSUL 19269/2017, ze dne 28. 03. 2017,
- Obec Lubenec, vyjádření, ze dne 21. 04. 2017,
- Správa a údržba Ústeckého kraje, příspěvková organizace, vyjádření zn.: V/SP/18/17/MN, 197/2017, ze dne 02. 05. 2017,
- Povodí Ohře, státní podnik, stanovisko zn.: POH/15066/2017-2/301100, ze dne 04. 05. 2017,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko, č.j.: 13030/2017-SŽDC-OŘ ÚNL-NT ze dne 06. 06. 2017,
- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Plzeň, závazné stanovisko č.j. ML-SOL0329/17-2/Rb, DUCR-21643/17/Rb ze dne 12. 04. 2017,
- České dráhy, národní dopravce, stanovisko, č.j. 797/2017 ze dne 05. 04. 2017,
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření zn.: O17610131284/UTPCMO/SI ze dne 29. 05. 2017,
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření zn.: 17/PA/142 ze dne 28. 04. 2017, a souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení číslo 189/0043/2017/17/OP ze dne 28. 04. 2017,
- Telco Pro Services, a.s., stanovisko zn.: P3A17000014127 ze dne 03. 05. 2017,
- GridServices, s.r.o., stanovisko zn.: 5001513468 ze dne 15. 06. 2017,
- ČD – Telematika a.s., souhrnné stanovisko č.j.: 1201706021 ze dne 24. 04. 2017,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., stanovisko zn.: POS-26052017-1 ze dne 26. 05. 2017,
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, stanovisko KRPU-148283-1/ČJ-2017-0400DP-04, ze dne 21. 07. 2017,

Poučení: Po nabytí právní moci stavebního povolení obdrží stavebník jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vypravení.

Odvolání se podává s příslušným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady speciální stavební úřad.

Otisk úředního razítka

Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Správní poplatek za vydání rozhodnutí byl vyměřen dle pol. 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, ve výši 10.000,- Kč a byl uhrazen dne 31. 07. 2017 ve prospěch účtu Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Příloha:

ověřená projektová dokumentace paré č. 5 bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí včetně štítku „Stavba povolena“.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 48, Ústí nad Labem
- Městského úřadu Podbořany, Mírová 615, 441 17 Podbořany
- Obecní úřad Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Ústeckého kraje.

vyvěšeno dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení)

sejmuto dne:

Rozdělovník:

Účastníci řízení

Ve smyslu ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se následujícím účastníku řízení, v návaznosti na ust. § 27 odst. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, zastoupené Bc. Lukášem Hnízdilem, ředitelem Správy Karlovy Vary, Závodní ul. 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje - zde -

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým):

- Městský úřad Podbořany, Mírová 615, 441 17 Podbořany
- Obecní úřad Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec

Dotčené orgány:

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 04 Chomutov,
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
- Městský úřad Podbořany, Odbor životního prostředí, Mírová 615, 441 01 Podbořany
- Městský úřad Podbořany, Odbor investic a památkové péče, Mírová 615, 441 01 Podbořany,
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Žatec, Chmelařské náměstí 347, 438 01 Žatec,
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Územní pracoviště Louny, Poděbradova 749, 440 01 Louny,
- Obecní úřad Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec,
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň
- Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Lidické nám. 9, pošt. Schránka 179, 401 79 Ústí nad Labem,

Na vědomí:

- Městský úřad Podbořany, Stavební úřad, Mírová 615, 441 01 Podbořany
- Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát, nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny,
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3,
- SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3