



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

<b>Název projektu:</b>	<b>Rekonstrukce silnice II/266 Šluknov - Lobendava</b>
<b>Finanční zdroj:</b>	<b>Integrovaný regionální operační program</b>
<b>Prioritní osa:</b>	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
<b>Investiční priorita:</b>	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
<b>Celkové náklady projektu:</b>	158 506 952,69 Kč
<b>Výše dotace z ERDF a SR:</b>	142 656 257,42 Kč
<b>Termín realizace projektu:</b>	02/2017 - 12/2020

#### **Základní charakteristika a cíle projektu**

Projektem je řešena rekonstrukce dílčí části komunikace II. třídy v Ústeckém kraji, v tzv. Šluknovském výběžku. Konkrétně se jedná o komunikaci II/266 v úseku Šluknov (km 9,693) až Lobendava (km 19,932). Povrch komunikací je díky velkému zatížení dopravou v již nevyhovujícím stavu, a proto je navržena rekonstrukce a zesílení krytu (zvýšení únosnosti a účelná úprava výškového vedení) v celém úseku, dále se jedná o rekonstrukci stávajících propustků, mostů, odvodnění a opěrných zdí.

**Hlavním posláním projektu je přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.**

**Rekonstrukcí příslušné komunikace dojde k zajištění účinného vnitřního propojení regionu, zlepšení jeho napojení na okolní prostor, zajištění efektivní dopravní dostupnosti a zvýšení vnitřní mobility obyvatel regionu.**

**Hlavní strategický cíl projektu představuje stav, kterého má být prostřednictvím realizace projektu dosaženo - rekonstrukcí komunikace přispět ke zlepšení standardu napojení na páteřní síť, dopravní obslužnosti a zlepšení podmínek pro obyvatele regionu.**

Cíle projektu jsou:

- zlepšení dopravního napojení regionu na okolní oblasti a páteřní síť;
- zajištění účinného vnitřního propojení a efektivní dopravní dostupnosti oblasti, potažmo celého Ústeckého kraje,
- efektivní propojení příslušných obcí (Šluknov, Lobendava) s příslušnou oblastí ale i dalšími částmi kraje prostřednictvím kvalitnějšího napojení na silnici I/9,
- zvýšení plynulosti dopravy vlivem rekonstruovaného povrchu a tomu odpovídající snížení nehodovosti,
- pozitivní dopad na životní prostředí (snížení prašnosti v lokalitě, snížení spotřeby PHM vlivem větší plynulosti dopravy atp.)
- zvýšení vnitřní mobility obyvatel regionu, a tím snížení nezaměstnanosti v regionu.