

6/6/2005

Dodatek č. 8

ke smlouvě ze dne 30. prosince 2003

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů
a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
k zajištění dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje

Smluvní strany:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený Ing. Jiřím Šulcem, hejtnanem Ústeckého kraje

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem, č.ú. 882733379/0800

IČ: 708 92 156, DIČ: CZ70892156

Zástupce pro věcné jednání: Ing. Jindřich Franěk, odbor dopravy a silničního hospodářství
telefon, fax, e-mail: 475 657 532, 475 200 245, franek.j@kr-ustecky.cz

jako „objednatel“ na straně jedné

a

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

(vzniklá rozdělením ČSAD BUS Ústí nad Labem a.s.)

se sídlem Lumířů č.p. 1025, č.or. 34a

152 00 Praha 5

zastoupená: MVDr. Pavlem Knechtem, předsedou představenstva,

Ing. Jaroslavou Hlohovskou, místopředsedou představenstva,

Vladimírem Krátkým, členem představenstva

Bankovní spojení:

IČ: 25497961

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu B., vložka 9614

Zástupce pro věcné jednání: Ing. Jaroslava Hlohovská

tel.:

jako „dopravce“ na straně druhé

uzavírají dle Článku X, odstavce 4) smlouvy tento dodatek s účinností od 20. 6. 2005:

A.

Dne 30. prosince 2003 byla mezi účastníky uzavřena smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, která byla doplněna a změněna dodatky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7.

B.

Smlouva uvedená v bodě A. se mění v následujících ustanoveních níže uvedeným způsobem:

- a) Článek II Předmět smlouvy a cena plnění ve znění dodatku č. 7 se doplňuje se tímto textem:

„Kilometrický rozsah základní dopravní obslužnosti je pro období od 20. 6. 2005 do 31. 12. 2005 navýšen o objem **38.458 km**, výše prokazatelné ztráty za tento rozsah pro období od 20. 6. 2005 do 31. 12. 2005 činí **984.525,- Kč** (slovy: Devětsetosmdesátčtyřtisíce-pětsetdvacetpět korun českých).

Seznam linek a spojů včetně výpočtu kilometrů a ceny dopravního výkonu se pro období od 20. 6. 2005 do 31. 12. 2005 rozšiřuje dle přílohy tohoto dodatku, která se dále označuje jako dodatek B přílohy č. 1 ve znění dodatku č. 7 smlouvy.“

- b) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty stanovený ve smlouvě v příloze č. 4 se pro období od 20. 6. 2005 do 31. 12. 2005 navyšuje dle přílohy tohoto dodatku, která se dále označuje jako dodatek B přílohy č. 4 ve znění dodatku č. 7 smlouvy.

C.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy citované v bodě A., která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti.
- 2) Přílohy sjednané tímto dodatkem smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- 3) Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
- 4) Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 14/132/2005 ze dne 15. 6. 2005.

Přílohy tohoto dodatku:

- dodatek B přílohy č. 1 – Seznam linek a spojů včetně výpočtu kilometrů a ceny dopravního výkonu
- dodatek B přílohy č. 4 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

20 -06- 2005

V Ústí nad Labem dne:



Ústecký kraj
Ing. Jiří ŠULC
hejtman Ústeckého kraje

V dne: 17. 6. 2005

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.
MVDr. Pavel KNECHT
předseda představenstva

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

Ing. Jaroslava HLOHOVSKÁ
místopředseda představenstva

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

Vladimír KRÁTKÝ
člen představenstva

KOPIE SOUHLASÍ KRAJSKÝ ÚŘAD
S ORIGINÁLEM ÚSTECKÉHO KRAJE
6.9.2006

odbor dopravy a silničního
hospodářství

Dopravce: Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.
Období: 20. 6. 2005 - 31. 12. 2005

Určení rozsahu veřejné linkové dopravy, která je předmětem smlouvy

Objednatel: Ústecký kraj
Dopravce: Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.
Období: od 20. června 2005 do 31. prosince 2005

Popis sloupců tabulky:

- a - číslo linky, jejíž spoje jsou předmětem smlouvy
- b - název linky, jejíž spoje jsou předmětem smlouvy
- c - číslo spoje, který je předmětem smlouvy
- d - délka celého spoje od výchozí po konečnou zastávku
- e - název první zastávky spoje, za které je spoj předmětem smlouvy (KH = krajská hranice Ústeckého kraje)
- f - název poslední zastávky spoje, po kterou je spoj předmětem smlouvy (KH = krajská hranice Ústeckého kraje)
- g - délka spoje, která je předmětem smlouvy
- h - počet jízdy spoje, který je předmětem smlouvy, jede-li spoj i další dny, je ve sloupci uvedeno, ve které dny je spoj předmětem smlouvy
- i - kilometrů rozsah dopravního výkonu ujetého spojením v úseku, který je předmětem smlouvy za období

Celkem výkon v km za období (součet sloupce i)	38 458,00
Celkem cena výkonu v Kč (součet sloupce k)	1 215 272,80
Celkem ztráta za období v Kč (součet sloupce m)	984 524,80

Linka	Název linky	Spoj č.	Celá délka spoje v km	Úsek spoje v ZDO od	Úsek spoje v ZDO do	Délka spoje v ZDO v km	Počet spojů za období	Výkon km za období	Cena výkonu Kč/km	Cena výkonu Kč za období	Ztráta Kč/km	Ztráta Kč za období	Poznámka
a	b	c	d	e	f	g	h	i = g x h	j	k = i x j	l	m = l x l	n
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	1	6,0	Pruněřov, žel.st. Kadaň	Kadaň, aut.nádr.	6,0	134	804,00	31,60	25 406,40	25,60	20 582,40	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	2	6,0	Kadaň, aut.nádr.	Pruněřov, žel.st. Kadaň	6,0	134	804,00	31,60	25 406,40	25,60	20 582,40	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	3	7,0	Kadaň, aut.nádr.	Hradec	7,0	134	938,00	31,60	29 640,80	25,60	24 012,80	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	4	7,0	Hradec	Kadaň, aut.nádr.	7,0	134	938,00	31,60	29 640,80	25,60	24 012,80	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	5	37,0	Pruněřov, žel.st. Kadaň	Podbořany, aut.nádr.	37,0	195	7 215,00	31,60	227 994,00	25,60	184 704,00	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	6	7,0	Hradec	Kadaň, aut.nádr.	7,0	134	938,00	31,60	29 640,80	25,60	24 012,80	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	7	18,0	Kadaň, aut.nádr.	Radonice, nám.	18,0	195	3 510,00	31,60	110 916,00	25,60	89 856,00	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	8	18,0	Radonice, nám.	Kadaň, aut.nádr.	18,0	195	3 510,00	31,60	110 916,00	25,60	89 856,00	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	9	7,0	Kadaň, aut.nádr.	Hradec	7,0	134	938,00	31,60	29 640,80	25,60	24 012,80	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	10	15,0	Podbořany, aut.nádr.	Vileňov	15,0	195	2 925,00	31,60	92 430,00	25,60	74 880,00	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	11	15,0	Vileňov	Podbořany, aut.nádr.	15,0	195	2 925,00	31,60	92 430,00	25,60	74 880,00	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	12	31,0	Podbořany, aut.nádr.	Kadaň, aut.nádr.	31,0	195	6 045,00	31,60	191 022,00	25,60	154 752,00	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	13	22,0	Pruněřov, EPRU I	Vileňov	22,0	134	2 948,00	31,60	93 156,80	25,60	75 468,80	
520164	Pruněřov-Kadaň-Vileňov-Mašfův-Krásný Dvůr- Podbořany	14	30,0	Mašfův, nám.	Pruněřov, EPRU I	30,0	134	4 020,00	31,60	127 032,00	25,60	102 912,00	
Celkem dopravce								38 458,00		1 215 272,80		984 524,80	

KOPIE SOUHLASÍ
S ORIGINÁLEM
6.9.2006
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství

Průměrná cena nového autobusu pro kalendářní rok:	[Kč]	3 200 000
---	------	-----------

1) Vstupní údaje

a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti z předcházejícího roku

Počet autobusů	[ks]	371
Odpisy autobusů	[Kč]	50 840 332
Odpisy investic	[Kč]	1 122 907
Splátky leasingu autobusů	[Kč]	18 874 245
Dotace na pořízení autobusů	[Kč]	20 300 000

b) Předpoklad pro dané období

Úplné vlastní náklady	[Kč]	220 425 000
Ujeté kilometry celkem	[km]	7 460 940,8
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km	[Kč]	29,70
Předpokládané tržby a výnosy za dané období	[Kč]	107 625 986

2) Výpočet průměrného zisku

$$\text{Průměrný zisk} = \left[\left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8 \text{ (a více)}} + \frac{\text{cena investice}}{\text{doba odpisování}} - \text{odpisy autobusů a investic} \right) : 0,74 \right] - \text{dotace na autobusy}$$

$$\text{Průměrný zisk} = \left[\left(\frac{408,1 \times 3 200 000}{8} + \frac{32 000 000}{8} - 51 963 239 \right) : 0,74 \right] - 20 300 000$$

$$\text{Průměrný zisk} = 135 479 407 / 7 460 941 = 18,16 \text{ Kč/km}$$

3) Výpočet upraveného průměrného zisku (při uždění 55 000 km za rok každým z autobusů)

$$\text{Upravený přim. zisk} = \frac{\text{Průměrný zisk}}{(\text{počet autobusů} \times 55 000)} = 6,64 \text{ Kč/km}$$

4) Cena dopravního výkonu

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + upravený průměrný zisk na km

dle výpočtu činí:

[Kč/km]

36,34

dle dohody činí:

[Kč/km]

31,60

5) Celková souhrnná prokazatelná ztráta zahrnující všechny linky = počet užděných km na linkách (A) x cena na 1 km (B) - tržby a výnosy z linky (C)

Linka č.	Předpokládaný dopravní výkon [km]	Cena dopravního výkonu [Kč/km]	Náklady	Předpokládané tržby [Kč]	Prokazatelná ztráta [Kč]
viz příloha	38 458	31,60	1 215 273	230 748	984 525
		31,60	0		0
CELKEM					
0	38 458	31,60	1 215 273	230 748	984 525

$$\text{Prokazatelná ztráta} = A \times B - C =$$

984 525 Kč

KOPIE SOUHLASÍ
S ORIGINÁLEM
6.9. 2006

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního
hospodářství