

1441/2003

Dodatek č. 9

ke smlouvě ze dne 30. prosince 2003

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů
a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
k zajištění dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje

Smluvní strany:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený Ing. Jiřím Šulcem, hejtmanem Ústeckého kraje

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem, č.ú. 882733379/0800

IČ: 708 92 156, DIČ: CZ70892156

Zástupce pro věcné jednání: p. Pavel Bureš, odbor dopravy a silničního hospodářství
telefon, fax, e-mail: 475 657 532, 475 200 245, bures.p@kr-ustecky.cz

jako „objednatel“ na straně jedné

a

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

(vzniklá rozdělením ČSAD BUS Ústí nad Labem a.s.)

se sídlem Lumiérů č.p. 1025, č.or. 34a

152 00 Praha 5

zastoupená: MVDr. Pavlem Knechtem, předsedou představenstva,

Ing. Jaroslavou Hlohovskou, místopředsedou představenstva,

Vladimírem Krátkým, členem představenstva

Bankovní spojení: [redacted]

IČ: 25497961

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu B., vložka 9614

Zástupce pro věcné jednání: Ing. Jaroslava Hlohovská

tel.: [redacted]

jako „dopravce“ na straně druhé

uzavírají dle Článku X, odstavce 4) smlouvy tento dodatek s účinností od 1. 10. 2005:

A.

Dne 30. prosince 2003 byla mezi účastníky uzavřena smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, která byla doplněna a změněna dodatky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8.

B.

Smlouva uvedená v bodě A. se mění v následujících ustanoveních níže uvedeným způsobem:

- a) Článek II Předmět smlouvy a cena plnění ve znění dodatku č. 8 se doplňuje tímto textem:

„Kilometrický rozsah základní dopravní obslužnosti je pro období od 1. 10. 2005 do 31. 12. 2005 navýšen o objem **3.366 km**, výše prokazatelné ztráty za tento rozsah pro období od 1. 10. 2005 do 31. 12. 2005 činí **54.150,- Kč** (slovy: padesátčtyřtisícstopadesát korun českých).

Seznam linek a spojů včetně výpočtu kilometrů a ceny dopravního výkonu se pro období od 1. 10. 2005 do 31. 12. 2005 rozšiřuje dle přílohy tohoto dodatku, která se dále označuje jako dodatek C přílohy č. 1 ve znění dodatku č. 8 smlouvy.“

- b) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty stanovený ve smlouvě v příloze č. 4 se pro období od 1. 10. 2005 do 31. 12. 2005 navyšuje dle přílohy tohoto dodatku, která se dále označuje jako dodatek C přílohy č. 4 ve znění dodatku č. 8 smlouvy.

C.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy citované v bodě A., která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti.
- 2) Přílohy sjednané tímto dodatkem smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- 3) Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
- 4) Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 10/182/2005 ze dne 21. 9. 2005.

Přílohy tohoto dodatku:

- dodatek C přílohy č. 1 – Seznam linek a spojů včetně výpočtu kilometrů a ceny dopravního výkonu
- dodatek C přílohy č. 4 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

V Ústí nad Labem dne:

30-09-2005



Ústecký kraj

Ing. Jiří ŠULC
hejtmán Ústeckého kraje

V Ústí nad Labem dne: 29.9.2005

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

MVDr. Pavel KNECHT
předseda představenstva

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

Ing. Jaroslava HLOHOVSKÁ
místopředseda představenstva

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

Vladimír KRÁTKÝ
člen představenstva

Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

Lumiérů č.p. 1025/34a
152 00 Praha 5

-1-

Určení rozsahu veřejné linkové dopravy, která je předmětem smlouvy

Objednatel: Ústecký kraj

Popis sloupců tabulky:

Dopravce: Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.

a - číslo linky, jejíž spoje jsou předmětem smlouvy

Období: od 1. října 2005 do 31. prosince 2005

b - název linky, jejíž spoje jsou předmětem smlouvy

c - číslo spoje, který je předmětem smlouvy

d - délka celého spoje od výchozí po konečnou zastávku

e - název první zastávky spoje, za které je spoj předmětem smlouvy (KH = krajská hranice Ústeckého kraje)

f - název poslední zastávky spoje, po kterém je spoj předmětem smlouvy (KH = krajská hranice Ústeckého kraje)

g - délka spoje, která je předmětem smlouvy

h - počet řízů spoje, které jsou předmětem smlouvy

i - kilometrický rozsah dopravního výkonu v úseku, který je předmětem smlouvy za období

j - kilometrický rozsah dopravního výkonu v úseku, který je předmětem smlouvy za období

k - kilometrický rozsah dopravního výkonu v úseku, který je předmětem smlouvy za období

l - smluvní cena dopravního výkonu včetně průměrného zisku dopravce na km

m - smluvní úhrada ztráty na km spoji na základě odborného odhadu, prokazatelné ztráty dopravce

n - další údaje, popř. uvedení ve které dny spoji je či není předmětem smlouvy

Celkem výkon v km za období (součet sloupce i)	3 366,00
Celkem cena výkonu v Kč (součet sloupce k)	106 365,60
Celkem ztráta za období v Kč (součet sloupce m)	54 149,64

Linka	Název linky	Spoj č.	Celá délka spoje v km	Úsek spoje v ZDO od	Úsek spoje v ZDO do	Délka spoje v ZDO v km	Počet spojů za období	Výkon km za období	Cena výkonu Kč/km	Cena výkonu Kč za období	Ztráta Kč/km	Ztráta Kč za období	Poznámka
a	b	c	d	e	f	g	h	i = g x h	j	k = i x j	l	m = i x l	n
550350	Litoměřice-Třebušín-Dolní Týnec	1	14,0	Litoměřice, Pokračova kaplička	Litoměřice, aut.nádr.	-2,0	60	-120,00	31,60	-3 792,00	16,08	-1 930,14	
550350	Litoměřice-Třebušín-Dolní Týnec	14	9,0	Litoměřice, aut.nádr.	Litoměřice, Pokračova kaplička	-2,0	60	-120,00	31,60	-3 792,00	16,08	-1 930,14	
550410	Litoměřice-Zienice-Pohořany-Skalice	3	5,0	v celé trase	v celé trase	-5,0	60	-300,00	31,60	-9 480,00	16,08	-4 825,35	
550410	Litoměřice-Zienice-Pohořany-Skalice	4	5,0	v celé trase	v celé trase	-5,0	60	-300,00	31,60	-9 480,00	16,08	-4 825,35	
550410	Litoměřice-Zienice-Pohořany-Skalice	7	5,0	v celé trase	v celé trase	-5,0	60	-300,00	31,60	-9 480,00	16,08	-4 825,35	
550410	Litoměřice-Zienice-Pohořany-Skalice	8	5,0	v celé trase	v celé trase	-5,0	60	-300,00	31,60	-9 480,00	16,08	-4 825,35	
550410	Litoměřice-Zienice-Pohořany-Skalice	9	8,0	Litoměřice, Pokračova kaplička	Litoměřice, aut.nádr.	-2,0	60	-120,00	31,60	-3 792,00	16,08	-1 930,14	
550410	Litoměřice-Zienice-Pohořany-Skalice	16	7,0	Litoměřice, aut.nádr.	Litoměřice, Pokračova kaplička	-2,0	60	-120,00	31,60	-3 792,00	16,08	-1 930,14	
550480	Litoměřice-Chudoslavice-Třebušín-Dolní Týnec-Repčice	2	15,0	Stará Kovice, roz.	Stará Kovice, mlýn	-1,0	62	-62,00	31,60	-1 959,20	16,08	-997,24	
550480	Litoměřice-Chudoslavice-Třebušín-Dolní Týnec-Repčice	19	18,0	Stará Kovice, mlýn	Stará Kovice, roz.	-1,0	62	-62,00	31,60	-1 959,20	16,08	-997,24	
550480	Litoměřice-Chudoslavice-Třebušín-Dolní Týnec-Repčice	33	18,0	Stará Kovice, mlýn	Stará Kovice, roz.	-1,0	62	-62,00	31,60	-1 959,20	16,08	-997,24	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	25	11,0	Rydeč	Litoměřice, aut.nádr.	11,0	62	682,00	31,60	21 551,20	16,08	10 969,63	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	19	15,0	Ústí n.L., aut.nádr.	Rydeč	-15,0	62	-930,00	31,60	-29 388,00	16,08	-14 954,40	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	27	26,0	Ústí n.L., aut.nádr.	Litoměřice, aut.nádr.	26,0	62	1 612,00	31,60	50 939,20	16,08	25 928,22	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	18	18,0	Litoměřice, aut.nádr.	Ústí n.L., aut.nádr.	-18,0	62	-1 116,00	31,60	-35 265,60	16,08	-17 945,28	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	22	29,0	Litoměřice, aut.nádr.	Ústí n.L., aut.nádr.	29,0	62	1 798,00	31,60	56 816,80	16,08	28 919,93	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	4	29,0	Litoměřice, aut.nádr.	Rydeč	11,0	62	682,00	31,60	21 551,20	16,08	10 969,63	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	7	32,0	Rydeč	Litoměřice, aut.nádr.	11,0	30	330,00	31,60	10 428,00	16,08	5 307,89	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	9	32,0	Rydeč	Litoměřice, aut.nádr.	11,0	62	682,00	31,60	21 551,20	16,08	10 969,63	
590030	Ústí n.L.-Malečov-Proboštov-Rydeč-Litoměřice	10	26,0	Litoměřice, aut.nádr.	Rydeč	11,0	92	1 012,00	31,60	31 979,20	16,08	16 277,52	
570550	Brandov-Hora Sv.Kateřiny-Nová Ves v Horách-Záluží-Litvínov-Most	1	46,0	Malý Háj, haj	Malý Háj, roz.0.4	-8,0	62	-496,00	25,00	-12 400,00	16,08	-7 977,91	
570550	Brandov-Hora Sv.Kateřiny-Nová Ves v Horách-Záluží-Litvínov-Most	8	33,0	Malý Háj, haj	Malý Háj, haj	8,0	62	496,00	25,00	12 400,00	16,08	7 977,91	
560770	Podbořany-Měcholupy-Želeč	2	14,0	Blšany, roz.	Blšany, roz.	4,0	60	240,00	31,60	7 584,00	16,08	3 860,28	
560770	Podbořany-Měcholupy-Želeč	3	19,0	Blšany, roz.	Blšany, roz.	4,0	60	240,00	31,60	7 584,00	16,08	3 860,28	
Celkem dopravce									106 365,60	54 149,64			

Průměrná cena nového autobusu pro kalendářní rok:	[Kč]	3 200 000
---	------	-----------

1) Vstupní údaje

a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti z předcházejícího roku

Počet autobusů	[ks]	371
Odpisy autobusů	[Kč]	50 840 332
Odpisy investic	[Kč]	1 122 907
Splátky leasingu autobusů	[Kč]	18 874 245
Dotace na pořízení autobusů	[Kč]	20 300 000

b) Předpoklad pro dané období

Úplné vlastní náklady	[Kč]	221 667 173
Ujeté kilometry celkem	[km]	7 464 305,8
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km	[Kč]	29,70
Předpokládané tržby a výnosy za dané období	[Kč]	107 908 950

2) Výpočet průměrného zisku

$$\text{Průměrný zisk} = \left[\left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8 \text{ (a více)}} + \frac{\text{cena investice}}{\text{doba odpisování}} - \frac{\text{odpisy autobusů a investic}}{8} \right) : 0,74 \right] - \text{dotace na autobusy}$$

$$\text{Průměrný zisk} = \left[\left(\frac{408,1 \times 3\,200\,000}{8} + \frac{32\,000\,000}{8} - 51\,963\,239 \right) : 0,74 \right] - 20\,300\,000$$

$$\text{Průměrný zisk} = 135\,479\,407 / 7\,464\,306 = 18,15 \text{ Kč/km}$$

3) Výpočet upraveného průměrného zisku (při uždění 55 000 km za rok každým z autobusů)

$$\text{Upravený prům. zisk} = \frac{\text{Průměrný zisk} / (\text{počet autobusů} \times 55\,000)}{=}$$

$$= 6,64 \text{ Kč/km}$$

4) Cena dopravního výkonu

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + upravený průměrný zisk na km

dle výpočtu činí: [Kč/km] 36,34

dle dohody činí: [Kč/km] 31,60

5) Celková souhrnná prokazatelná ztráta zahrnující všechny linky = počet užděných km na linkách (A) x cena na 1 km (B) - tržby a výnosy z linky (C)

Linka č.	Předpokládaný dopravní výkon	Cena dopravního výkonu	Náklady	Předpokládané tržby	Prokazatelná ztráta
	[km]	[Kč/km]		[Kč]	[Kč]
viz příloha	3 366	31,60	106 366	52 216	54 150
		31,60	0		0
CELKEM					
0	3 366	31,60	106 366	52 216	54 150

$$\text{Prokazatelná ztráta} = A \times B - C = 54\,150 \text{ Kč}$$