

Znalecký posudek

číslo 4-1/2019

Zadavatel posudku:

KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 92 156

Předmět posudku:

**Pád skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2
k.ú. Děčín na silnici č. I/62**

Účel posudku:

Posudek je určen pro správní řízení

Posudek vypracoval:

[REDACTED]

[REDACTED]

znalec v oboru těžba, odvětví geologie, specializace
inženýrská geologie, geotechnika a zakládání staveb,
poruchy stavebních konstrukcí z geotechnických
příčin, geotechnický průzkum

[REDACTED]

Datum zadání posudku:

28.08.2019

Datum, k jakému je posudek vypracován:

12/2016

Datum vyhotovení posudku:

04.12.2019

Místní šetření:

25.09.2019 a 09.10.2019

Počet listů posudku:

50

Počet příloh:

29

Počet listů příloh:

9

Počet vyhotovení posudku:

3 ks; 2x zadavatel, 1x archiv zpracovatele

vyhotovení 1

OBSAH

Úvod	3
Znalecký úkol	3
1. Nález	4
1.1. Podklady	4
1.1.1. Výchozí podklady	4
1.1.2. Podklady získané v průběhu zpracování znaleckého posudku	5
1.2. Vyhodnocení podkladů	7
1.2.1. Výchozí podklady	7
1.2.2. Podklady získané v průběhu zpracování znaleckého posudku	9
2. Posudek	45
Závěr	48
Přílohy	49

ÚVOD

Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje je vedeno správní řízení ve věci pádu skalního bloku na silnici 1. třídy č. I/62 v km 25,302 v katastru obce Děčín I – Děčín mezi Děčínem I a Děčínem Loubí a následné dopravní nehody.

Znalecký posudek je vypracován na základě ustanovení znalce podle § 56 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád a má odpovědět na otázky týkající se pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 v k.ú. Děčín na silnici I. třídy čís. I/62 Děčín - Hřensko.

K pádu skalního bloku došlo dne 12.12.2016 v ranních hodinách, kdy sesuv části skalního bloku zapříčinil dopravní nehodu.

Posudek využívá praktických zkušeností znalce z geotechnických průzkumů a následných geotechnických dozorů staveb obytných i staveb pozemních komunikací v ČR, vychází z jeho odborné kvalifikace nikoliv pouze jako znalce, ale i kvalifikované osoby (autorizace v oboru geotechnika – ČKAIT čís. 1000747; odborná způsobilost projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce v oboru inženýrské geologie – MŽP ČR čís. 1447/2001; oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací – MD ČR čís. 238/2011; oprávnění k výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací - MD ČR čís. 81/2013).

Znalec osobně realizoval prohlídku svahu zářezu silničního tělesa v místě, odkud se část skalního bloku zřítíla na komunikaci těsně před přijíždějící vozidlo, kde zapříčinila dopravní nehodu

Zadavatelem posudku je odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČO 708 92 156, vlastníkem pozemku těsně přiléhajícího k silnici č. I/62 je Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín.

ZNALCKÝ ÚKOL

Úkolem znaleckého posudku je odpovědět na otázky formulované usnesením KÚÚK sp. zn. 4456/DS/2017, č.j. KUUK/110235/2019/DS ze dne 28.8.2019 o ustanovení znalce :

- Otázka č. 1** Byl pád skalního bloku způsoben zanedbáním údržby pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín, či byl způsoben klimatickými vlivy, které nebylo možno ovlivnit?
- Otázka č. 2** Je v terénu patrný zásah Statutárního města Děčín, jakožto vlastníka pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín, díky němuž by došlo k pádu skalního bloku na silnici č. I/62 ?
- Otázka č. 3** Má stavba silnice č. I/62 či provoz na ní vliv na skalní blok na pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín?
- Otázka č. 4** Na základě zjištěných skutečností je třeba ukládat nějaká akutní opatření?
- Otázka č. 5** Jaké doporučujete provést opatření k trvalému zabezpečení svahu?

Zpracování znaleckého posudku je výše uvedeným usnesením požadováno v písemné formě ve lhůtě 60 dnů od oznámení usnesení.

1. NÁLEZ

1.1. Podklady

1.1.1. Výchozí podklady a podklady ze spisu

Podkladem pro vypracování posudku bylo usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje.

- [1.]* Usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství sp. zn. 4456/DS/2017, jednací číslo KUUK/110235/2019/DS ze dne 28.8.2019.

V průběhu jednání se zadavatelem byly znalcem dne 6.9.2019 vyžádány veškeré podklady ze spisu č. 4456/DS/2017 k uvedenému řízení. Dne 13.9.2019 byly znalci, jako výchozí podklady pro zpracování posudku, zaslány e-mailem v elektronické podobě tyto dokumenty :

- [2.] Potvrzení o účasti na dopravní nehodě, vydáno PČR dne 12.12.2016
- [3.] Žádost PČR ze dne 12.12.2016 o vyjádření se ke stavu pozemku s p.č. 2834/2 adresovaná Magistrátu města Děčína
- [4.] Upozornění na možné nebezpečí a žádost o součinnost zasláná dne 20.12.2016 Magistrátem města Děčína Krajskému úřadu Ústeckého kraje a ŘSD s příloženým dopisem PČR ze dne 12.12.2016
- [5.] Odborné posouzení stavu skalních stěn a svahu na pozemku p.č. č. 2834/2 v k.ú. Děčín, na pozemku p.č. č. 564 za domem čp. 378/88 na ulici Teplická a na pozemcích p.č. č. 564, 562, 563 za čp. 376 na ulici Teplická v k.ú. Podmokly
- [6.] Žádost o náhradu škody paní Dagmar Benešové ze dne 10.3.2017, adresovaná ŘSD.
- [7.] Podnět ŘSD ČR k vydání rozhodnutí rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření ve smyslu ust. § 35 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 19.7.2017, zasláný ŘSD ČR Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, s přílohou žádosti paní Dagmar Benešové ze dne 10.3.2017.
- [8.] Odpověď statutárního města Děčín na podnět k vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření ve smyslu ust. § 35 zákona č. 13/1997 Sb., ze dne 7.8.2017, zasláný ŘSD ČR a v kopii KUÚK, odboru dopravy a silničního hospodářství.
- [9.] Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 21.2.2018, kterým nařizuje majetkovému správci ŘSD ČR, zastoupenému na základě pověření Správou Chomutov :
 - I. opatřit na vlastní náklady PD na zabezpečení skalního svahu v rozsahu km 25,221 – 25,342
 - II. umístit dočasné zábrany v km 25,221 – 25,342
- [10.] Odůvodnění odvolání ŘSD ČR ze dne 20.3.2018 proti rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 22.2.2018 ve věci nařízení odstranění zdroje ohrožení na sil. I/62 – zabezpečení skalního svahu v prostoru pozemku p.č. č. 2834/2 v k.ú. Děčín, adresované Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- [11.] Vyjádření Magistrátu města Děčína ze dne 17.4.2018 k obsahu podaného odvolání.
- [12.] Rozhodnutí MD ČR ze dne 1.8.2018 o zrušení rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 21.2.2018.
- [13.]* Protokol z jednání ze dne 27.9.2018 v Děčíně k projednání zdroje ohrožení silnice č. I/62 v místě pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín, za účasti ŘSD ČR a města Děčína.

1.1.2. Podklady získané v průběhu zpracování znaleckého posudku

V průběhu místního šetření, konaného dne 25.9.2019, bylo znalcem identifikováno místo v terénu, odkud došlo dne 12.12.2016 k odlomení části skalního bloku a jeho zřícení na vozovku komunikace 1. třídy č. I/62. Dále byla téhož dne provedena rekognoskace místa odlomení skalního bloku a jeho širšího okolí, a to jak v prostoru vlastního tělesa silnice I/62, tak i přilehlého okolního terénu. V průběhu rekognoskace terénu byla znalcem rovněž pořízena detailní fotodokumentace.

- [14.] Výpis údajů z katastru nemovitostí pro pozemek p.č. 2834/2, k.ú. Děčín
https://nahlizeniidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=V7FqJOIR-YbgZuwbcvNUlxKycfupoA4L_UppO3k-itPM3-TThvBbC2T57GuizqGQ5jwN-JW98Dpm_ZHoGhgqKz0JISTjz5LNO11UzekYJ1nycARfaxpTYI7QudxsjnwX
 - [15.] Fotodokumentace místa zřícení části skalního bloku a jeho okolí
 - [16.] Zákon č. 13/1997 Sb. *Zákon o pozemních komunikacích*
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>
 - [17.] Vyhláška č. 104/1997 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-104>
 - [18.] Zákon č. 289/1995 Sb. *Zákon o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)*
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1995-289>
 - [19.]* Žádost o zaslání podkladů odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje, číslo jednací KUUK/138105/2019/DS ze dne 8.10.2019, zasláná ŘSD ČR.
- Po prostudování výchozích podkladů znalec dne 30.9.2019 vznesl vzhledem k podstatě posuzované problematiky u zadavatele posudku požadavek na zajištění a předání dalších podkladů. Byly to :
- a) Projektová dokumentace stavby předmětné sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, dle které byla silnice 1. třídy v současné aktuální podobě realizována, včetně všech dokladů ze stavby o kvalitě díla, včetně všech průzkumů k realizaci stavby
 - b) Veškeré záznamy všech prohlídek, a to jak běžných, tak i hlavních a mimořádných, které správce komunikace (ŘSD ČR) realizoval v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb. – vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a to v období tři roky před vznikem předmětné dopravní nehody ze dne 12.12.2016 až do současnosti, tedy v období 12/2013 až 09/2019
 - c) Veškeré doklady a zaměření předmětné sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, které byly vyhotoveny v souvislosti s případnými pracemi/opravami na pozemní komunikaci nebo v jejím okolí (zabezpečení svahů atd.) od doby uvedení této pozemní komunikace do provozu do 09/2019

Uvedené podklady byly vyžádány u majetkového správce komunikace, ŘSD ČR.

V rámci místního šetření uskutečněného dne 9.10.2019 byla provedena archivní rešerše ve Státním okresním archivu Děčín, pracovištěm Státního oblastního archivu v Litoměřicích, při níž byly získány další podklady :

- [20.] Bauabschnitt 5 Tetchen-Laube (Fáze výstavby 5, Děčín – Loubí)
- [21.] Neubau der Elbtalstraße (Nová výstavba silnice údolím Labe, září 1940 až prosinec 1942)
- [22.] Děčín – Hřensko III.
Zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu skalních svahů na lokalitě Děčín - Hřensko III (Zajíc, Stavební geologie n.p. květen 1970)
- [23.] Kvádrberk – sanace skal
Zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu skalních svahů Kvádrového vrchu (Zajíc, IGHP n.p. Žilina, prosinec 1967)

- [24.]* Rekonstrukce silnice Děčín - Hřensko + různé úpravy, 1951 – 1956, spis č. 269
- d)* St. silnice – poškození zřícenými balvany, Ředitelství Správy státních lesů v Děčíně, číslo jednací 60/1949 ze dne 19.1.1949, strana č. 7 spisu 269
- e)* St. silnice – poškození zřícenými balvany, Ředitelství Správy státních lesů v Děčíně, číslo jednací 60/1949 ze dne 19.1.1949, strana č. 8 spisu 269

V odpovědi na žádost o doplnění podkladů ze dne 8.10.2019 ([15]) obdržel znalec :

- [25.] E-mailová zpráva odboru dopravy a silničního hospodářství KÚÚK, zasláná dne 15.10.2019 v souvislosti s podkladem [15.], obsahovala v přílohy 20 souborů od Arch 5D s.r.o. - externího technického pracovníka a ŘSD ČR, Správa Chomutov, z nichž ani jeden nesouvisel s požadavkem na doplnění podkladů [15.].

K bodu a) ŘSD zaslalo projektovou dokumentaci Architektonické a projekční kanceláře ARCH 5D s.r.o., ŠKOLNÍ 3650, Chomutov 430 01 z 09/2019 – Instalace svodidel na komunikaci I/62 (situace, původní stav, navrhovaný stav a souhrnná zpráva), včetně stanoviska Policie ČR ze dne 12.9.2019, požadovaná PD stavby, dle které byla silnice v aktuální podobě realizovaná, však přiložena nebyla.

K bodu b) ŘSD zaslalo „report prohlídek“, tedy v podstatě kalendář pro období :

1.12.2013 – 30.6.2014	1.1.2017 – 30.6.2017
1.7.2014 – 31.12.2014	1.7.2017 – 31.12.2017
1.1.2015 – 30.6.2015	1.1.2018 – 30.6.2018
1.7.2015 – 31.12.2015	1.7.2018 – 31.12.2018
1.1.2016 – 30.6.2016	1.1.2019 – 30.6.2019
1.7.2016 – 31.12.2016	1.7.2019 – 30.9.2019

ve kterém jsou křížkem vyznačeny dny prohlídek na komunikaci I/62. Žádný jiný údaj uveden nebyl, protokoly z prohlídek doloženy nebyly. Jediný doložený „Protokol z hlavní prohlídky stavby po dokončení stavby“, evidenční číslo protokolu 002/2018 ze dne 5.6.2018, se týká opravy silnice Děčín Loubí – točna BUS v km 24,366 až 28,459 a s posuzovanou problematikou nijak nesouvisí.

K bodu c) nebylo ŘSD ČR zasláno nic.

- [26.] Urgence dodání doplnění podkladů vyžádaných dne 8.10.2019 byla elektronicky zaslána dne 16.10.2019 zadavateli znaleckého posudku, odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- [27.] Žádost ŘSD ČR o prodloužení lhůty pro zaslání podkladů do 11.11.2019, zn. 9072/2019/35220/KT ze dne 24.10.2019 s přílohou projektové dokumentace opravy asfaltového povrchu sil. č. I/62 (Pragoprojekt 05/2017), která vyžádána nebyla a nijak nesouvisí se zřícením části skalního bloku z 12.12.2016.
- [28.]* Odkaz ŘSD ČR ze dne 13.11.2019 „<https://rvs.rsd.cz/packages/dac15351-2703-42b4-9ac7-66bd656715a8>“, zasláný odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 19.11.2019, obsahoval :
- f) prázdnou složku souborů s názvem „doklady stavby“
- g)* složku souborů „DSPS“ s projektovou dokumentací akce I/62 OKR. DĚČÍN, SO 101 – I/62 Děčín - Loubí-točna BUS Pragoprojekt 06/2018, s jediným dokumentem mající souvislost s předmětem znaleckého posudku, a to příloha č. 4 – vzorový příčný řez v km 24,366 – 25,643
- h) složku souborů „geodetické zaměření“ obsahující geodetickou dokumentaci frézování, sanace a pokládky vrstev, tedy informace, které nijak s předmětem znaleckého posudku nesouvisí
- i) složku souborů „HP“, obsahující podsložku „místa zjištěných závad“ a soubor „export závad I_62 DC“, předané informace nesplňují požadavky Vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- j) složku souborů „PD + průzkumy (diagnostika), Neuvirt, Viakontrol spol. s r. o., 08/2016; PDPS I/62 OKR. DĚČÍN, SO 101 – I/62 Děčín - Loubí-točna BUS Pragoprojekt 05/2017 – oprava silnice

[29.]* Usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství sp. zn. 4456/DS/2017, jednací číslo KUUK/157567/2019/DS ze dne 15.11.2019.

Tímto usnesením byl prodloužen požadovaný termín ZP o 6 týdnů, a to z důvodu vyžádání dalších podkladů.

Všechny podklady jsou pod stejným označením uvedeny jako přílohy a jsou obsahem přiloženého CD. Podklady označené hvězdičkou (*) jsou kromě toho přiloženy v listinné podobě.

Některé znalcem požadované podklady (projektová dokumentace stavby sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, dle které byla silnice 1. třídy v současné aktuální podobě realizována; záznamy prohlídek běžných, hlavních a mimořádných v období 12/2013 až 09/2019; doklady a zaměření sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, které byly vyhotoveny v souvislosti s případnými pracemi, nebo opravami na pozemní komunikaci nebo v jejím okolí, zabezpečení svahů) nebyly k datu vypracování znaleckého posudku předány.

1.2. Vyhodnocení podkladů

1.2.1. Výchozí podklady a podklady ze spisu

[1.] - [3.] nehodnoceno

[4.] Odborem životního prostředí Magistrátu města Děčína bylo vlastníku komunikace I/62 (ŘSD ČR) a příslušnému silničnímu úřadu (odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje) zasláno upozornění a žádost o součinnost. Bylo oznámeno, že na základě zběžné prohlídky skalního svahu specializovanou sanační firmou bylo zjištěno několik míst, kde by mohlo dojít k dalšímu sesuvu bloků a bylo doporučeno zajistit komunikaci pomocí betonových zábran s umístěním zachytných sítí. Současně bylo oznámeno, že u České geologické služby bude zadán geologický průzkum území, zařazení do kategorie nebezpečnosti a navržení opatření k zajištění skalního svahu.

[5.] Vyhodnocení tohoto dokumentu je zaměřeno na problematiku týkající se výlučně předmětného pozemku p.č. 2834/2. ČGS svým odborným posouzením stavu skalních stěn a svahu na pozemku p.č. 2834/2 v k.ú. Děčín ze dne 1.3.2017 ověřila, že skalní svah je v rámci rozsáhlého lesního pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín budován křemennými pískovci křídového stáří. Výchozy kvádrových pískovců, lemující přilehlou komunikaci, jsou vlastně zářezem silnice I/62 spojující Děčín a Hřensko. Svah je orientován k SZ se sklonem až 80° a výškou okolo 7 m. V místě zřícení části skalního bloku ze dne 12.12.2016 se nachází morfologicky nepřirozený tvar svahu, kde na sobě spočívají skalní bloky o objemu několika m³, nepravidelných tvarů a v pozicích, které nasvědčují, že se nenacházejí v původní poloze. ČGS předpokládá, že se s největší pravděpodobností jedná o pozůstatek trhacích prací prováděných při výstavbě komunikace I/62 (viz str. 2/24 podkladu [5.], poslední odstavec).

Úsek s výchozy pískovců, který byl posuzován s následným doporučením navržených opatření, ČGS rozdělila dle morfologie do tří částí dle kilometrovníku silniční sítě ŘSD ČR I/62 ve směru do Hřenska:

1. část – cca km 25,221 – 25,236

Skalní svah s pozvolně se zvedající výškou zářezu cca 1,5 – 3 m, kde se mohou vyskytovat bloky zcela oddělené od masivu, převýšení a prostorové

poměry nevytvářejí podmínky k podobnému transportu skalního objektu, k jakému došlo dne 12.12.2016 (viz str. 6/24, poslední odstavec a foto 8 a 9 podkladu [5.]).

V této části případný projev svahového pohybu nepředstavuje bezprostřední riziko transportu skalního objektu do prostoru silnice. ČGS zde doporučuje provedení prořezávky a pokácení dřevin kořenících přímo v puklinách výchozu nebo na jeho horní hraně (viz str. 10/24 podkladu [5.], poslední odstavec).

Dle metodiky RSR **hodnocení stability** svahu systémem NEMETON 2013 dosahuje svah stupně stability **stavu bdělosti**, tzn., že stav stability se v čase za současných podmínek bude vyvíjet ke stavu nestabilnímu. **Míra rizika** vzhledem k výšce svahu byla vyhodnocena systémem v **nízkém stupni**. ČGS tuto část svahu hodnotí **kategorii II** (viz str. 11/24 podkladu [5.], třetí odstavec).

2. část – cca km 25,236 – 25,271

V místě proběhnuvšího svahového pohybu se nachází morfologicky nepřírozený tvar svahu konkávního průběhu, kde na sobě spočívají skalní bloky o kubatuře několika m³ nepravidelných tvarů a v pozicích, které nasvědčují, že se nenacházejí v původní poloze. Zřícený blok byl s největší pravděpodobností zcela oddělený od masivu a volně spočíval na skalním svahu. Ve svahu se mohou nacházet další soliterní skalní objekty zcela oddělené od masivu (viz str. 7/24 podkladu [5.], první odstavec, obr. 8 a foto 12 a 13). **Poznámka znalce - dle protokolu PČR - potvrzení o účasti na dopravní nehodě (viz dokument [2.]), došlo k nehodě v km 25,302 sil. I/62 (souřadnice GPS -745481,699 / -963841,875).**

V tomto úseku ČGS doporučuje provedení prořezávky a pokácení dřevin kořenících přímo v puklinách výchozu nebo na jeho horní hraně. Dále doporučuje odtěžit od masivu všechny již zcela oddělené skalní objekty, podobné tomu zřícenému ze dne 12.12.2016, nebo objektu označenému na obr. 8 a foto 13.

Jako efektivní řešení zde pak ČGS navrhuje instalaci ochranné bariéry, např. betonová svodidla, dřevěná palisáda, ocelový plot (viz str. 10/24 podkladu [5.], druhý a třetí odstavec).

Dle metodiky RSR **hodnocení stability** svahu systémem NEMETON 2013 dosahuje svah stupně stability **stavu podmínečně labilního**, tzn., že do nestabilního stavu se dostává za podobných podmínek, jaké vyvolaly svahový pohyb z 12.12.2016. **Ohrožení zdraví osob je vysoké** a nezanedbatelné mohou být i materiální škody. Riziko lze snížit instalací ochranné bariéry při úpatí svahu. ČGS tuto část svahu hodnotí **kategorii III** (viz str. 11/24 podkladu [5.], poslední odstavec).

3. část – cca km 25,271 – 25,342

Tato část představuje skalní svah silničního zářezu o výšce 7 – 10 m. První polovina tohoto úseku má odstup paty svahu od krajnice komunikace cca 1,5 m a více, tvoří ji poměrně svislé skalní stěny, kde ČGS dokumentovala zdrojovou oblast drobného sesypání skalního klínu-viz foto 14-15 a dva skalní objekty oddělené od masivu v zázemí zářezu-viz obr.9, foto 14, 15.

Druhá polovina úseku představuje členitý skalní svah s úzkými římsami a na nich s množstvím uchycených náletů. Má patu svahu těsně se přimykající ke krajnici a představuje členitý skalní svah s úzkými římsami s množstvím uchycených náletů. Oddělené skalní objekty od masivu, nebo znaky

projevů svahových pohybů zde ČGS nedokumentovala. V této druhé polovině úseku se pata svahu těsně přimyká ke krajnici (viz str. 7/24 podkladu [5.], předposlední a poslední odstavec).

V první polovině tohoto úseku ČGS doporučuje provedení prořezávky a pokácení dřevin kořenicích přímo v puklinách výchozu nebo na jeho horní hraně. Dále ČGS doporučuje odtěžit od masivu všechny již zcela oddělené skalní objekty podobné označenému na obr. 9 a foto 14. Jako efektivní řešení i zde pak ČGS navrhuje instalaci ochranné bariéry, např. betonová svodidla, dřevěná palisáda, ocelový plot (viz str. 10/24 podkladu [5.], čtvrtý odstavec).

Ve druhé polovině třetí části ČGS doporučuje prořezávku náletových dřevin, které je nutné plošně odstranit z členitého průběhu skalního svahu. Odtěžování skalních hmot zde zřejmě nebude nutné. Plošná stabilizace svahu není ekonomicky efektivní, individuální plochy nutné ke stabilizaci musí určit až podrobný průzkum celého skalního svahu (viz str. 10/24 podkladu [5.], pátý odstavec).

V první polovině třetí části (viz obr. 9 na str. 8/24) dle metodiky RSR **hodnocení stability** svahu systémem NEMETON 2013 dosahuje svah stupně stability **stavu bdělosti**, tzn., že stav stability se v čase za současných podmínek bude vyvíjet ke stavu nestabilnímu. **Míra rizika** byla vyhodnocena systémem **v nízkém stupni**. ČGS tuto část svahu hodnotí **kategorii II** (viz str. 12/24 podkladu [5.], první odstavec).

Ve druhé polovině třetí části (viz obr. 10 na str. 8/24) dle metodiky RSR **hodnocení stability** svahu systémem NEMETON 2013 dosahuje svah stupně stability **stavu bdělosti**, tzn., že stav stability se v čase za současných podmínek bude vyvíjet, a to ve vztahu k náletům dřevin uchycených v puklinách masivu. Riziko přímého pádu skalního bloku je vyloučené, ovšem vzhledem k minimálnímu odstupu paty skalní stěny od komunikace bude sekundárním pohybem po oddělení od masivu skalní objekt transportován do prostoru silnice. **Míra rizika** byla vyhodnocena systémem **v nízkém stupni**. Instalace ochranných pasívních prvků není vzhledem k prostorovým poměrům při úpatí možná. ČGS tuto část svahu hodnotí **kategorii II** (viz str. 12/24 podkladu [5.], druhý odstavec).

Do registru svahových nestabilit ČGS budou evidovány aktivní svahové nestability č. 02-23-19/2 s kategorií rizika II a č. 02-23-19/2a (říčení z 12.12.2016) s kategorií rizika III.

[6.] - [13.] nehodnoceno

1.2.2. Podklady získané v průběhu zpracování znaleckého posudku

[14.]	Výpis údajů z katastru nemovitostí pro pozemek p.č. 2834/2, k.ú. Děčín :
	parcelní číslo : 2834/2
	katastrální území : Děčín
	výměra : 416 571 m ²
	druh pozemku : lesní pozemek
	vlastnické právo : Statutární město Děčín
	způsob ochrany nemovitosti : pozemek určený k plnění funkce lesa, rozsáhlé chráněné území

Z dokumentu vyplývá identifikace pozemku a jeho vlastníka.

[15.] Fotodokumentace místa zřícení části skalního bloku a jeho okolí

V průběhu místního šetření, konaného dne 25.9.2019, bylo znalcem identifikováno místo v terénu, odkud došlo dne 12.12.2016 k odlomení části skalního bloku a jeho zřícení na vozovku komunikace 1. třídy č. I/62.



Obr. 1

bod 1 – místo dopadu části skalního bloku na vozovku

bod 2 – místo pravděpodobného odlomení části skalního bloku



Obr. 2

červené šipky označují dva původní patníky, ve střední části pravé poloviny snímku prosvítá mezi větvemi příhradová konstrukce železničního mostu přes řeku Labe, ve střední části levé poloviny snímku je patrná dopravní značka „zákaz zastavení“ – pro porovnání s obr. 3 a 4

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 3

Snímek z protokolu PČR (podklad [4.]), ve středu pravého okraje je patrný původní patník, v pravém horním kvadrantu snímku prosvítá příhradová konstrukce železničního mostu a ve střední části horní poloviny snímku je patrná dopravní značka „zákaz zastavení“



Obr. 4

Snímek z protokolu PČR (podklad [4.]), ve středu pravé poloviny snímku jsou patrné dva původní patníky, v pravém horním kvadrantu snímku prosvítá příhradová konstrukce železničního mostu, dopravní značka je skryta za vozidlem silniční údržby

Ing. Jiří Šmíd, znalec

Dále byla téhož dne provedena rekognoskace místa odlomení skalního bloku a jeho širšího okolí, a to jak v prostoru vlastního tělesa silnice I/62, tak i přilehlého okolního terénu.



Obr. 5

červená šipka označuje pravděpodobné místo uvolnění části skalního bloku, který se zřítil na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016



Obr. 6

vzájemná pozice vozovky a pravděpodobného místa uvolnění části skalního bloku označeného šipkou, který se zřítil na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 7

snímek pořízený ze skalního svahu na nejbližší okolí odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – oddělené části skalních bloků od masivu



Obr. 8

snímek pořízený ze skalního svahu na nejbližší okolí odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – převisy skalních bloků vzniklé po zvětrání, degradaci a rozpadu bloků v jejich podloží

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 9

snímek pořízený ze skalního svahu na nejbližší okolí odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – převisy vzniklé rozpadem a degradací bloků v jejich podloží



Obr. 10

snímek pořízený ze skalního svahu na nejbližší okolí odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016; mezi větvemi lze rozeznat projíždějící vozidlo

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 11

snímek pořízený ze skalního svahu na nejbližší okolí odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – rozpukané a rozvolněné bloky oddělené od masivu



Obr. 12

snímek pořízený ze skalního svahu vlevo od odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – rozpukané a rozvolněné bloky oddělené od masivu

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 13

snímek pořízený ze skalního svahu vlevo od odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – menší kus zříceného skalního bloku, který v důsledku zachycení hustou vegetací nedopadl až na vozovku



Obr. 14

snímek pořízený ze skalního svahu vlevo od odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, oddělené od masivu, některé v labilním rovnovážném stavu

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 15

snímek pořízený ze skalního svahu vlevo od odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, oddělené od masivu, některé v labilním rovnovážném stavu, „visí“ ve skalním svahu cca 8 m nad vozovkou



Obr. 16

snímek pořízený ze skalního svahu vpravo od odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, oddělené od masivu, některé v labilním rovnovážném stavu, ve skalním svahu cca 6-8 m nad vozovkou



Obr. 17

snímek ze skalního svahu vpravo od odlučného místa části skalního bloku – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, oddělené od masivu



Obr. 18

snímek ze skalního svahu vpravo od odlučného místa části skalního bloku – mezi větvemi prosvítá příhradová konstrukce železničního mostu přes Labe, při levém okraji dopravní značka „zákaz zastavení“ – viz snímky čís. 2, 3 a 4

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 19

snímek pořízený ze skalního svahu nad odlučným místem části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu, některé v labilním rovnovážném stavu



Obr. 20

detailní snímek skalního svahu nad odlučným místem části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 dne 12.12.2016 – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 21

detailní snímek skalního svahu nad odlučným místem části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 dne 12.12.2016– rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu



Obr. 22

snímek skalního svahu nad odlučným místem části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 dne 12.12.2016– rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu „visící“ ve velmi strmém svahu



Obr. 23

snímek skalního svahu nad odlučným místem části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 dne 12.12.2016– nálety uchycené v puklinách mají po čase devastující vliv na zvětralé skalní bloky



Obr. 24

detail předešlého snímku, kořeny vzrostlých stromů trhají zvětralé pískovce a způsobují jejich rozpad, v důsledku toho se potom větší a těžší skalní bloky v jejich nadloží uvolňují a vypadávají ze skalní stěny

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 25

devastující vliv vzrostlých stromů
kořenících ve skalních puklinách – detail
předešlého snímku



Obr. 26

pohled z místa skalního bloku rozrušeného kořeny vzrostlých stromů dolů na komunikaci probíhající pod skalní stěnou

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 27

snímek skalního svahu vlevo od odlučného místa části skalního bloku zříceného na komunikaci č. I/62 dne 12.12.2016 – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu „visí“ ve velmi strmém svahu – pozůstatky budování silničního zářezu, patrně neodtěžené bloky po odstřelech



Obr. 28

snímek skalního svahu vlevo od odlučného místa – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu „visí“ ve velmi strmém svahu – pozůstatky budování silničního zářezu, patrně neodtěžené skalní bloky po odstřelech

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 29

skalní svah vlevo od odlučného místa části skalního bloku zříceného 12.12.2016 na komunikaci – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu „visí“ ve velmi strmém svahu – pozůstatky budování silničního zářezu, patrně neodtěžené skalní bloky po odstřelech



Obr. 30

snímek skalního svahu vlevo od odlučného místa – rozpukané, rozvolněné a sesuté skalní bloky, zcela oddělené od masivu „visí“ ve velmi strmém svahu – pozůstatky budování silničního zářezu, patrně neodtěžené skalní bloky po odstřelech

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 31

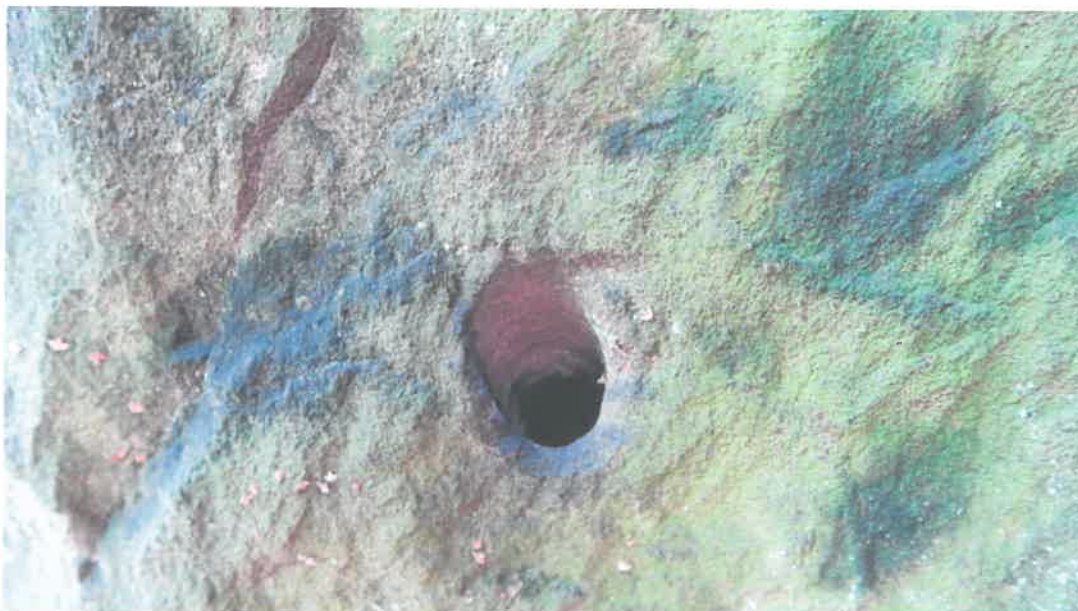
vlevo skalní blok dislokovaný od masivu, se zřetelným vývrtem pro odstřely – pozůstatky budování silničního zářezu, patrně neodtěžené skalní bloky po odstřelech, trhlina široká cca 35 cm, s písčito-hlinitou výplní a organickými zbytky



Obr. 32

detail předešlého snímku se zřetelným druhotnou degradací a rozpukáním skalních bloků, zcela dislokovaných od masivu, neodtěžené skalní bloky po odstřelech, trhlina široká cca 20 cm, volná, jen s částečnou výplní suchých větviček a listů

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 33

detail vývrtu pro odstřely skalních bloků z období budování silničních zářezů



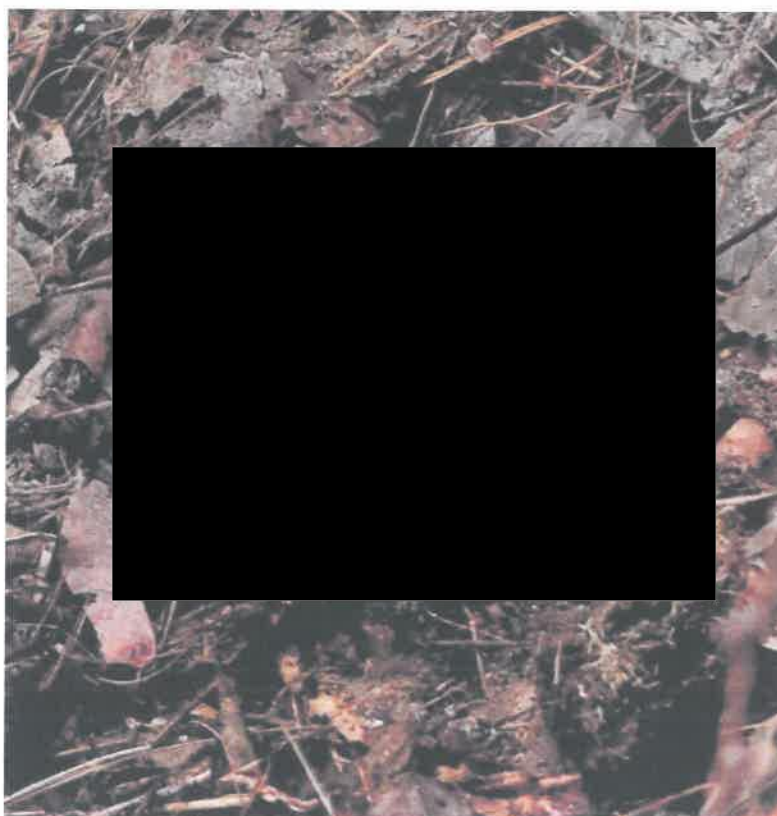
Obr. 34

pozice skalního bloku dislokovaného od skalního masivu nad vozovkou komunikace č. I/62 – neodtěžené skální bloky po odstřelech při budování zářezů silničního tělesa komunikace

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 35
šířka dislokace – pro srovnání





Obr. 36
zvětrávání a rozpad skalního bloku odděleného od masivu – detail předešlých snímků



Obr. 37
dtto předešlý snímek

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 38

pohled na skalní stěnu v místě výrazné erozní rýhy oddělující Leopoldovu výšinu od Kvádrberku v místě jejího ústí u silnice č. I/52 - stopy po svislých vývrtech pro trhačí práce v období budování silničních zářezů při stavbě silnice Děčín - Hřensko



Obr. 39

skládka starých silničních patníků v místě vyústění výrazné erozní rýhy, oddělující Leopoldovu výšinu od Kvádrberku, u silnice I/62 Děčín – Hřensko



Obr. 40

pohled na skalní stěnu těsně vedle sil. č. I/62 cca o 10 - 20 m od pádu skalního bloku ze dne 12.12.2016 směrem k Loubí



Obr. 41

detail předešlého snímku



Obr. 42

pohled na skalní stěnu těsně vedle sil. č. I/62, cca 25 m od pádu skainího bloku na komunikaci dne 12.12.2016



Obr. 43

pohled na komunikaci I/62 shora, ze svahu nad hranou skalního svahu – mezi stromy prosvítá vozovka

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 44

pohled na komunikaci I/62 shora, ze svahu nad hranou skalního svahu – mezi stromy prosvítá vozovka – skalní stěna pod horizontem svahu není na snímku vidět, komunikace I/62 zde je evidentně vedena v tělese silničního skalního zářezu (odřezu)



Obr. 45

snímek pořízený z lesní cesty - údržba lesních porostů ve svahu nad skalní stěnou těsně přiléhající k silnici č. I/62, vedené v tělese silničního skalního zářezu (odřezu) pod svahem, v místě pádu části skalního bloku na komunikaci dne 12.12.2016



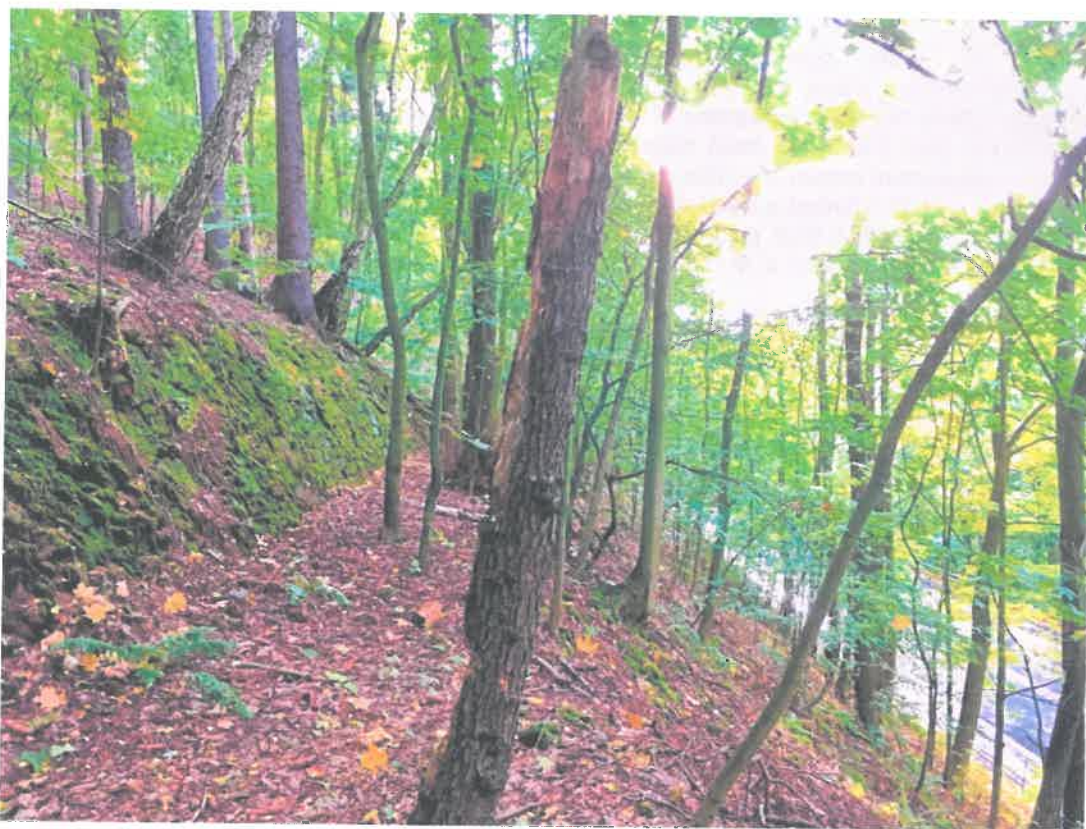
Obr. 46

snímek pořízený ze svahu nad silnicí, cca 100 m od místa pádu skalního bloku směrem k Loubí, pod turistickou cestou – projevy sesouvání eluviálního písčito-balvanitého pokryvu, pohled severním směrem



Obr. 47

snímek pořízený ze svahu nad silnicí, cca 100 m od místa pádu skalního bloku směrem k Loubí, pod turistickou cestou – projevy sesouvání eluviálního písčito-balvanitého pokryvu, pohled jižním směrem



Obr. 48

snímek pořízený ze svahu nad silnicí, cca 100 m od místa pádu skalního bloku směrem k Loubí – původní stará vrstevnicová cesta, vedená cca 8-10 m nad dnešní nivoletou vozovky silnice č. I/62 Děčín – Loubí, pohled jižním směrem

[16.] Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

- §9, odst. 1 - Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát
- odst. 3 - Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace je povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Výkon správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce, jímž je právnická osoba zřízená nebo založená vlastníkem dálnice, silnice nebo místní komunikace za podmínky, že je vůči ní vlastník po celou dobu výkonu správy ovládající osobou.
- odst. 6 - Prováděcí právní předpis stanoví členění, rozsah, obsah, četnost a způsob provádění prohlídek dálnic, silnic a místních komunikací; členění, rozsah, obsah a způsob provádění údržby a opravy dálnic, silnic a místních komunikací; obsah, rozsah, formu a způsob vedení evidence dálnic, silnic a místních komunikací.
- §11, odst. 2 - Těleso dálnice nebo těleso silnice a místní komunikace mimo území zastavěné nebo zastavitelné je ohraničeno spodním okrajem a vnějšími okraji stavby pozemní komunikace, kterými jsou vnější okraje zaoblených hran zářezů či zaoblených pat náspů, vnější hrany silničních nebo záchytných příkopů nebo rigolů, nebo vnější hrany pat opěrných zdí, tarasů, koruny obkladních nebo zárubních zdí, nebo zářezů nad těmito zdmi
- §26, odst. 1 - Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- odst. 6 - Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

- §35, odst. 1 - Vlastníci nemovitostí v sousedství dálnice, silnice a místní komunikace jsou povinni strpět, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li toto nebezpečí výstavbou nebo provozem dálnice, silnice a místní komunikace nebo přírodními vlivy; vznikne-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad. O rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o tom, kdo je provede, rozhodne silniční správní úřad.
- odst. 2 - Silniční správní úřad zjišťuje zdroje ohrožování dálnice, silnice a místní komunikace a zdroje rušení silničního provozu na nich. Zjistí-li zdroj ohrožení jiný, než je uveden v odstavci 1, nařídí silniční správní úřad jeho provozovateli nebo vlastníku odstranění zdroje tohoto ohrožení. Nevyhoví-li provozovatel nebo vlastník zdroje ohrožení, silniční správní úřad rozhodne o odstranění zdroje ohrožení na jeho náklady.

[17.] Vyhláška č. 104/1997 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

- §6, odst. 1 - Prohlídku zabezpečuje vlastník nebo správce dotčené komunikace a o jejím výsledku vede záznam. Prohlídky se dělí na běžné, hlavní, mimořádné a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do transevropské silniční sítě¹⁶⁾.
- odst. 2 - Běžnou prohlídkou se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti (schůdnosti) v těchto lhůtách:
- | | |
|--------------------|----------------------|
| dálnice | - každý pracovní den |
| silnice I. třídy | - 2x týdně |
| silnice II. třídy | - 2x měsíčně |
| silnice III. třídy | - 1x měsíčně |
- §7, odst. 2 - Hlavní prohlídka se provádí nejméně jednou za 5 let, jinak vždy :
- při uvedení nového nebo rekonstruovaného úseku komunikace do provozu a před skončením záruční doby,
 - při inventarizaci komunikací.
- odst. 3 - Rozsah a způsob provádění hlavních prohlídek a způsob záznamu o nich jsou uvedeny v příloze č. 2.
- odst. 4 - Mimořádnou prohlídku zajišťuje vlastník nebo správce mimo termíny běžných a hlavních prohlídek, a to zejména:
- při náhlém poškození vozovky (např. dopravní nehodou, živelní pohromou)
- §33, odst. 1 - V místech, kde provoz na komunikacích může být ohrožován spadem kamenů, jiných cizích předmětů a lavinami, se zřizují v odřezu přístřešky (galerie) nebo obdobné ochranné stavby, např. ochranné sítě, záchytné zdi a jiná zařízení podle závazné ČSN 73 6201; bližší podrobnosti jsou obsaženy v doporučené ČSN 73 6101.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.

- Způsob záznamu sledovaných jevů
 - Zemní těleso komunikace, odvodňovací zařízení a další objekty mimo mostních. Je evidován jejich výskyt, umístění (poloha a délka), stavebně technický stav a funkčnost.

Klasifikace stavebně technického stavu

I. výborný	- bez zjevných vad
II. dobrý	- drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost
III. vyhovující	- závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby či opravy také na životnost
IV. nevyhovující	- závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální
V. havarijní	- prvek je nefunkční, životnost je nulová
- Vyhodnocení zjištěných jevů
 - Zemní těleso komunikace, odvodňovací zařízení a další objekty mimo mostních. Navržená opatření odpovídají klasifikaci stavebního stavu dle bodu 2.3.

- I. výborný - žádná opatření
- II. vyhovující - běžná údržba dle plánu
- III. dobrý - běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav
- IV. nevyhovující - provedení oprav nebo souvislé údržby
- V. havarijní - okamžité provedení oprav, rekonstrukce, dopravně-organizačních opatření

Opatření, s výjimkou havarijního stavu, jsou zapracována do harmonogramu prací na příštím období.

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.

- 1. Běžná údržba komunikací
 - 1.4 údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace
- 2. Souvislá údržba komunikací
 - 2.3 úprava zemního tělesa a jeho zabezpečení zřízením zdi
- 3. Opravy
 - 3.3 odstranění sesuvů, zpevňování hornin v zářezech a odřezech

[18.] Zákon č. 289/1995 Sb. Zákon o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)

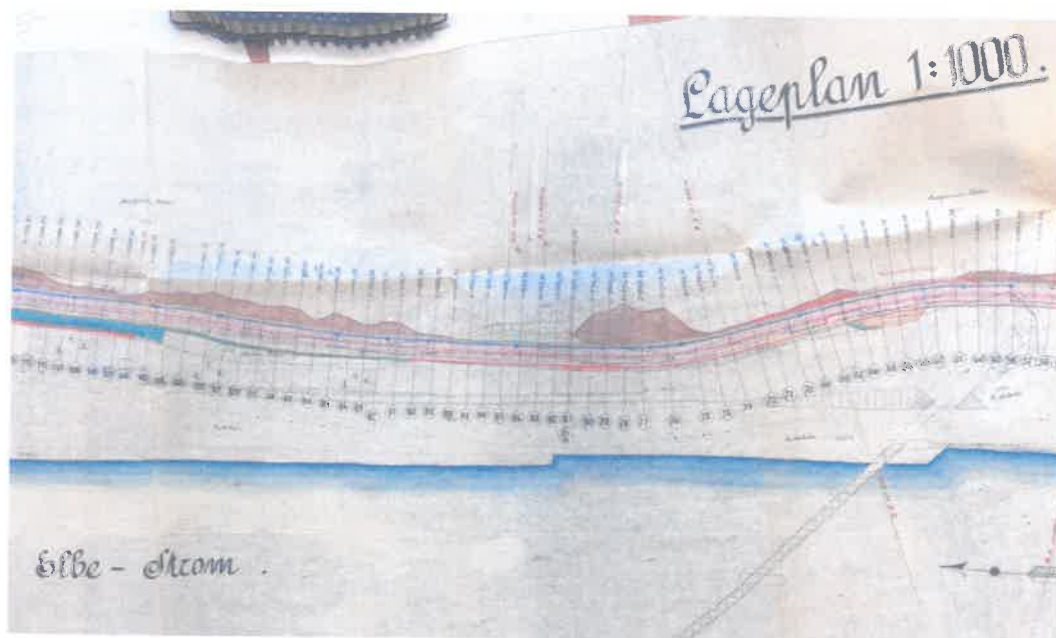
§22, odst. 1 - Vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa; tato opatření jsou oprávněni provést i na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Rozsah a způsob zabezpečovacích opatření stanoví orgán státní správy lesů, pokud není podle zvláštních předpisů¹⁸⁾ příslušný jiný orgán státní správy. Vlastník pozemků určených k plnění funkcí lesa je povinen provedení opatření strpět.

[19.] nehodnoceno

V průběhu archivní rešerše ve Státním okresním archivu Děčín byly zjištěny další podklady a získány jejich kopie.

[20.] Bauabschnitt 5 Tetchen-Laube (Fáze výstavby 5, Děčín – Loubí)

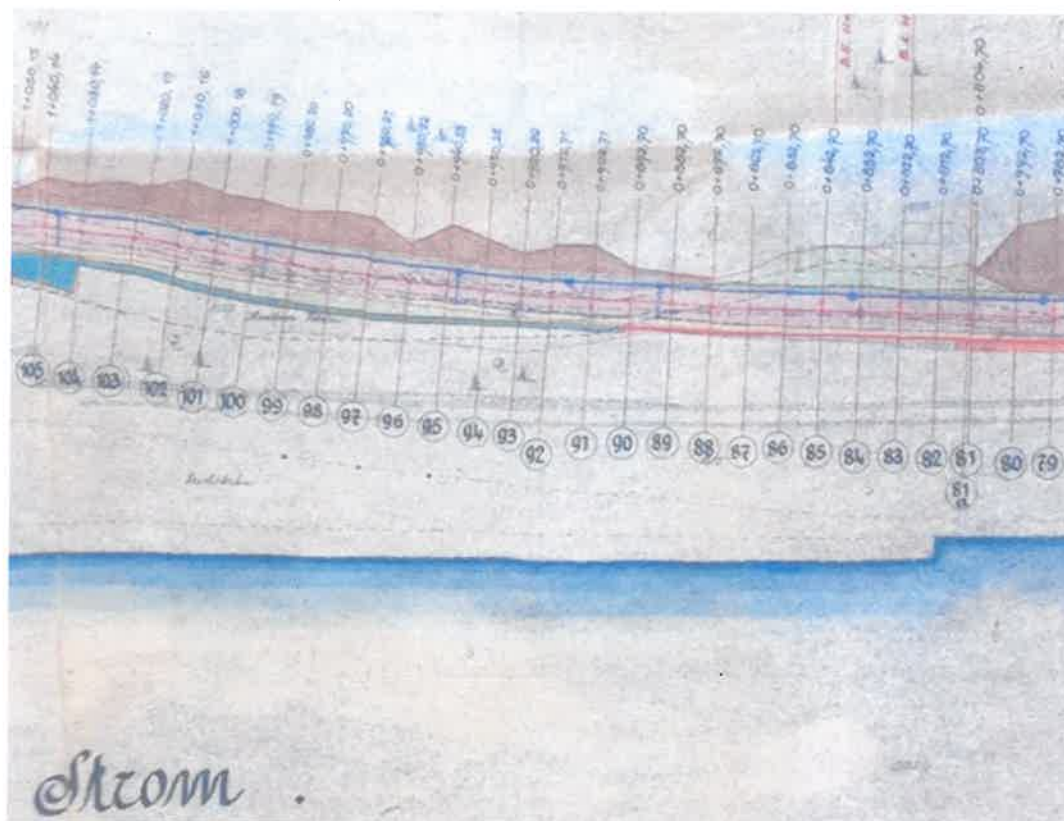
[21.] Neubau der Elbtalstraße (Nová výstavba silnice údolím Labe, září 1940 až prosinec 1942)



Obr. 49

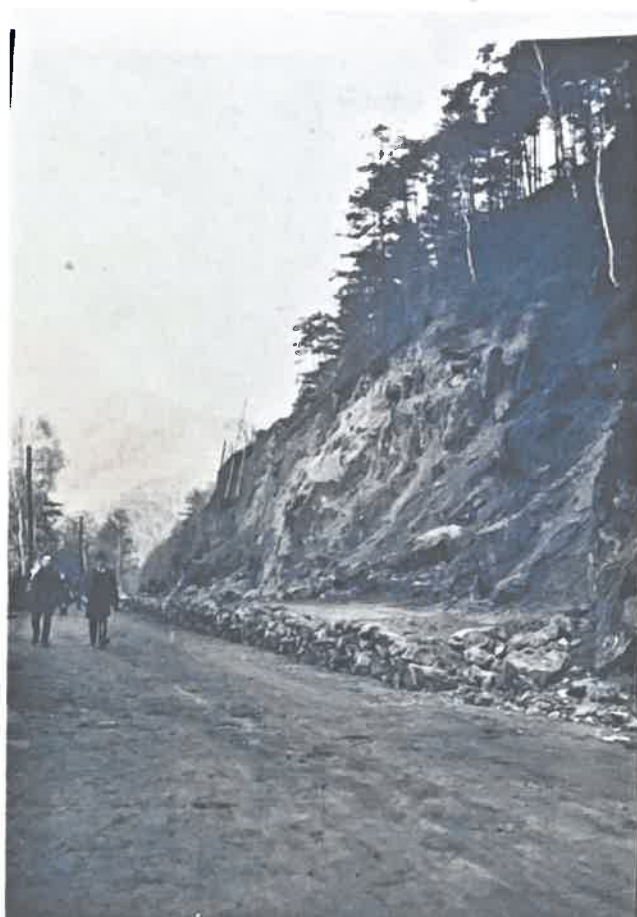
mapa 1:1000, archivní dokument z roku 1940, předmětný prostor pádu skalního bloku z 12.12.2016 je cca mezi profily č. 95 - 98

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 50

mezi profily č. 95 a 98 v km 0+940,25 až 0+970,20 dle tehdejšího staničení byl budován skalní zářez



Obr. 51

pův. obrázek č. 35.) – Felsarbeiten bei Prof. 0+900 bis 1+100, prosinec 1940

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 52

pův. obrázek č. 145. – Felsarbeiten am Stammstein, únor 1942



Obr. 53

pův. obrázek č. 146. – Felsarbeiten bei Prof. 0 + 970, únor 1942

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 54

pův. obrázek č. 145a – Felsarbeiten am Stammstein, únor 1942



Obr. 55

pův. obrázek č. 145b – Felsarbeiten am Stammstein, únor 1942

Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 56

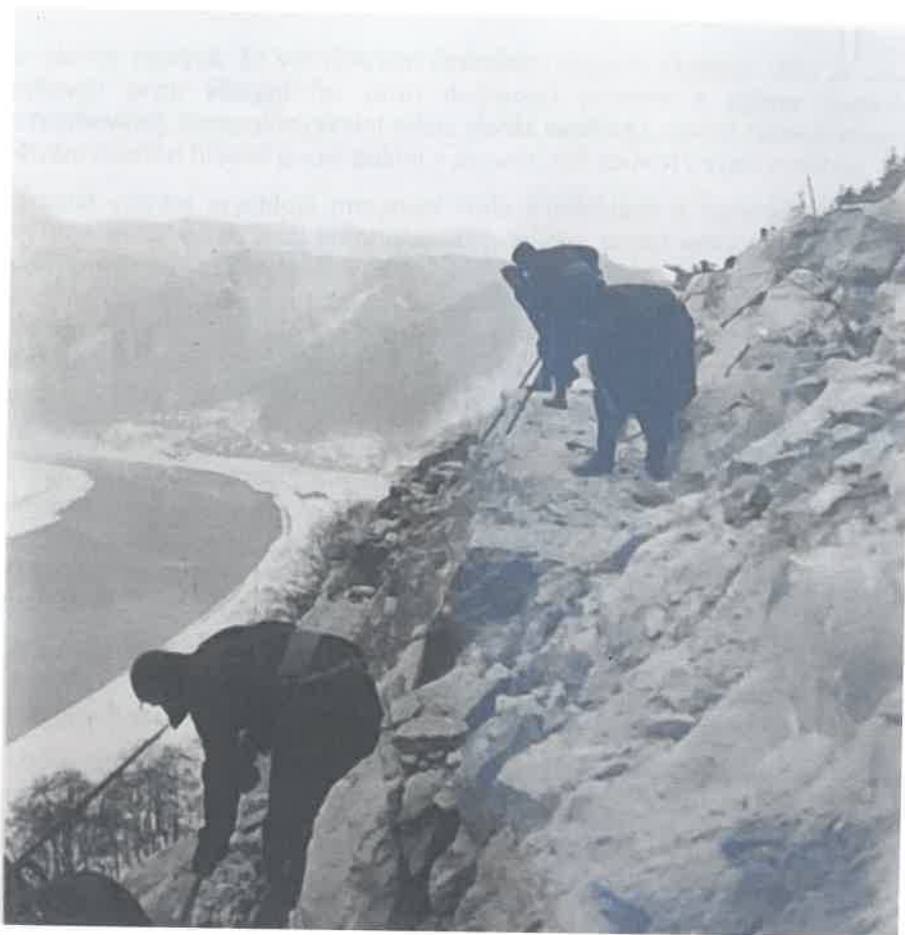
pův. obrázek č. 145c – Felsarbeiten am Stammstein, únor 1942



Obr. 57

pův. obrázek č. 145d – Felsarbeiten am Stammstein, únor 1942

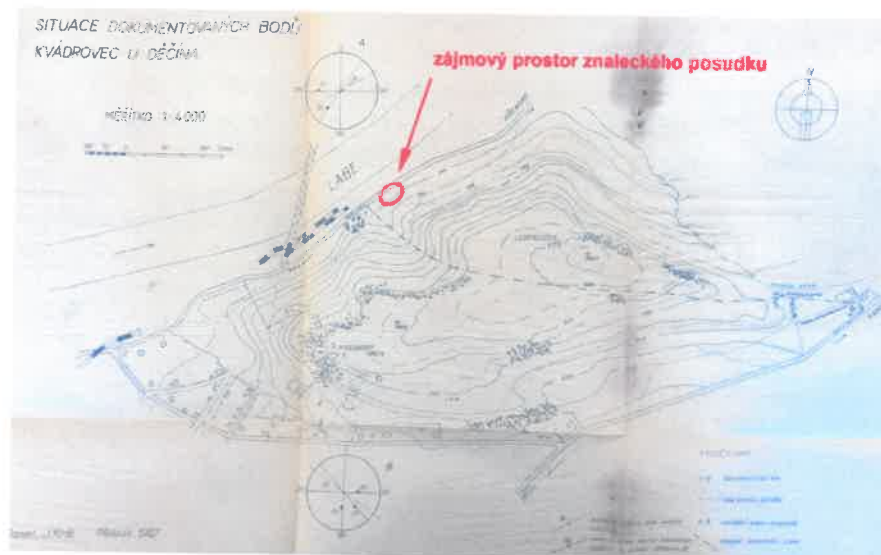
Ing. Jiří Šmíd, znalec



Obr. 58

pův. obrázek č. 145e – Felsarbeiten am Stammstein, únor 1942

- [22.] nehodnoceno, netýká se zájmového prostoru znaleckého posudku
Zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu skalních svahů na lokalitě Děčín – Hřensko III. (Zajíc, Stavební geologie n.p. Praha, květen 1970) řeší problematiku skalních stěn podél silnice č. 258 od ústí potoka Suchá Kamenice do Labe až po státní hranici s Německem, tedy mimo úsek Děčín I. – Loubí.
- [23.] Kvádrberk – sanace skal
Zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu skalních svahů Kvádrového vrchu (Zajíc, IGHP n.p. Žilina, prosinec 1967)
Předmětný prostor tohoto průzkumu je na severním okraji omezen výraznou linií erozní rýhy a těsně zde přiléhá k zájmovému prostoru tohoto znaleckého posudku z jihu – viz příl. č. 1 zprávy [23.]



Ze zprávy vyplývá, že významným činitelem rozpadu skalních stěn je odolnost pískovců proti větrání (tj. proti degradaci horniny a jejímu následnému rozvolňování). Kompaktní skalní stěny téměř nevětrají, oproti tomu k výraznému větrání dochází hlavně podél puklin a poruch, což souvisí s vyplavováním tmelu.

Výrazně větrání urychluje mrznoucí voda v puklinách a kořenicích vegetace. Ve zvýšené míře vyvětrávají limonitizované polohy podél vrstevních spár, tím se tvoří převisy. Podvětrávající skalní blok svojí váhou navíc větrání urychluje mechanickým účinkem (drcením) a dochází tak ke vzniku labilních skalních partií „opadávání skal“, vytvářejících rozsáhlá písčítokamenitá až balvanitá eluvia, ve kterých následně často dochází ke vzniku plošných sesuvů, často značných rozměrů. Eluvia zde dosahují značných mocností a pokrývají většinu ploch svahů.

Z hydrogeologického hlediska vykazují kvádrové pískovce značnou puklinovou i průlinovou propustnost, kdy srážková voda se rychle vsakuje do značných hloubek. Mělký horizont podzemních vod, vázaný na písčítokamenitá eluvia se odvodňuje suťovými prameny. Pokud se při zemních pracích v sutích zamezí přirozenému odtoku vody, nebo se původní sklon svahu zvětší jeho odřezem, dochází ke zhoršení stability, což v nepříznivém případě vede k sesuvu.

Z hlediska stability skalních partií hraje významnou roli i voda srážková, která v trhlinách již narušených skalních partiích mrzne a tím se urychluje rozpad okrajových skalních bloků a zhoršují se podmínky rovnováhy.

Uvolňování skalních bloků a balvanů napomáhá růst stromů (bříza, borovice), kořenicích přímo v puklinách oddělujících bloky od skalního masivu.

[24.] Rekonstrukce silnice Děčín-Hřensko + různé úpravy, 1951 – 1956, spis č. 269

- d) St. silnice – poškození zřícenými balvany, Ředitelství Správy státních lesů v Děčíně, číslo jednací 60/1949 ze dne 19.1.1949, strana č. 7 spisu 269

**Ředitelství
státních lesů v Děčíně**

Ulice El. Krásnohorské č. 34 - Telefon č. 3530

Děčín, 19.1.1949.

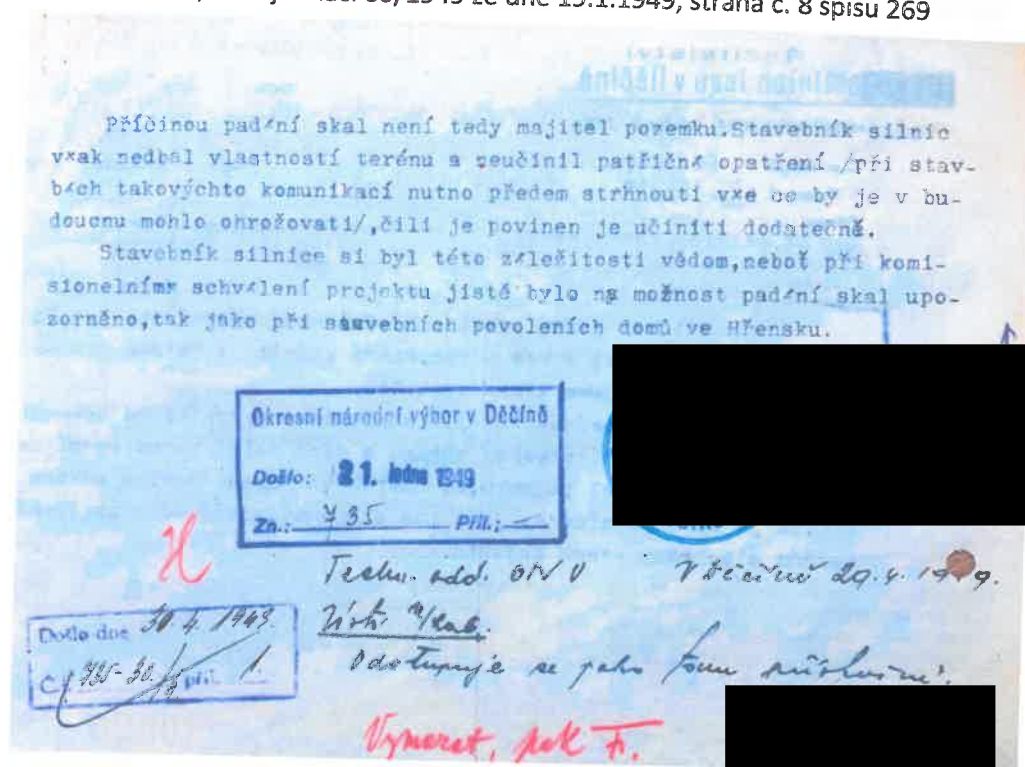
Číslo jednací 60/1949.
K Vašemu č. 10.459/48.
Přílohy
Vst. St. silnice - poškození
zřícenými balvany.

okresní národní výbor
v D ě č í n ě .

K záležitosti padání skal základní náze právní stanovisko
jsme Vám již sdělili a Váš nezpochybněný vysvětl. a Vašeho dopisu
z 10.1.1949. si dovoluujeme tímto upravit.

Nestabilita terénu trvá již s hlediska právního od nekoneč-
na, čili jest vlastní povahou terénu a jeho další rozrušování ne-
zavinil tedy majitel pozemku, ba naopak ve smyslu lenního zákona
tím, že je obhospodařován jako les ochranný, snaží se o ustálení
terénu a ochrany všech objektů.

- e) St. silnice – poškození zřícenými balvany, Ředitelství Správy státních lesů v Děčíně, číslo jednací 60/1949 ze dne 19.1.1949, strana č. 8 spisu 269



- [25.] V odpovědi na žádost o doplnění podkladů ze dne 8.10.2019 ([15]) obdržel znalec :

E-mailová zpráva odboru dopravy a silničního hospodářství KÚÚK, zaslaná dne 15.10.2019 v souvislosti s podkladem [19.], obsahovala přílohy 20 souborů od Arch 5D s.r.o. - externího technického pracovníka a ŘSD ČR, Správa Chomutov, z nichž ani jeden nesouvisel s požadavkem na doplnění podkladů [19.].

K bodu a) ŘSD zaslalo projektovou dokumentaci Architektonické a projekční kanceláře ARCH 5D s.r.o., ŠKOLNÍ 3650, Chomutov 430 01 z 09/2019 – Instalace svodidel na komunikaci I/62 (situace, původní stav, navrhovaný stav a souhrnná zpráva), včetně stanoviska Policie ČR ze dne 12.9.2019. Požadovaná PD stavby, dle které byla silnice v aktuální podobě realizovaná, však přiložena nebyla.

K bodu b) ŘSD zaslalo „report prohlídek“, tedy v podstatě kalendář pro období :

1.12.2013 – 30.6.2014	1.1.2017 – 30.6.2017
1.7.2014 – 31.12.2014	1.7.2017 – 31.12.2017
1.1.2015 – 30.6.2015	1.1.2018 – 30.6.2018
1.7.2015 – 31.12.2015	1.7.2018 – 31.12.2018
1.1.2016 – 30.6.2016	1.1.2019 – 30.6.2019
1.7.2016 – 31.12.2016	1.7.2019 – 30.9.2019

ve kterém jsou křížkem vyznačeny dny prohlídek na komunikaci I/62. Žádný jiný údaj uveden nebyl, protokoly z prohlídek doloženy nebyly. Jediný doložený „Protokol z hlavní prohlídky stavby po dokončení stavby“, evidenční číslo protokolu 002/2018 ze dne 5.6.2018, se týká opravy silnice Děčín Loubí – točna BUS v km 24,366 až 28,459 a s posuzovanou problematikou nijak nesouvisí.

K bodu c) nebylo ŘSD ČR zasláno nic.

- [26.] nehodnoceno

- [27.] nehodnoceno

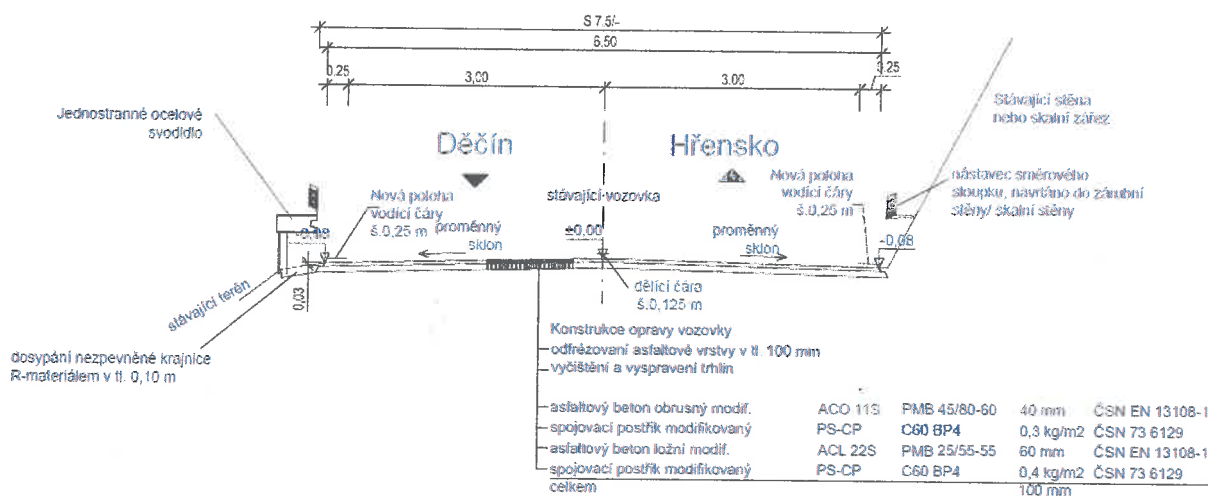
- [28.]* Odkaz ŘSD ČR ze dne 13.11.2019 „<https://rvs.rsd.cz/packages/dac15351-2703-42b4-9ac7-66bd656715a8>“, zaslaný odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 19.11.2019, obsahoval :
- f) prázdnou složku souborů s názvem „doklady stavby“

Ing. Jiří Šmíd, znalec

- g)* složku souborů „DSPS“ s projektovou dokumentací akce I/62 OKR. DĚČÍN, SO 101 – I/62 Děčín-Loubí-točna BUS Pragoprojekt 06/2018, s jediným dokumentem mající souvislost s předmětem znaleckého posudku, a to příloha č. 4 – vzorový příčný řez v km 24,366 – 25,643

I/62 Děčín - Loubí - točna BUS, km 24,366 - 28,459

úsek č. 1: km 24,366 - 25,64357



SO 101

Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bpv

ZMOTOVITEL:	SILNICE ŽÁČEK s.r.o. ANTONÍNA SOVY 965 ČESKÁ LÍPA 470 01 IČ: 44569432 DIČ: CZ44569432	SILNICE ŽÁČEK S.R.O.
-------------	--	-----------------------------

INVESTOR:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 66, 145 05 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE SPRÁVA CHOMUTOV KOCHOVA 3975, 430 01 CHOMUTOV	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
-----------	--	---------------------------------------

Ateliér: Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – tel. 353 303 211, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz, IČ datové schránky: 4kuř54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jan FRONĚK podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybníku 1668/15, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis:		

Kraj:	ÚSTECKÝ KRAJ	Čís. zakázky:	18-223-3-000
Obec:	DĚČÍN	Čís. akce:	17-132
Objednatel:	Silnice ŽÁČEK s.r.o., Antonína Sovy 965, Česká Lípa 470 01	Datum:	06/2018
Akce:	I/62 OKR. DĚČÍN	Formát:	4xA4
Objekt:	SO 101 – I/62 DĚČÍN – LOUBÍ – TOČNA BUS km 24,366 – 25,64357, 26,65971 – 28,459	Měřítko:	1:50
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Stupeň:	DSPS
		Čís. přílohy:	4.

Z přílohy č. 4 vyplývá, že komunikace č. I/62 v uvedeném úseku staničení km 24,366 – 25,643, vede ve skalním zářezu / odřezu.

- h) složku souborů „geodetické zaměření“ obsahující geodetickou dokumentaci frézování, sanace a pokládky vrstev, tedy informace, které nijak s předmětem znaleckého posudku nesouvisí
- i) složku souborů „HP“, obsahující podsložku „místa zjištěných závad“ a soubor „export závad I_62 DC“, předané informace nesplňují požadavky Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- j) složku souborů „PD + průzkumy (diagnostika), Neuvirt, Viakontrol spol. s r. o., 08/2016; PDPS I/62 OKR. DĚČÍN, SO 101 – I/62 Děčín-Loubí-točna BUS Pragoprojekt 05/2017 – oprava silnice

[29.]* nehodnoceno

Všechny podklady jsou pod stejným označením uvedeny jako přílohy a jsou obsahem přiloženého CD. Podklady označené hvězdičkou (*) jsou kromě toho přiloženy v listinné podobě.

Některé znalcem požadované podklady (projektová dokumentace stavby sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, dle které byla silnice 1. třídy v současné aktuální podobě realizována; záznamy prohlídek běžných, hlavních a mimořádných v období 12/2013 až 09/2019; doklady a zaměření sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, které byly vyhotoveny v souvislosti s případnými pracemi/opravami na pozemní komunikaci nebo v jejím okolí, zabezpečení svahů) nebyly k datu vypracování znaleckého posudku předány.

2. POSUDEK

Otázka č. 1: Byl pád skalního bloku způsoben zanedbáním údržby pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín, či byl způsoben klimatickými vlivy, které nebylo možno ovlivnit?

Odpověď: Pád skalního bloku byl způsoben klimatickými vlivy. Klimatické vlivy sice ovlivnit možno nebylo a není, nicméně to nebyly, nejsou a nebudou jevy nepředvídatelné. Dále je třeba přihlídnout k dlouhodobému stavu skalního bloku – viz odpověď znalce na otázku číslo 3.

Zdůvodnění

Při místním šetření a prohlídce místa zřícení části skalního bloku a jeho nejbližšího okolí dne 25.9.2019 bylo zjištěno – viz podklad [14.]:

a) identifikace pozemku a jeho vlastníka

Z pořízené fotografické dokumentace, provedené během místního šetření dne 25.9.2019, vyplývá – viz podklad [15.]:

b) pravděpodobné místo uvolnění části skalního bloku, který se zřítíl na komunikaci č. I/62 před projíždějící vozidlo dne 12.12.2016 – viz Obr. 1 až 6

c) dislokované části skalních bloků oddělené od masivu – viz Obr. 7

d) převisy vzniklé ve skalních svazích – viz Obr. 8, 9

e) rozvolněné a rozpukané skalní bloky oddělené od masivu – viz Obr. 11, 12

f) rozvolněné a sesuté bloky v labilním rovnovážném stavu - důsledek sesouvání písčito-balvanitého eluviálního pokryvu strmého svahu – viz Obr. 14 - 16, 19 – 21

g) zvětralé bloky pískovců porušených a rozpukaných vlivem vzrostlých stromů kořenících ve skalních puklinách – viz Obr. 23 – 26

h) pozůstatky budování silničního zářezu, patrně neodklizené bloky po odstřelu, nebo ručním lámání skal – viz Obr. 27 až 34, 38

i) masivní široké dislokace skalních bloků – viz Obr. 35

j) zvětrávání a rozpad skalních bloků – viz Obr. 36, 37

k) skalní převisy v téměř kolmých skalních stěnách – viz Obr. 40 až 42

l) projevy sesuvných pohybů eluviálního pokryvu – viz Obr. 46, 47

m) stejná problematika již byla řešena na celém území CHKO Labské pískovce, jehož I. zónou sil. 1. třídy č. I/62 prochází a kde vykonává státní správu Správa Národního parku České Švýcarsko, průzkumy prováděné v minulosti – viz podklady [22.] a [23.]

n) usnesením vlády ČR č. 746 ze dne 31.7.2002 byla dokonce zřízena „skalní četa“ (oddělení geologie s 5 zaměstnanci) s úkolem monitoringu skalních útvarů na území parku, ta ovšem nesupluje povinnosti jiných subjektů, vyplývajících ze zákonů a jejich prováděcích vyhlášek (Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Vyhláška č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích)

Otázka č. 2: Je v terénu patrný zásah Statutárního města Děčín, jakožto vlastníka pozemku p.č. 2834/2 v k.ú. Děčín, díky němuž by došlo k pádu skalního bloku na silnici č. I/62 ?

Odpověď: Ne, v terénu není patrný žádný zásah Statutárního města Děčína, díky němuž by došlo k pádu skalního bloku na silnici č. I/62, ale (s výjimkou údržby lesního porostu) ani žádný jiný zásah, a to pravděpodobně již od doby vybudování skalních zářezů a odřezů pro vedení komunikace č. I/62 Děčín - Hřensko.

Zdůvodnění

Při místním šetření a rekognoskaci terénu byly v okolí místa předmětné události ze dne 12.12.2016 zjištěny jevy popsány ve zdůvodnění odpovědi na otázku č. 1 pod písmeny c) až l), ale vůbec žádné úpravy terénu nebo stopy po snaze odstranit, nebo sanovat alespoň ty nejproblematictější partie.

Otázka č. 3: Má stavba silnice č. I/62 či provoz na ní vliv na skalní blok na pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín?

Odpověď: Ano, jak vlastní výstavba silnice č. I/62 Děčín – Hřensko, tak i provoz na ní, mají negativní vliv na skalní bloky na pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín.

Zdůvodnění

Výstavba silnice v úsecích, kde její niveleta byla vedena v tělesech silničních zářezů, či odřezů budovaných ve skalních horninách tvořených kaolinickými a jílovitými pískovci, většinou středně zrnitými, méně hrubozrnnými až s přechodem do slepenců, měla vliv na skalní bloky v těsném sousedství komunikace zcela zásadní :

- a) výrazné zvýšení sklonu skalního svahu v zářezu, nebo odřezu, oproti sklonu původního přirozeného svahu
- b) snížení stability, takto uměle vytvořeného skalního svahu s výrazně strmějším sklonem
- c) odstraněním částečného půdního hlinitopísčitého krytu v obnažených zářezových svazích se výrazně zvýšilo zasakování srážkové vody do puklinových systémů
- d) současně s odtěžením paty původních skalních svahů došlo ke změně proudění podzemní vody mělkého oběhu v puklinových systémech
- e) ve větší míře dochází v zimních obdobích k cyklickému zamrzání a odtávání vody v povrchových puklinových systémech a tím k rozrušování, rozvolňování a postupné degradaci povrchových partií vytvořených skalních svahů
- f) v letních obdobích dochází k zachytávání náletů v puklinách a jejich zakořenování, kořenový systém vzrostlých dřevin výrazně napomáhá rozvolňování skalního masivu i jednotlivých jeho bloků

Viz kap. 1.2.1 tohoto posudku, odst. [5.] na str. 7 až 9, dále kap. 1.2.2 tohoto posudku, odst. [21.] str. 36 až 41, Obr. 49 až 58, odst. [23.] str. 41 až 42 a odst. [24.] str. 42 až 43.

Poslední uvedený podklad [24.] uvádí ve věci „St. silnice – poškozování zřícenými balvany“ dopis Ředitelství Správy státních lesů ze dne 19.1.1949, adresovaný Okresnímu národnímu výboru, kde k záležitosti padání skal je uvedeno :

„Nestabilita terénu trvá již s hlediska právního od nekonečna, čili jest vlastní povahou terénu a jeho další rozrušování nezavinil tedy majitel pozemku, ba naopak ve smyslu lesního zákona tím, že je obhospodařováno jako les ochranný, snaží se o ustálení terénu a ochrany všech objektů.

Příčinou padání skal není tedy majitel pozemku. Stavebník silnic však nedbal vlastností terénu a neučinil patřičná opatření (při stavbách

takovýchto komunikací nutno předem strhnouti vše co by je v budoucnu mohlo ohrožovati), čili je povinen je učiniti dodatečně.

Stavebník silnice si byl této záležitosti vědom, neboť při komisionálním schválení projektu jistě bylo na možnost padání skal upozorněno, tak jako při stavebních povoleních domů ve Hřensku“

Vlastní provoz na silnici č. I/62 má vliv na skalní bloky situované v těsném sousedství komunikace jen podružný. Bude se jednat o dynamické účinky nákladních vozidel, autobusů a kamionů vyvolávající otřesy a dále chemické účinky na patní partie skalních svahů a stěn v důsledku zimní údržby komunikace.

Otázka č. 4: Na základě zjištěných skutečností, je třeba ukládat nějaká akutní opatření?

Odpověď: Na zdánlivě jednoduchou otázku je ve skutečnosti odpověď následující:

- z hlediska vyhlášek a zákonů NE, není třeba ukládat žádná aktuální opatření, protože konkrétní opatření a metodiku obsahují příslušné zákony a jejich prováděcí vyhlášky – čili akutní opatření případně uložená budou dublovat zákonná opatření, která však zcela evidentně dodržována nejsou.
- z hlediska provozu ANO, je třeba uložit opatření okamžitého omezení provozu na komunikaci z důvodu ohrožení bezpečnosti, zdraví a majetku, uzavření jízdního pruhu ve směru Hřensko a opačný směr Děčín provozovat střídavě pro oba směry po dobu vybudování ochranných bariér a vyčištění skalních svahů od uvolněných a labilních skalních bloků

Zdůvodnění

Příslušná ustanovení Zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích - viz kap. 1.2.2 tohoto posudku, odst. [16.], str. 34-35 a dále příslušná ustanovení Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - viz kap. 1.2.2 tohoto posudku, odst. [17.], str. 35-36.

Vzhledem k tomu, že předmětný pozemek p.č. 2834/2 v k.ú. Děčín o výměře 416 571 m² je pozemkem lesním, určeným k plnění funkce lesa - viz kap. 1.2.2 tohoto posudku, odst. [14.], str. 9, je nutno uplatnit i příslušná ustanovení Zák. č. 289/1995 Sb., lesní zákon - viz kap. 1.2.2, odst. [18.], str. 36 tohoto posudku.

Kuriozitou celého případu je principiálně stejný návrh opatření prezentovaný již dopisem ze dne 19.1.1949 - viz kap. 1.2.2, odst. [24.] str. 42 až 43 a výstupy a doporučení „Odborného posouzení stavu skalních stěn a svahu na pozemku p.č. č. 2834/2 v k. ú. Děčín“ ze dne 1.3.2017, zpracovaného Českou geologickou službou pro Magistrát města Děčína - viz kap. 1.2.1, odst. [5.] na str. 7 až 9 tohoto posudku.

Otázka č. 5: Jaké doporučujete provést opatření k trvalému zabezpečení svahu?

Odpověď: Akutními a nezbytnými opatřeními k zajištění relativní bezpečnosti silničního provozu na komunikaci č. I/62 Děčín – Hřensko je :

- a) okamžité odstranění všech labilních a od masivu separovaných skalních bloků a balvanů, které se vyskytují ve skalních svazích v blízkosti komunikace
- b) prořezávka a odstranění dřevin uchycených a rostoucích výlučně ve skalních puklinách (dřeviny a křoviny rostoucí mimo pukliny a skalní rozsedliny mohou mít naopak pozitivní funkci omezení a zachycení případného pádu balvanů a menších skalních bloků)
- c) periodická kontrola 1 – 2 x ročně s následnou údržbou ve smyslu opatření, navržených výše
- d) dodržování platných zákonů a vyhlášek, zejména prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích

Ing. Jiří Šmíd, znalec

Pro trvalé a definitivní zabezpečení skalních svahů podél sil. I/62 (a nejen místa zřícení části skalního bloku ze dne 12.12.2016) bude nutný podrobný diagnostický a stabilitní průzkum skalních stěn a svahů, s návrhem jejich zajištění dle statických výpočtů, pro které však bude značně obtížné stanovit spolehlivé vstupní parametry.

Zde je však na místě akcentovat znění §33, odst. 1 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích – viz kap. 1.2.2 tohoto posudku, odst. [17.], str. 35 tohoto posudku :

„V místech, kde provoz na komunikacích může být ohrožován spadem kamenů, jiných cizích předmětů a lavinami, se zřizují v odřezu přístřešky (galerie) nebo obdobné ochranné stavby, např. ochranné sítě, záchytné zdi a jiná zařízení podle závazné ČSN 73 6201; bližší podrobnosti jsou obsaženy v doporučené ČSN 73 6101.“

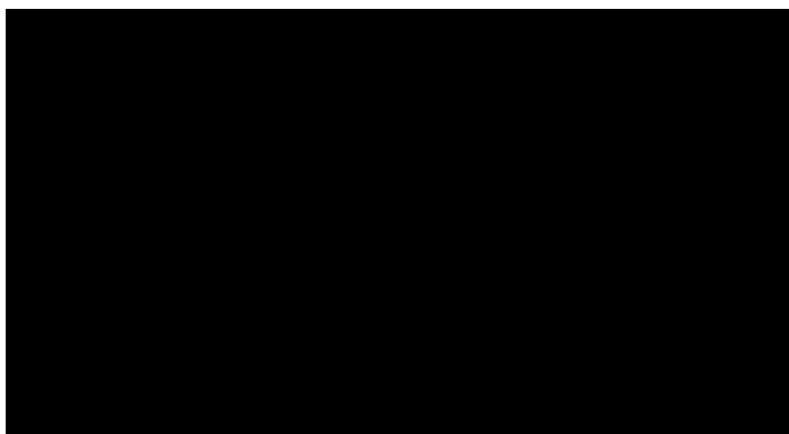
ZÁVĚR

Cílem znaleckého posudku bylo posouzení místa zřícení části skalního bloku na vozovku silnice 1. třídy č. I/62 Děčín - Hřensko v km jejího staničení km 25,302 v katastru obce Děčín I – Děčín, mezi Děčínem 1 a Děčínem Loubí dne 12. prosince 2016.

Posudkem byly zodpovězeny otázky formulované usnesením KÚÚK o ustanovení znalce, sp. zn. 4456/DS/2017, č.j. KUUK/110235/2019/DS ze dne 28.8.2019.

Posudek je určen pro správní řízení v ČR.

V Brně dne 4.12.2019



Znalecká doložka

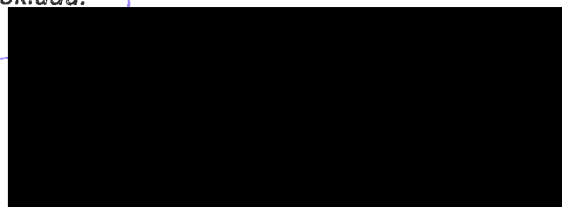
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně, ze dne 28.6.2016 Čj. Spr 94/2015-45 pro základní obor TĚŽBA, odvětví GEOLOGIE, specializace Inženýrská geologie, Geotechnika a zakládání staveb, Poruchy staveb z geotechnických příčin, Geotechnický průzkum.

Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod číslem 4-1/2019.

Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, a to ve smyslu § 110a zákona č.141/1961 Sb., trestní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalečné je vyúčtováno na základě předložených dokladů. 1

V Brně dne 4.12.2019



Přílohy :

Nedílnou součástí posudku jsou přílohy, které uvádějí podklady pro vypracování znaleckého posudku, identicky označené [1.] až [29.] jako podklady dle kap. 1.1 znaleckého posudku. Všechny přílohy jsou obsahem přiloženého CD.

Kromě toho jsou v listinné podobě přiloženy podklady označené hvězdičkou jako příloha číslo :

- [1.]* Usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství sp. zn. 4456/DS/2017, jednací číslo KUUK/110235/2019/DS ze dne 28.8.2019.
- [2.] Potvrzení o účasti na dopravní nehodě, vydáno PČR dne 12.12.2016
- [3.] Žádost PČR ze dne 12.12.2016 o vyjádření se ke stavu pozemku s parcelním č. 2834/2 adresovaná Magistrátu města Děčína
- [4.] Upozornění na možné nebezpečí a žádost o součinnost zasláná dne 20.12.2016 Magistrátem města Děčína Krajskému úřadu Ústeckého kraje a ŘSD s přiloženým dopisem PČR ze dne 12.12.2016
- [5.] Odborné posouzení stavu skalních stěn a svahu na pozemku p.č. č. 2834/2 v k.ú. Děčín, na pozemku p.č. č. 564 za domem čp. 378/88 na ulici Teplická a na pozemcích p.č. č. 564, 562, 563 za čp. 376 na ulici Teplická v k.ú. Podmokly
- [6.] Žádost o náhradu škody paní Dagmar Benešové ze dne 10.3.2017, adresovaná ŘSD.
- [7.] Podnět ŘSD ČR k vydání rozhodnutí rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření ve smyslu ust. § 35 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 19.7.2017, zasláný ŘSD ČR Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, s přílohou žádosti paní Dagmar Benešové ze dne 10.3.2017.
- [8.] Odpověď statutárního města Děčín na podnět k vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření ve smyslu ust. § 35 zákona č. 13/1997 Sb., ze dne 7.8.2017, zasláný ŘSD ČR a v kopii KUÚK, odboru dopravy a silničního hospodářství.
- [9.] Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 21.2.2018, kterým nařizuje majetkovému správci ŘSD ČR, zastoupenému na základě pověření Správou Chomutov :
 - I. opatřit na vlastní náklady PD na zabezpečení skalního svahu v rozsahu km 25,221 – 25,342
 - II. umístit dočasné zábrany v km 25,221 – 25,342
- [10.] Odůvodnění odvolání ŘSD ČR ze dne 20.3.2018 proti rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 22.2.2018 ve věci nařízení odstranění zdroje ohrožení na sil. I/62 – zabezpečení skalního svahu v prostoru pozemku p.č. č. 2834/2 v k.ú. Děčín, adresované Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- [11.] Vyjádření Magistrátu města Děčína ze dne 17.4.2018 k obsahu podaného odvolání.
- [12.] Rozhodnutí MD ČR ze dne 1.8.2018 o zrušení rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 21.2.2018.
- [13.]* Protokol z jednání ze dne 24.9.2018 v Děčíně k projednání zdroje ohrožení silnice č. I/62 v místě pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín, za účasti ŘSD ČR a města Děčína.

- [14.] Výpis údajů z katastru nemovitostí pro pozemek p.č. 2834/2, k.ú. Děčín
<https://nahlizeniidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=V7FqJ0IR-YbgZuwbcvNUlxKycfupoA4L UppO3k-jtPM3-TThvBbC2T57GuizqGQ5jwN-JW98Dpm ZHoGhqgKz0JISTjz5LNO11UzekYJ1nycARfaxpTYI7QudxsjnwX>
- [15.] Fotodokumentace místa zřícení části skalního bloku a jeho okolí
- [16.] Zákon č. 13/1997 Sb. *Zákon o pozemních komunikacích*
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>
- [17.] Vyhláška č. 104/1997 Sb. -Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-104>
- [18.] Zákon č. 289/1995 Sb. *Zákon o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)*
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1995-289>
- [19.]* Žádost o zaslání podkladů odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje, číslo jednací KUUK/138105/2019/DS ze dne 8.10.2019, zasláná ŘSD ČR.
- [20.] Bauabschnitt 5 Tetchen-Laube (Fáze výstavby 5, Děčín – Loubí)
- [21.] Neubau der Elbtaistraße (Nová výstavba silnice údolím Labe, září 1940 až prosinec 1942)
- [22.] Děčín – Hřensko III.
Zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu skalních svahů na lokalitě Děčín-Hřensko III (Zajíc, Stavební geologie n.p. květen 1970)
- [23.] Kvádrberk – sanace skal
Zpráva o inženýrsko-geologickém průzkumu skalních svahů Kvádrového vrchu (Zajíc, IGHP n.p. Žilina, prosinec 1967)
- [24.]* Rekonstrukce silnice Děčín-Hřensko + různé úpravy, 1951 – 1956, spis č. 269
- [25.] E-mailová zpráva odboru dopravy a silničního hospodářství KÚÚK, zasláná dne 15.10.2019 v souvislosti s podkladem [15.], obsahovala v příloze 20 souborů od Arch 5D s.r.o. - externího technického pracovníka a ŘSD ČR, Správa Chomutov, z nichž ani jeden nesouvisel s požadavkem na doplnění podkladů [15.].
- [26.] Urgence dodání doplnění podkladů vyžádaných dne 8.10.2019 byla elektronicky zaslána dne 16.10.2019 zadavateli znaleckého posudku, odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- [27.] Žádost ŘSD ČR o prodloužení lhůty pro zaslání podkladů do 11.11.2019, zn. 9072/2019/35220/KT ze dne 24.10.2019 s přílohou projektové dokumentace opravy asfaltového povrchu sil. č. I/62 (Pragoprojekt 05/2017), která vyžádána nebyla a nijak nesouvisí se zřícením části skalního bloku z 12.12.2016.
- [28.]* Odkaz ŘSD ČR ze dne 13.11.2019 „<https://rvs.rsd.cz/packages/dac15351-2703-42b4-9ac7-66bd656715a8>“, zasláný odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 19.11.2019.
- [29.]* Usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství sp. zn. 4456/DS/2017, jednací číslo KUUK/157567/2019/DS ze dne 15.11.2019.

PŘÍLOHY

Krajský úřad Ústeckého kraje

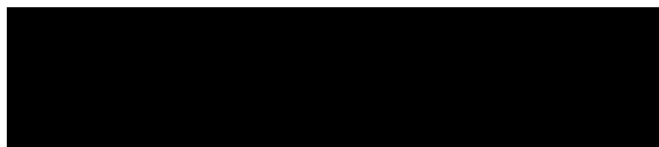
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 28.8.2019
Spisová značka: 4456/DS/2017
JID: 131712/2019/KUUK
Jednací číslo: KUUK/110235/2019/DS
Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Husáková/573
E-mail: husakova.m@kr-ustecky.cz

USNESENÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl dle ust. § 56 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v řízení dle ust. § 35 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích - pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín na silnici č. I/62, takto:

1)



je ustanoven

ve shora uvedené věci jako soudní znalec z oboru geologie – geotechnika, zapsaný do seznamu znalců, a současně mu ukládá zpracovat znalecký posudek.

2) V rámci znaleckého posudku soudní znalec zodpoví následující znalecké otázky:

- a) Byl pád skalního bloku způsoben zanedbáním údržby p.p.č. 2834/2 k.ú. Děčín či byl způsoben klimatickými vlivy, které nebylo možno ovlivnit?
- b) Je v terénu patrný zásah Statutárního města Děčín, jakožto vlastníka p.p.č. 2834/2 Děčín, díky němuž by došlo k pádu skalního bloku na silnici č. I/62?
- c) Má stavba silnice č. I/62 či provoz na ní vliv skalní blok na p.p.č. 2834/2 Děčín?
- d) Na základě zjištěných skutečností, je třeba ukládat nějaká akutní opatření?
- e) Jaké doporučujete provést opatření k trvalému zabezpečení svahu?

3) Zpracovaný znalecký posudek znalec předloží ve lhůtě 60 dnů od oznámení tohoto usnesení.

Znalecký posudek zpracuje písemně způsobem stanoveným zákonem a v určené lhůtě jej písemně předloží správnímu úřadu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad obdržel od Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí upozornění na zdroj ohrožení silnice č. I/62. Dne 12.12.2016 došlo k pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín na silnici č. I/62. Sesuv skalního bloku zapříčinil dopravní nehodu.

Neboť v návaznosti na tuto dopravní nehodu obdrželo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jakožto majetkový správce silnic I. třídy, žádost o náhradu škody vzniklé na vozidle pádem kamenů na silnici č. I/62 zaslalo dne 20.7.2017 č.j. 6300/35200/2017/LP zdejšímu správnímu orgánu podnět k určení rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření k zabránění pádu kamenů na výše označenou komunikaci. V tomto podnětu navrhuje s odkazem na ust. § 35 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích nařídit uložení zabezpečení předmětného pozemku jeho vlastníku.

Neboť správní orgán není odborně způsobilý k posouzení příčiny vzniku pádu skalního bloku, rozhodl se dle ust. § 56 správního řádu opatřit důkazy pomocí znaleckého posudku. Opatřením ze dne 29.5.2019 JID: 88696/2019/KUUK oznámil správní orgán účastníkům řízení záměr ustanovit soudního znalce z oboru geologie – geotechnika, Ing. Jiřího Šmídu. K záměru ustanovit uvedeného znalce se mohli účastníci vyjádřit do 20-ti dnů ode dne doručení oznámení. Ve stanovené lhůtě nebyly doručeny žádné námítky ani návrhy případných otázek položených znalci.

Z uvedených důvodů, bylo rozhodnuto, jak je výše uvedeno.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí se lze do 15 dnů ode dne doručení odvolat k Ministerstvu dopravy ČR, prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

Odvolání proti tomuto usnesení nemá dle ust. § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek.

Znalec má právo na náhradu nákladů, které účelně vynaložil v souvislosti se znaleckým posudkem.



Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Doručí se:

Účastník řízení:

[Redacted area]

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, jednající Ing. – Martin Vidimský, ředitel Správy Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Statutární město Děčín, Mír. náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 24.9.2018
JID: 152601/2018/KUUK
Jednací číslo: 4456/DS/2018
Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Husáková/573
E-mail: husakova.m@kr-ustecky.cz

PROTOKOL

z jednání

uskutečněného dne: 24. září 2018 v Děčíně
předmět jednání: projednání zdroje ohrožení silnice č. I/62 v místě p.p.č. 2834/2
k.ú. Děčín
účastníci jednání: viz prezenční listina

Jednání bylo svoláno na základě upozornění od Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí na zdroj ohrožení silnice č. I/62. Dne 12.12.2016 došlo k pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín na silnici č. I/62.

Dne 21.2.2018 bylo vydáno rozhodnutí JID: 32848/2018/KUUK, č.j.: 4456/DS/2018 o nařízení odstranění zdroje ohrožení. Na základě odvolání Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Chomutov bylo toto rozhodnutí zrušeno a vráceno k novému projednání.

Bylo provedeno místní setření v předmetném úseku

Byla přednesena nabídka možné spolupráce RSD, Statutární město Děčín trvá na svých stanoviscích. Spolupráce byla na tomto jednání uplácena.

KUUK zadá zpracování znaleckého posudku

Krajský úřad Ústeckého kraje



Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4 – Nusle

jednající
Ing. – Martin Vidimský, ředitel Správy
Chomutov
Kochova 3975
430 01 Chomutov

Datum: 8.10.2019
Spisová značka: 4456/DS/2017
JID: 164578/2019/KUUK
číslo jednací: KUUK/138105/2019/DS
Vyřizuje/inka: Ing. Markéta Husáková/573
E-mail: husakova.m@kr-ustecky.cz

Žádost o zaslání podkladů

Dle ust. § 36 odst. 1 zákona č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou účastníci oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Na základě návrhu účastníka řízení dle ust. § 50 správního řádu, ve věci **pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín na silnici č. I/62, Ing. Jiřího Šmidy** Vás žádáme o zaslání těchto podkladů:

1. Projektová dokumentace stavby předmětné sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, dle které byla silnice 1. třídy v současné aktuální podobě realizována, včetně všech dokladů ze stavby o kvalitě díla, včetně všech průzkumů k realizaci stavby.
2. Veškeré záznamy všech prohlídek, a to jak běžných, tak i hlavních a mimořádných, které správce komunikace (ŘSD ČR) realizoval v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb. – vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a to v období tři roky před vznikem předmětné dopravní nehody ze dne 12.12.2016 až do současnosti, tedy v období 12/2013 až 09/2019.
3. Veškeré doklady a zaměření předmětné sil. I/62 v úseku Děčín 1 – Děčín Loubí, které byly vyhotoveny v souvislosti s případnými pracemi/opravami na pozemní komunikaci nebo v jejím okolí (zabezpečení svahů atd.) od doby uvedení této pozemní komunikace do provozu do 09/2019.

Vzhledem ke správním lhůtám Vás žádáme o zaslání předmětných podkladů ve lhůtě **10-ti dnů** ode dne doručení této žádosti.

otisk úředního razítka

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení pozemních komunikací

**Ředitelství
státních lesů v Děčíně**

Děčín, 19.1.1949.

Úřad El. Krásnohorské č. 34. Telefon č. 3530

Číslo jednací 60/1949.
K Vašemu č. j. 10.459/48.

Přílohy
Vst. St. silnice-poškození
zřícenými balvany.

Okresní národní výbor
v Děčíně.

K zřetelem padání skal základní náze právní stanovisko
jsme Vám již sdělili a Váš názor který vysvětlil z Vašeho dopisu
z 10.1.1949. si dovoluujeme tímto upravit.

Nestabilita terénu trvá již s hlediska právního od nekoneč-
na, čili jest vlastně povahou terénu a jeho další rozrušení ne-
zavinil tedy majitel pozemku, ba naopak ve smyslu lenního zákona
tím, že je obhospodářovna jako les ochranný, snaží se o ustálení
terénu a ochrany všech objektů.

Podklad [24.] -Rekonstrukce silnice Děčín-Hřensko + různé úpravy, 1951 – 1956, spis č. 269
d) St. silnice – poškození zřícenými balvany, Ředitelství Správy státních lesů v Děčíně,
číslo jednací 60/1949 ze dne 19.1.1949, strana č. 7 spisu 269

Příčinou padání skal není tedy majitel pozemku. Stavebník silnice
však nedbal vlastností terénu a neudělal patřičná opatření /při stav-
běch takovýchto komunikací nutno předem strhnouti vše co by je v bu-
doucnu mohlo ohrožovati/, čili je povinen je učinit dodatečně.

Stavebník silnice si byl této záležitosti vědom, neboť při komi-
sionálním schválení projektu jistě bylo na možnost padání skal upo-
zorněno, tak jako při stavebních povoleních domů ve Hřensku.

Okresní národní výbor v Děčíně

Došlo: 21. ledna 1949

Zn.: 485 Příl.: -

Tisk. odd. ON V Hřensko 29.4.1949.

Vst. 4/48.

V dotazce se jako první příloha.

Výnos, pok. 7.

Došlo dne 30.4.1949.

Č. 485-30/1949.

Podklad [24.] -Rekonstrukce silnice Děčín-Hřensko + různé úpravy, 1951 – 1956, spis č. 269
e) St. silnice – poškození zřícenými balvany, Ředitelství Správy státních lesů v Děčíně,
číslo jednací 60/1949 ze dne 19.1.1949, strana č. 8 spisu 269

Zpráva byla předána dál dne 19.11.2019 14:07.

Od: Husáková Markéta [husakova.m@kr-ustecky.cz]

Komu: [REDACTED]

Kopie: [REDACTED]

Předmět: Děčín - Hřensko, padající kamení, podklady

odkaz ŘSD na zaslané podklady
vyžádané dne 8.10.2019

Dobrý den,

zasílám odkaz na požadované dokumenty od ŘSD.

<https://rvs.rsd.cz/packages/dac15351-2703-42b4-9ac7-66bd656715a8>

S pozdravem

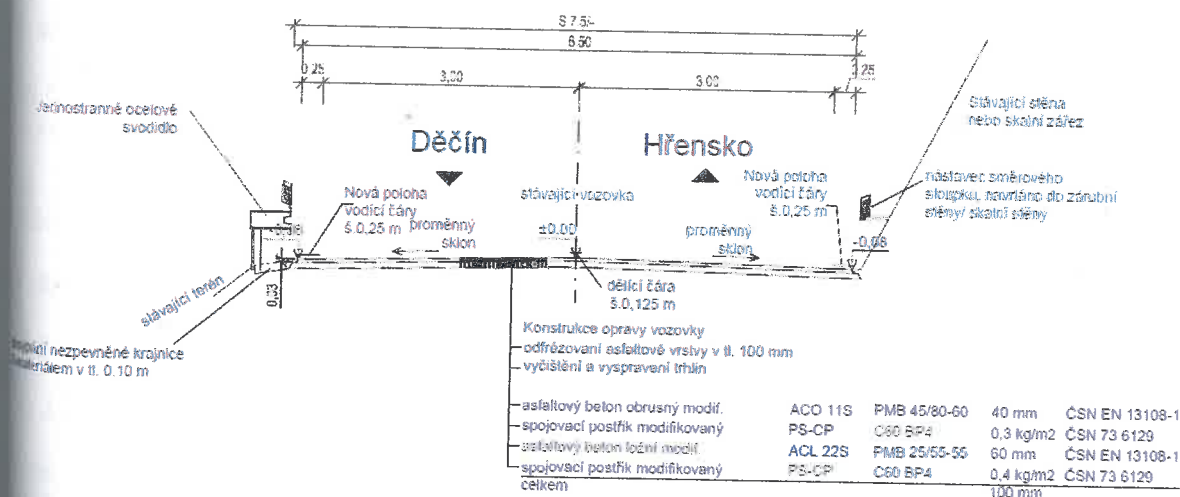


Ing. Markéta Husáková

Odbor dopravy a silničního hospodářství
samostatný referent

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 657 573
e-mail: husakova.m@kr-ustecky.cz
www.kr-ustecky.cz

I/62 Děčín - Loubí - točna BUS, km 24,366 - 28,459
úsek č. 1: km 24,366 - 25,64357



g)* složku souborů „DSPS“ s projektovou dokumentací akce I/62 OKR. DĚČÍN, SO 101 – I/62 Děčín-Loubí-točna BUS Pragoprojekt 06/2018, s jediným dokumentem mající souvislost s předmětem znaleckého posudku, a to příloha č. 4 – vzorový příčný řez v km 24,366 – 25,643

Krajský úřad Ústeckého kraje

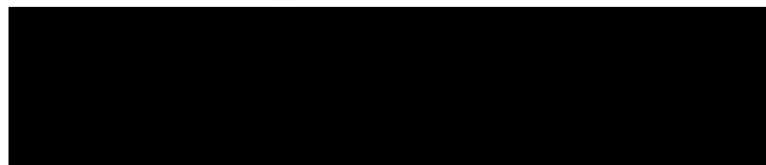
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 15.11.2019
Spisová značka: 4456/DS/2017
JID: 187158/2019/KUUK
Jednací číslo: KUUK/157567/2019/DS
Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Husáková/573
E-mail: husakova.m@kr-ustecky.cz

USNESENÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl dle ust. § 56 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v řízení dle ust. § 35 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích - pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín na silnici č. I/62, takto:

1)



je ustanoven

ve shora uvedené věci jako soudní znalec z oboru geologie – geotechnika, zapsaný do seznamu znalců, a současně mu ukládá zpracovat znalecký posudek.

2) V rámci znaleckého posudku soudní znalec zodpoví následující znalecké otázky:

- a) Byl pád skalního bloku způsoben zanedbáním údržby p.p.č. 2834/2 k.ú. Děčín či byl způsoben klimatickými vlivy, které nebylo možno ovlivnit?
- b) Je v terénu patrný zásah Statutárního města Děčín, jakožto vlastníka p.p.č. 2834/2 Děčín, díky němuž by došlo k pádu skalního bloku na silnici č. I/62?
- c) Má stavba silnice č. I/62 či provoz na ní vliv skalní blok na p.p.č. 2834/2 Děčín?
- d) Na základě zjištěných skutečností, je třeba ukládat nějaká akutní opatření?
- e) Jaké doporučujete provést opatření k trvalému zabezpečení svahu?

3) Zpracovaný znalecký posudek znalec předloží ve lhůtě **do 16.12.2019**.
Znalecký posudek zpracuje písemně způsobem stanoveným zákonem a v určené lhůtě jej písemně předloží správnímu úřadu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad obdržel od Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí upozornění na zdroj ohrožení silnice č. I/62. Dne 12.12.2016 došlo k pádu skalního bloku z pozemku p.č. 2834/2 k.ú. Děčín na silnici č. I/62. Sesuv skalního bloku zapříčinil dopravní nehodu.

Neboť v návaznosti na tuto dopravní nehodu obdrželo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jakožto majetkový správce silnic I. třídy, žádost o náhradu škody vzniklé na vozidle pádem kamenů na silnici č. I/62 zaslalo dne 20.7.2017 č.j. 6300/35200/2017/LP zdejšímu správnímu orgánu podnět k určení rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření k zabránění pádu kamenů na výše označenou komunikaci. V tomto podnětu navrhuje s odkazem na ust. § 35 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích nařídit uložení zabezpečení předmětného pozemku jeho vlastníkovi.

Neboť správní orgán není odborně způsobilý k posouzení příčiny vzniku pádu skalního bloku, rozhodl se dle ust. § 56 správního řádu opatřit důkazy pomocí znaleckého posudku. Opatřením ze dne 29.5.2019 JID: 88696/2019/KUUK oznámil správní orgán účastníkům řízení záměr ustanovit soudního znalce z oboru geologie – geotechnika, Ing. Jiřího Šmida. K záměru ustanovit uvedeného znalce se mohli účastníci vyjádřit do 20-ti dnů ode dne doručení oznámení. Ve stanovené lhůtě nebyly doručeny žádné námítky ani návrhy případných otázek položených znalci.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy usnesením ze dne 28.8.2019 č.j.: KUUK/110235/2019/DS, JID: 131712/2019/KUUK ustanovil uvedeného znalce a stanovil lhůtu pro vypracování znaleckého posudku do 60-ti dnů ode dne doručení. Ing. Jiří Šmid požádal v průběhu řízení o doložení podkladů od majetkového správce. Neboť tyto podklady nebyly v požadované době doloženy, požádal následně o prodloužení stanoveného termínu, a to do 16.12.2019.

Z uvedených důvodů, bylo rozhodnuto, jak je výše uvedeno.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí se lze do 15 dnů ode dne doručení odvolat k Ministerstvu dopravy ČR, prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

Odvolání proti tomuto usnesení nemá dle ust. § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek.

Znalec má právo na náhradu nákladů, které účelně vynaložil v souvislosti se znaleckým posudkem.


Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Doruči se:

Účastník řízení:

- [REDACTED]

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, jednající Ing.
– Martin Vidimský, ředitel Správy Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Statutární město Děčín, Mír, náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

