



Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor územního plánování a stavebního
řádu
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Odpověď k č. j. ze dne
KUUK/182595/2022
12.12.2022

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-39710/2022-910/8
MD/39710/2022/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Jana Beranová
jana.beranova@mdcr.cz
+420 2251 31528

Datum
Praha
31.01.2023

Věc: 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, k veřejnému projednání návrhu 5. aktualizace Zásad Územního rozvoje Ústeckého kraje (dále jen „5aZÚR ÚK“) **vydává stanovisko** podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Z hlediska dopravy na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnicích a silnicích I. třídy, a z hlediska vodní dopravy **souhlasíme** s projednávaným návrhem 5aZÚR ÚK a požadavky neuplatňujeme.

Z hlediska letecké dopravy **souhlasíme** s projednávaným návrhem 5aZÚR ÚK a **požadujeme**:

1. do textové části do Kapitoly 4, kde se nově vkládají v podkapitole 4.1.2. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA nové články [69a], [69b] a [69c], **doplnit** pro všechny varianty, že je potřeba „**Minimalizovat střet s ochrannými pásmy letiště Roudnice zejména s ochranným pásmem se zákazem staveb**“.

Z hlediska dražní dopravy souhlasíme s projednávaným návrhem 5aZÚR ÚK a požadujeme:

2. Zrušení koridoru územní rezervy VRT-ZR1 vysokorychlostní tratě v úseku (Praha-) hranice krajů Ústeckého/Středočeského – Lovosice – hranice ČR/SRN v souladu s Politikou územního rozvoje ČR (ve znění závazném od 1. 9. 2021), kapitola 5.
3. K variantě „Mrchový kopec“ ŽD1-A (modrá) sdělujeme, že je variantou akceptovatelnou z hlediska rezortu dopravy. V tunelové části pod Mrchovým kopcem se nachází sklad munice Travčice, kde bude záležet na stanovisku Ministerstva obrany, jestli je tato varianta pro dotčený rezort akceptovatelná.
4. K variantě B „Holý vrch“ ŽD1-B (fialová) sdělujeme, že je variantou ve všech ohledech akceptovatelnou z hlediska rezortu dopravy. S ohledem na její větší blízkost obytné zástavby, zhoršení průchodnosti mezi místními částmi některých dotčených obcí a částečný souběh se stávajícím nadzemním elektrickým vedením přenosové soustavy není variantou preferovanou.
5. K variantě C „Pod Bulfem“ ŽD1-C (zelená) sdělujeme, že je variantou akceptovatelnou z hlediska rezortu dopravy. Její vedení není zcela vhodné z hlediska směrového trasování, nicméně jedná se trasování z pohledu rezortu dopravy jako možné. Pro Ministerstvo dopravy se jeví tato varianta ve vztahu k území jako nejvhodnější.

Odůvodnění:

Ad. letecká doprava

Ad.1.)

Všechny tři navržené tratě (ŽD1–A, ŽD1–B a ŽD1–C) zasahují shodně do ochranných pásem (OP) neveřejného vnitrostátního letiště Ústí nad Labem, veřejného vnitrostátního letiště Sazená a veřejného vnitrostátního/neveřejného mezinárodního letiště Roudnice. V případě letiště Roudnice je vzdálenost navržené trasy (pro všechny tři trasy) kritická z důvodu možného ohrožení bezpečnosti leteckého provozu. Proto požadujeme doplnění úkolu pro územní plánování, aby byly respektovány limity v území, kterými jsou OP letiště, a to zejména OP se zákazem staveb letiště Roudnice. Následné zpřesnění koridoru bude úkolem územního plánu Roudnice nad Labem. Případný možný střed OP letiště Roudnice s koridorem vysokorychlostní dopravy ŽD1 bude řešen primárně na úseku resortu dopravy.

Ad. dražní doprava

Ad. 2.)

V souladu s politikou územního rozvoje ČR kapitola 5 požadujeme zrušit koridor územní rezervy VRT-ZR1 vysokorychlostní tratě v úseku (Praha-) hranice krajů Ústeckého/Středočeského – Lovosice – hranice ČR/SRN.

Ad. 3.) – 5.)

Předmětem návrhu 5aZÚR je nový návrhový koridor pro železniční dráhu v úseku (Praha –) hranice krajů Středočeský/Ústecký – Ústí nad Labem – hranice ČR/SRN (– Drážďany) včetně odboček pro vzájemné propojení na stávající železniční tratě, jako součást systému rychlých spojení (RS). Projednávaný koridor je navržen ve třech variantách – dle variant řešení Středohorského tunelu varianta A „Mrchový kopec“ ŽD1-A (modrá), varianta B „Holý vrch“ ŽD1-B (fialová) a varianta C „Pod Bulfem“ ŽD1-C (zelená). V úseku hranice Středočeského/Ústeckého

kraje - Podluský (Roudnice nad Labem) a v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN, je vymezení koridoru invariantní.

Varianta ŽD1-A. Je akceptovatelná, vedení koridoru je však v bezprostřední blízkosti objektu důležitého pro obranu státu – muničního skladu AČR, Travčice. V tomto případě bude nezbytné důkladně vyhodnotit a zvážit možnou koordinaci záměru železniční dráhy (uvažováno vedení tunelem přes území Mrchového kopce) a předmětného objektu důležitého pro obranu státu.

Varianta ŽD-B. Je rovněž akceptovatelná. Vedení koridoru prochází mezi obcemi Chodouny a Louky, kde zároveň dochází k souběhu (křížení v podélném směru) se stávajícím nadzemním vedením elektrické energie ZVN 400 kV, která je součástí přenosové soustavy. Z těchto důvodů není tato varianta variantou preferovanou.

Varianta ŽD-C. Je v rámci zjednodušeného dopravně – technického porovnání variantou akceptovatelnou z hlediska rezortu dopravy. Její vedení není zcela vhodné z hlediska směrového trasování, nicméně jedná se trasování z pohledu rezortu dopravy jako možné. Pro rezort dopravy se jeví tato varianta ve vztahu k území jako nejvhodnější.



Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu