

odbor životního prostředí a zemědělství

Spisová značka: KUUK/114550/2023/16/ULK1240
Číslo jednací: KUUK/132520/2023
UID: kuukes8c14aac4
Počet listů/příloh: 23/0

Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162

Datum: 03.10.2023

ROZHODNUTÍ

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Výroková část

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„D8 odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9“

Z pohledu zákona se jedná o změnu podlimitního záměru dle § 4 odst. 1 písm. e) ve vztahu k bodu 109 *Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst) kategorie II, přílohy č. 1 zákona*, tzn. že samotná změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty, v jejímž důsledku podlimitní záměr současně naplní příslušnou limitní hodnotu, a proto podléhá zjišťovacímu řízení.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem oznamovatele je rozšíření a modernizace stávající pravé a levé dálniční odpočívky Varvažov cca v km 77,497 - 78,644 na dálnici D8 ve směru od Prahy. Ze severu je zájmové území vymezeno komunikací I/13 a z jihu zemědělskou plochou s trvalým travním porostem. Středem zájmového území prochází dálnice D8. Převážná část zájmového území se nachází na místě stávajících odpočívek Varvažov a částečně zasahuje ruderální a travní porost.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze uvažovat o možné kumulaci vlivů se záměry dopravních staveb, především se samotnou dálnicí D8. Kumulativní vlivy s jinými plánovanými záměry ve fázi výstavby ani provozu nejsou očekávány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V rámci záměru je navrženo navýšení počtu parkovacích stání pro osobní, nákladní automobily a vybudování nových parkovacích stání pro obytná vozidla a nadrozměrné nákladní soupravy. Stávající stavební objekty čerpacích stanic budou ponechány. Dále budou na obou stranách dobudována restaurační zařízení s venkovním prostorem pro sezení a dětským hřištěm. V rámci pravé odpočívky (tak je označena odpočívka ve směru k hraničnímu přechodu Breitenau / Krásný Les) je navrženo umístění nové budovy se sociálním zařízením (toaletami a sprchami). Na levé straně odpočívky dojde k demolici objektu směnárny (p. č. 60/68, k. ú. Dělouš).

Spolu s parkovacími plochami budou vybudovány i plochy se zvláštním určením, tzn. plochy pro odstraňování námrazy z nákladních automobilů.

V rámci záměru byly navrženy tři oboustranně pohlívané protihlukové stěny (PHS 1 - délka 200 m, výška 5,5 m; PHS 2 - délka 400 m, výška 5,0 m; PHS 3 - délka 190 m, výška 3,5 m).

Součástí záměru jsou sadové úpravy a úprava vedení stávající zatrubněné části bezejmenného vodního toku (ID: 144770008000) do podoby nového otevřeného koryta podél rozšíření odpočívky vlevo o délce cca 535 m. V rámci záměru je rovněž navržena stabilizace a úprava stávající nezatrubněné části koryta v ploše před odpočívkou o délce cca 35 m.

Dále je součástí záměru variantní řešení napojení rozšířené odpočívky, stávající čerpací stanice, nově navrhovaných restauračních a sociálních zařízení na zdroj pitné vody. První variantou je realizace nového přívodního vodovodního řadu, který by byl napojen na stávající vodovodní řad DN 300 v lokalitě Žďárek o délce 3,46 km. V této lokalitě je navržen nový vodojem o objemu cca 100 m³. Druhou variantou je realizace nového vrtu v severovýchodní části rozšíření odpočívky vlevo, či na přilehlých pozemcích (o předpokládané hloubce 160 - 200 m s celkovou očekávanou vydatností okolo 10 m³/den).

Splaškové vody budou svedeny do nové společné ČOV pro obě strany odpočívky (dvě stávající ČOV budou zrušeny). Nová ČOV je navržena jako kontejnerová s kapacitou 400 EO.

Plochy odpočívky budou dostupné pouze z dálnice D8. Napojení parkovacích ploch odpočívky bude zprostředkováno odbočovacími a připojovacími pruhy z průběžného dálničního pásu. V rámci levé odpočívky je začátek úpravy odbočovacího pruhu situován za mostním objektem v km 78,439. V rámci pravé odpočívky je konec úpravy (připojovacího pruhu) situován v km 78,729.

Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha území záměru činí cca 9,5 ha. Plocha levé odpočívky je cca 3,4 ha a plocha pravé odpočívky cca 6,1 ha. Zastavěná plocha navrhovaného restauračního zařízení na levé odpočívce je 880 m² (včetně dětského hřiště a posezení). Prostor pro restaurační zařízení s dětským hřištěm a posezením je na pravé odpočívce navržen na ploše 1 272 m². Motoresty jsou navrhovány jako jednopodlažní objekty.

Celkový počet nově navržených parkovacích stání v rámci navýšení kapacity stávajících odpočívek je 176 stání – 112 stání pro nákladní automobily (20-levá / 92-pravá), 15 stání pro obytná vozidla (5-L / 10-P), 2 stání pro autobusy (0-L / 2-P), 2 stání pro nadrozměrné nákladní soupravy (1-L / 1-P) a 47 stání pro osobní automobily (15-L / 32-P). Na levé odpočívce budou 2 stání pro autobusy zrušena. Dle přepočtu počtu parkovacích stání na základě metodického výkladu MŽP ze dne 1. 10. 2018 (č. j. MZP/2018/710/3250) bude navýšení počtu stání na obou odpočívkách činit 761 míst. Stávající odpočívky mají 455 stání, po realizaci záměru bude v součtu 1 216 stání na obou odpočívkách.

Umístění záměru

kraj:	Ústecký
obec:	Ústí nad Labem, Telnice, Libouchec
katastrální území:	Dělouš, Strážky u Habrovic, Varvažov u Telnice, Knínice u Libouchce

Oznamovatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 933 90.

Zpracovatel oznámení

Ing. Libor Ládyš, držitel platného osvědčení odborné způsobilosti č. j. 3772/603/OPV/93 s prodloužením rozhodnutím MŽP č. j.: MZP/2021/710/4183.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je podle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Ústeckého kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad na základě § 7 odst. 6 zákona k závěru, že záměr

„D8 odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Vlivy na sledované složky životního prostředí jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 9 vyjádření. Z charakteru došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí. Dle § 6 odst. 6 zákona k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Úkony před vydáním rozhodnutí - příslušnému úřadu bylo dne 31.07.2023 v souladu s § 6 odst. 1 zákona předložena analogová verze oznámení záměru „**D8 odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9**“, které podal pan Zdeněk Haken ze společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4. Na základě telefonické připomínky byl v oznámení opraven překlep v katastrálním území (obsaženo na více stranách oznámení) a dále byly doplněny informace o variantním řešení napojení na zdroj pitné vody – vrt v prostoru odpočívky vlevo. Dále bylo vzhledem k počtu dotčených obcí třeba doplnit jedno paré analogové verze oznámení záměru. Oprava oznámení byla příslušnému úřadu doručena dne 07.08.2023 v analogové podobě a v elektronické podobě na CD. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Následně příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem dne 08.08.2023 pod č. j. KUUK/118515/2023 a rozeslal jej spolu s kopií oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a vyjádření. Zveřejnění informace bylo provedeno v souladu s § 16 zákona na informačním systému CENIA (kód záměru ULK1240) dne 08.08.2023. V souladu s § 16 byla dne 09.08.2023 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Dne 08.08.2023 byla vyvěšena informace o oznámení na úředních deskách Obce Libouchec a Obce Telnice, dne 09.08.2023 na úřední desce Statutárního města Ústí nad Labem a dne 10.08.2023 na úřední desce Městského obvodu Ústí nad Labem - město. Termín pro zaslání vyjádření byl v souladu s § 6 odst. 6 zákona stanoven na 08.09.2023. Příslušný úřad požádal zpracovatele oznámení o komentáře k došlým vyjádřením, které následně obdržel emailem dne 20.09.2023. Závěr zjišťovacího řízení je z důvodu konzultací při vypořádání obdržených připomínek vydán v rámci prodloužené lhůty ve smyslu § 7 odst. 4 zákona.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda a v jakém rozsahu záměr může mít významný vliv na životní prostředí a obyvatelstvo, hodnotil záměr na základě předloženého oznámení, veřejně dostupných informací a použití následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Předmětem záměru je rozšíření a modernizace stávající pravé a levé dálniční odpočívky Varvažov cca v km 77,497 - 78,644 na dálnici D8 ve směru od Prahy. Podstatné informace z hlediska rozsahu, velikosti a podoby záměru byly uvedeny ve stručném technologickém popisu a v údajích o kapacitách (viz výše) a také v kapitole B. I. 6. na str. 21 - 36 oznámení. Záměr je řešen v jedné variantě.

2. Kumulace vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných)

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze uvažovat o možné kumulaci vlivů se záměry dopravních staveb, především se samotnou dálnicí D8. Kumulativní vlivy s jinými plánovanými záměry ve fázi výstavby ani provozu nejsou očekávány.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Rozšířené plochy obou stran odpočívky zasahují do ploch klasifikovaných jako ZPF (trvalý travní porost), ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Celkový trvalý zábor obou stran odpočívky je po jejím rozšíření cca 9,5 ha. Pozemky klasifikované jako ostatní plocha budou předmětným záměrem dotčeny na ploše 6,0 ha. U pozemků klasifikovaných jako ZPF se jedná o cca 3,5 ha.

Záměr představuje zásah převážně do půd IV. třídy ochrany ZPF (26 927 m², cca 28 % z celkových záborů), dále V. třídy ochrany ZPF (2 941 m², cca 5,9 % z celkových záborů) a okrajově i do III. třídy ochrany ZPF (1 431 m², cca 1,5 % z celkových záborů). Realizací předmětného záměru dojde k dotčení pouze nižších tříd ochrany ZPF, které jsou klasifikovány jako půdy s průměrnou až velmi nízkou produkční schopností, které je možné použít pro výstavbu a jiné nezemědělské způsoby využití.

V souvislosti s variantním řešením napojení na zdroj pitné vody v podobě přírodního vodovodního řadu se předpokládá zásah do pozemků evidovaných jako orná půda (cca 19 % z celkové délky navrženého vodovodního řadu), trvalý travní porost (cca 56 %), vodní plocha – vodní toky (cca 1 %) a ostatní plocha (cca 23 %). Plocha trvalého záboru pozemků k realizaci vrtu v severovýchodní části rozšíření odpočívky vlevo nebyla v době zpracování oznámení známa.

Realizací vlastního plánovaného rozšíření odpočívky Varvažov včetně záboru pro plánovanou realizaci vodovodního řadu či vrtu nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani pozemků do 50 m od hranice lesa.

V období výstavby bude pitná voda používána pouze k základní očištění pracovníků stavby, tj. pouze pro pití, případně mytí nádobí, pro mytí a sprchování.

Technologická voda bude při výstavbě spotřebovávána pro kropení betonu během tuhnutí, kropení rozestavěných částí stavby jako ochrana proti nadměrnému prášení a pro očištění vozidel a stavebních strojů. Hrubým odhadem lze očekávat spotřebu cca 1 200 l/den.

Potřeba vody pro provoz vychází ze zkušeností s provozem stávajících ČSPH a spotřeb období fastfoodových řetězců na stávajících odpočívkách na dálnicích v ČR. U fastfoodových řetězců se spotřeby pitné vody pohybují v rozmezí mezi 150 – 300 m³/měsíc (cca 1 800 – 3 600 m³/rok). Potřeba pitné vody pro sanitární zónu pravé odpočívky uvažuje s denní potřebou 6 852 l/den (cca 2 500 m³/rok). Průměrná denní spotřeba vody pro celý záměr tedy bude cca 0,40 l/s, 34,8 m³/den, 12 702 m³/rok.

Nároky na technologickou vodu ve fázi provozu budou minimální (např. tlakové čištění parkovacích stání).

Pro zajištění potřeby pitné vody je uvažováno variantní řešení napojení na zdroj pitné vody. První variantou je realizace nového přírodního vodovodního řadu, který by byl napojen na stávající vodovodní řad DN 300 v lokalitě Žďárek o délce 3,46 km. V této lokalitě je navržen nový vodojem o objemu cca 100 m³. Druhou variantou je realizace nového vrtu v

předpokládané lokalitě v severovýchodní části rozšíření odpočívky vlevo, či na přilehlých pozemcích (o předpokládané hloubce 160 – 200 m, celková očekávaná vydatnost okolo 10 m³/den).

Lze předpokládat, že ve fázi výstavby vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby. Bude potřeba běžných stavebních surovin, materiálů a výrobků: písek, štěrk, kamenivo, cement, vápno, beton, asfaltobeton, betonové dlažby a prefabrikáty, ocelové konstrukce, izolační materiály, elektroinstalační materiály, materiály pro rozvod inženýrských sítí, pohonné hmoty atd.

Při provozu rozšířené odpočívky se předpokládá spotřeba pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanismy údržby odpočívky a dále spotřeba posypového materiálu pro zimní údržbu (drcené kamenivo; chlorid sodný).

Elektrická energie pro fázi výstavby i provozu bude zajištěna napojením na stávající infrastrukturu stávající odpočívky. Spotřeba elektrické energie nebyla v oznámení záměru vyčíslena.

Zdrojem tepla pro vytápění a běžný ohřev vody je kaskáda dvou nástěnných kondenzačních kotlů, každý o jmenovitém výkonu 45 kW, která bude umístěna v obou navrhovaných restauračních zařízeních. Roční spotřeba zemního plynu bude cca 43 380 m³/rok.

Předpokládaná intenzita dopravy (výhledový stav v r. 2030) po zprovoznění rozšíření obou stran odpočívky bude:

Levá odpočívka; auta pro PHM – 285 OA, 261 TNA za 24 hod.

Levá odpočívka; auta, která budou parkovat – 504 OA, 384 TNA za 24 hodin.

Pravá odpočívka; auta pro PHM – 285 OA, 261 TNA za 24 hodin.

Pravá odpočívka; auta, která budou parkovat – 102 OA, 1 144 TNA za 24 hodin.

Zájmové území se nachází v místě stávající odpočívky Varvažov vpravo a vlevo a v jejím blízkém okolí. Jedná se kombinaci zpevněných ploch parkovacích míst, trvalých travních porostů a izolační zeleně v okolí stávající odpočívky. Území je částečně oploceno, s velmi rušným celodenním provozem a s nízkým zastoupením nezpevněných ploch a prvků zeleně, která je tvořena nepůvodní vegetací. Výjimkou je větší koncentrace izolační zeleně v západní části odpočívky Varvažov vlevo, podél protihlukové stěny.

4. Produkce odpadů

Během výstavby areálu budou vznikat odpady uvedené v tabulce 34 na str. 73 - 75 předloženého oznámení a se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů. Veškeré odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

V období provozu záměru budou vznikat odpady uvedené v tabulce 35 na str. 78 – 79 předloženého oznámení. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Kvalita ovzduší byla stanovena z plošných map pětiletých průměrů za roky 2017 – 2021 ve čtvercové síti 1x1 km podle požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Podle imisních map ČHMÚ leží sledované území v ploše s hodnotami ročních průměrných koncentrací: PM₁₀ = 20,2 µg/m³, PM_{2,5} = 14,3 µg/m³, NO₂ = 12,4 µg/m³, benzen = 0,9 µg/m³, benzo(a)pyren = 0,7 ng/m³. Při porovnání s emisními limity je patrné, že průměrné roční koncentrace NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu se pohybují kolem 18 - 70 % imisního limitu, vyšší jsou zejména pro prachové částice a benzo(a)pyren.

Ve fázi výstavby budou zdrojem emisí stavební stroje, staveništní doprava a vlastní plocha staveniště. Liniové zdroje znečištění ovzduší budou představovány provozem nákladní techniky při zemních pracích a při přemisťování stavebního materiálu v etapě výstavby, respektive odvozu odpadu na stanovené skládky. Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude

manipulace se zeminou a ostatními sypkými materiály v prostoru staveniště. Další plošné zdroje znečištění bude představovat provoz staveništní techniky a nákladních automobilů v prostoru staveniště.

Zdrojem emisí při provozu posuzovaného záměru budou bodové zdroje znečišťování ovzduší – dva plynové kondenzační kotle na každé odpočívce, každý o předpokládaném výkonu 45 kW. Celkový předpokládaný výkon kotlů na obou stranách odpočívky je uvažován 180 kW. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší je doprava na oboustranné odpočívce Varvažov, včetně dopravy související s provozem stávajících čerpacích stanic pohonných hmot. Plošné zdroje nejsou v rozptylové studii uvažovány.

Zdroje hluku lze v souvislosti s navrženým záměrem očekávat ve fázi výstavby i provozu. V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební práce, stavební mechanizmy a vyvolaná dopravní obsluha.

Stacionární zdroje hluku ve fázi provozu záměru budou upřesněny dle specifikace řešení vzduchotechnických a chladicích zařízení stavebních objektů v dalších fázích projektových příprav. V oznámení záměru nebyly stacionární zdroje hluku při provozu záměru uvedeny. Plošným a liniovým zdrojem hluku bude doprava související s provozem záměru. Jedná se o provoz na jednotlivých komunikačních větvích na obou stranách odpočívky včetně provozu na parkovacích místech. Vlivem samotného rozšíření obou stávajících stran odpočívky Varvažov (vpravo i vlevo) nedojde k nárůstu dopravy na okolních komunikacích.

K lokálnímu výskytu vibrací ve fázi výstavby záměru může dojít vlivem nasazení stavebních strojů (např. kompresory, sbíjecí kladiva, vibrační válce) nebo při průjezdu těžkých nákladních automobilů. Projevy vibrací z těchto zdrojů lze však očekávat do vzdálenosti několika metrů od zdroje. Vzhledem ke vzdálenosti zdrojů od nejbližší zástavby (105 – 170 m od posuzovaného záměru) se přenos vibrací do chráněné zástavby nepředpokládá. Vlastní provoz záměru nebude i s ohledem na vzdálenost nejbližší zástavby významným zdrojem vibrací, které by mohly mít nepříznivý vliv na okolí.

Při výstavbě a následném provozu záměru se nepředpokládá existence nebo použití zdrojů radioaktivního, elektromagnetického či ionizujícího záření.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem obtěžujícího zápachu.

Pro napojení nových sociálních zařízení, restaurací a stávajících čerpacích stanic pohonných hmot umístěných v ploše oboustranné odpočívky je navržena nová splašková kanalizace z potrubí DN 300. Tato rozšiřuje, upravuje a překládá stávající splaškovou kanalizaci. Stávající dvě čistírny odpadních vod (2 x 100 EO) budou zrušeny a nahrazeny jednou novou společnou ČOV (s kapacitou cca 400 EO), umístěnou na pravé straně odpočívky (směr Německo). Stávající rušené úseky splaškové kanalizace budou včetně původních ČOV odstraněny. Celková délka rušené a jinak zajištěné splaškové kanalizace DN 200 bude 204 m.

Z ČOV budou splaškové vody vedeny výtlačkem až k vyústění do stávajícího bezejmenného vodního toku ID 144770008000 (cca 260 m). Vyústění je navrženo do úseku, kde je předpokládán stálý průtok ve vodním toku. Před vyústěním bude na výtlačku osazena uklidňovací šachta. Vyústění bude provedeno úpravou stávajícího koryta v rámci standardního výustního objektu.

Řešení tukové kanalizace z navržených restauračních zařízení v předloženém oznámení upřesněno nebylo.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny novou dešťovou kanalizací, která upravuje a doplňuje (překládá) stávající vedení dešťové kanalizace na obou stranách odpočívky. Všechny srážkové vody ze zpevněných a zelených ploch budou dešťovou kanalizací vedeny přes dešťové usazovací nádrže (DUN) o objemu 460 m³ a 800 m³ s regulovaným odtokem 7,8 l/s (resp. 13,7 l/s v případě pravé odpočívky) s odlučovačem lehkých kapalin do stávající dešťové kanalizace DN 500 ve středovém pásu dálnice D8. Havarijní přepad z DUN je navržen do nového otevřeného koryta a dále je sveden do upraveného koryta vodního toku (ID 144770008000; odpočívka vlevo). V případě odpočívky

vpravo bude havarijní přepad z DUN vyústěn do upraveného stávajícího otevřeného odvodňovacího příkopu dálnice D8. Obě DUN jsou navrženy bez možnosti zasakování.

Srážkové vody ze střech objektů budou primárně svedeny do záchytných nádrží a budou využívány pro provoz odpočívky (závlahy, užitkové vody, čištění, apod.). Tyto vody budou v případě naplnění nádrže dále vsakovány.

6. Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky

Během stavby může být podzemní i povrchová voda kontaminována úniky pohonných hmot, olejů a mazadel z dopravních či stavebních mechanismů. Potenciálními riziky při provozu záměru mohou být únik nebezpečných látek, požár, exploze, atd. Tato rizika jsou spojená především s dopravními nehodami přímo v prostoru samotné odpočívky. Nebezpečí pro širší okolí může nastat rovněž při vzniku většího požáru při dopravní nehodě.

Pro prevenci všech havarijních a nestandardních stavů budou dodržovány provozní a manipulační řády. Poruchám technologických zařízení lze zabránit pravidelnou a důkladnou údržbou. Při výstavbě a užívání stavby budou respektovány platné předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby.

7. Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení).

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti chráněné zástavby. Nejbližší obytná chráněná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 105 – 170 m od odpočívky vlevo a cca 170 – 180 m od odpočívky vpravo.

Navrhovaná odpočívka se ve stávajícím stavu v území již nachází, její modernizace a rozšíření nebude mít vliv na zvýšení dopravních intenzit na přilehlé dálnici D8, dojde však k mírnému navýšení intenzity dopravy na rozšířených plochách obou stran odpočívky. Uvedený vliv byl podrobně posouzen v rámci akustického posouzení i rozptylové studie. Lze předpokládat, že vlivy na zdraví obyvatel, resp. veřejné zdraví budou vnímány z hlediska akustické a imisní situace i v době výstavby, kdy lze očekávat dočasné zhoršení poměrů v území. Jedná se však o časově omezené, akceptovatelné vlivy, které odezní po dokončení výstavby. Ke zmírnění vlivů na zdraví obyvatel přispěje dodržování navržených opatření pro minimalizaci negativních vlivů během výstavby i ve fázi provozu.

Vzhledem k výpočtům provedeným v akustickém posouzení a navrženým protihlukovým opatřením se předpokládá v době provozu dodržení příslušných hygienických limitů. Na základě rozptylové studie lze předpokládat rovněž dodržování příslušných imisních limitů. Negativní ovlivnění veřejného zdraví se dle výsledků zpracovaných odborných studií nepředpokládá. Z hlediska vlivů na zdraví obyvatel je navrhovaný záměr akceptovatelný.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměr je situován na pozemcích p. č. 1420/1 v k. ú. Varvažov u Telnice a pozemcích p. č. 60/33, 60/61, 60/77, 60/78, 60/31, 60/27, 60/28, 60/32, 60/55, 60/68, 60/1, 60/16, 60/35, 60/7, 60/36, 60/8, 60/9, 60/34, 60/23, 60/38, 60/29, 60/56, 60/80 a 70/2 v k. ú. Dělouš. Ze severu je zájmové území vymezeno komunikací I/13 a z jihu zemědělskou plochou s trvalým travním porostem. Středem zájmového území prochází dálnice D8. Převážná část zájmového území se nachází na místě stávajících odpočívek Varvažov a částečně zasahuje ruderální a travní porost.

V územně plánovací informaci o podmínkách využívání území Odbor územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem (č. j.: MMUL/OÚPSŘ/ÚP/196988/2023/HofP ze dne 19.06.2023) sděluje, že bude nutné některé pozemky uvést do souladu s navrhovaným funkčním využitím.

2. Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části

Záměr rozšíření odpočívky představuje zásah převážně do půd IV. třídy ochrany ZPF (26 927 m²), dále V. třídy ochrany ZPF (2 941 m²) a okrajově i do III. třídy ochrany ZPF (1 431 m²). Budou dotčeny pouze půdy nižších tříd ochrany ZPF, které jsou klasifikovány jako půdy s průměrnou až velmi nízkou produkční schopností, které je možné použít pro výstavbu a jiné nezemědělské způsoby využití.

Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Zájmové území náleží do povodí Labe, Bíliny a Labe od Bíliny po státní hranici a úmoří Severního moře. Záměr náleží do povodí Telnického potoka (1-14-01-0940-0-00) a Ždírnického potoka

(1-14-01-0950-0-00) a v případě realizace přírodní vodovodního řadu bude předmětný záměr náležet navíc do povodí Bílého potoka (1-14-01-1060-0-00). Všechny toky náleží do povodí řeky Bíliny.

V zájmovém území předmětného záměru rozšíření odpočívky se nachází bezejmenný vodní tok (ID: 144770008000), který prochází prostorem odpočívky vpravo i vlevo a prostorem dálnice D8. Jedná se o občasné povrchové tok, který je v prostoru obou stran odpočívky a dálnice D8 zatrubněn. Ve vzdálenosti 24 m od předmětného území prochází bezejmenný vodní tok (ID: 144770007700). V širším okolí rozšíření odpočívky se dále nachází vodní tok Černý potok (vzdálený cca 125 m), bezejmenný vodní tok (ID: 144780000001) (vzdálený cca 205 m) a Telnický potok vzdálený cca 380 m severozápadně od zájmového území rozšíření odpočívky.

Ve vzdálenosti cca 570 m od zájmového území se nachází vodní nádrž Jezero Dělouš. Ve vzdálenosti cca 205 m od přírodního vodovodního řadu jihovýchodním směrem v obci Žďárek se také nachází bezejmenná vodní nádrž (ID: 114011050003) (cca 2,5 km východně od hranice rozšíření odpočívky).

Zájmové území náleží k hydrogeologickému rajonu ID 4612 - Křída Dolního Labe po Děčín – levý břeh, severní část. Zájmová lokalita neleží v CHOPAV ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ve smyslu § 28 a 30 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů. Neleží ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ve smyslu § 21 zákona č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Zájmová oblast patří ke geomorfologické subprovincii Krušnohorská soustava, v dílčím členění náleží k celku Mostecká pánev s podcelkem Chomutovsko-teplická pánev, okrsky Chabařovická pánev a Libouchecká brázda. Nadmořská výška v okolí záměru se pohybuje okolo 285 m n. m.

Záměr leží mimo chráněná ložisková území. Na dotčeném pozemku se nenachází surovinové zdroje ani dobývací prostory. V území se rovněž nenalézají žádná sesuvná území. Ve vzdálenosti cca 15 m od předmětného záměru rozšíření odpočívky vlevo se nachází poddolované území Varvažov u Telnice 2 s těženou surovinou hnědé uhlí. Na území předmětného záměru zasahuje vytěžený objekt s ukončenou těžbou Užín-Varvažov (č. SurlS 502800000), v rámci kterého se povrchově těžilo hnědé uhlí.

Zájmové území se nachází v místě stávajících odpočívky Varvažov vpravo a vlevo a v jejím blízkém okolí. Jedná se o kombinaci zpevněných ploch parkovacích míst, trvalých travních porostů a izolační zeleně v okolí stávající odpočívky. Území je částečně oploceno, s velmi rušným celodenním provozem a s nízkým zastoupením nebezpečných ploch a prvků zeleně, která je tvořena nepůvodní vegetací. Výjimkou je větší koncentrace izolační zeleně v západní části odpočívky Varvažov vlevo, podél protihlukové stěny.

Levá odpočívka se nachází výrazně blíže intravilánu obce než v případě odpočívky vpravo. Odpočívka vlevo je od části obce Telnice s pomístním názvem U Kina (část Varvažova) oddělena silnicí I/13 a zemědělskými pozemky. Tato komunikace je lemována stromořadím s keřovým patrem. Předmětné plochy pro rozšíření odpočívky zarůstají ruderalním porostem,

křovinami s převládajícím maliníkem. V západní části odpočívky vlevo sousedí odpočívka s plochami obdělávané orné půdy. Tato část je od současného tělesa parkoviště oddělena porostlou protihlukovou stěnou a značným terénním zlomem.

V území odpočívky vpravo se nachází stávající čerpací stanice pohonných hmot společně s odstavným parkovištěm, které jsou od plánovaného rozšíření odděleny dálničním plotem a kombinovaným zemním valem a gabionovou zdí. Území rozšíření pravé odpočívky částečně zarůstá ruderalním porostem a částečně jsou zde plochy obdělávány.

Okolí trasy přívodního vodovodního řadu v okolí pravé odpočívky má charakter místy podmáčených luk se sporadickým výskytem nízkých dřevin. Zhruba v polovině trasy přívodního vodovodního řadu dochází ke křížení s vodním tokem Bílého potoka (ID: 144890000100), kde se nachází okraj křovinného biotopu. V druhé části trasy přívodního vodovodního řadu se vyskytují zarostlé Mezofilní ovčíkové louky (T1.1). V závěru plánované trasy přívodního vodovodního řadu se nachází skupina ovocných a dalších listnatých dřevin včetně keřového patra. Místo plánovaného napojení na vodovodní řad včetně vodojemu je obklopeno podmáčenou zarostlou loukou.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny – v území dotčeném vlastním rozšířením odpočívky Varvažov se nenacházejí žádné prvky ÚSES, ať již místní, regionální či nadregionální úrovně. Nejbližším prvkem ÚSES od hranice rozšíření odpočívky Varvažov je funkční lokální biokoridor LBK 2, který se nachází ve vzdálenosti cca 21 m severně od hranice záměru. Ve vzdálenosti cca 215 m severozápadně od hranice rozšíření odpočívky se nachází funkční lokální biocentrum LBC 8 U Varvažova. Dále se ve vzdálenosti cca 265 m jihovýchodně od rozšíření odpočívky vpravo nachází funkční lokální biocentrum LBC Jedlová Hora, které je vzdálené od přívodního vodovodního řadu přibližně 95 m jižním směrem.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti – zájmová lokalita se nenachází uvnitř žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší umístěné maloplošné zvláště chráněné území (Přírodní rezervace Černá louka) je vzdáleno cca 4,5 km severozápadním směrem. Nejbližší velkoplošné chráněné území CHKO České středohoří je vzdáleno cca 2,3 km východním směrem (resp. 0,4 km jihovýchodním směrem od přívodního vodovodního řadu). Záměr nesousedí s žádnou oblastí zařazenou do soustavy NATURA 2000. EVL Východní (CZ0424127) je vzdálena cca 80 m severně.

c) území přírodních parků – dotčená lokalita se nachází mimo vymezené území přírodních parků. Nejbližší umístěný přírodní park Východní Krušné hory je od záměru vzdálen cca 4 km severozápadním směrem.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy – v zájmovém území rozšíření obou stran odpočívky se nacházejí významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tzv. VKP ze zákona). Jedná se o bezejmenný vodní tok s nivou (ID: 144770008000), který prochází prostorem rozšíření odpočívky vpravo i vlevo a prostorem dálnice D8 a je v tomto úseku zatrubněn. Povrchová část toku mimo zatrubnění zasahuje do prostoru záměru rozšíření odpočívky úsekem toku dlouhým cca 35 m. Realizací záměru dojde k vytvoření nového otevřeného odvodňovacího koryta podél hranice rozšíření levé odpočívky o délce cca 535 m a k pročištění a úpravám nezatrubněné části zmiňovaného vodního toku o délce cca 35 m. Dále je jedná o lesní porosty - ve vzdálenosti cca 90 m severně od hranice rozšíření levé odpočívky se nachází lesní porost, který je součástí evropsky významné lokality Východní Krušnohoří [CZ0424127]. Ve vzdálenosti cca 75 m jihovýchodním směrem od přívodního vodovodního řadu se dále nachází izolovaný lesní pozemek o výměře přibližně 0,14 ha. Na pozemcích dotčených záměrem se nevyskytují žádné památné stromy vyhlášené dle ustanovení § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu - v prostoru záměru se

nenachází žádné architektonické a historické památky či archeologická naleziště.

f) území hustě zalidněná - zájmové území předmětného záměru (rozšíření odpočívky Varvažov) se nachází v obci Telnice a Ústí nad Labem. Přírodní vodovodní řad se dále nachází v obci Ústí nad Labem a Libouchec. Podle údajů Českého statistického úřadu bylo k 31. 12. 2022 v obci Telnice evidováno 682 obyvatel, v obci Ústí nad Labem 91 963 obyvatel a v obci Libouchec 1 895 obyvatel.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží) – dle Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) není přímo v místě navrhovaného záměru registrováno žádné kontaminované místo. Nejbližší registrovanou lokalitou je Skládky popelovin Jedlová hora (ID: 75894001), která se nachází přibližně 890 m jihovýchodně od hranice rozšíření pravé odpočívky. Jedná se o řízenou skládku, která sloužila k zneškodňování popelovin. Dále se ve vzdálenosti cca 1,09 km severozápadně od hranice rozšíření levé odpočívky nachází Skládky Varvažov (ID: 16572001), která je lokalizovaná v bývalém lomu a je částečně překryta zeminou. Další extrémní poměry v dotčeném území nebyly identifikovány.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy)

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví – záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti chráněné zástavby. Nejbližší obytná chráněná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 105 – 170 m od odpočívky vlevo a cca 170 – 180 m od odpočívky vpravo. Navrhovaná odpočívka se ve stávajícím stavu v území již nachází, její modernizace a rozšíření nebude mít vliv na zvýšení dopravních intenzit na přilehlé dálnici D8, dojde však k mírnému navýšení intenzity dopravy na rozšířených plochách obou stran odpočívky. Uvedený vliv byl podrobně posouzen v rámci akustického posouzení i rozptylové studie. Lze předpokládat, že vlivy na zdraví obyvatel, resp. veřejné zdraví budou vnímány z hlediska akustické a imisní situace i v době výstavby, kdy lze očekávat dočasné zhoršení poměrů v území. Jedná se však o časově omezené, akceptovatelné vlivy, které odezní po dokončení výstavby.

Ke zmírnění vlivů na zdraví obyvatel přispěje dodržování navržených opatření pro minimalizaci negativních vlivů během výstavby i ve fázi provozu rozšířené odpočívky. Vzhledem k výpočtům provedeným v akustickém posouzení a navrženým protihlukovým opatřením se předpokládá v době provozu záměru dodržení příslušných hygienických limitů. Na základě rozptylové studie lze předpokládat rovněž dodržování příslušných imisních limitů. Negativní ovlivnění veřejného zdraví se dle výsledků zpracovaných odborných studií nepředpokládá. Z hlediska vlivů na zdraví obyvatel je navrhovaný záměr akceptovatelný.

Vlivy záměru na ovzduší a klima – pro účely zhodnocení imisní zátěže území byla zpracována rozptylová studie (Středisko odpadů Mníšek s.r.o., květen 2023). V rozptylové studii byly hodnoceny příspěvky k imisní zátěži z provozu silniční dopravy na plánovaném rozšíření odpočívky Varvažov na dálnici D8 z hlediska tuhých znečišťujících látek (PM_{10} a $PM_{2,5}$), oxidů dusíku (NO_2 a NO_x), oxidu uhelnatého (CO), benzenu a benzo(a)pyrenu. V rámci provedeného výpočtu byl uvažován i vliv silničního provozu ke stávajícím čerpacím stanicím PHM umístěným na této oboustranné odpočívce a vliv nových bodových zdrojů - vytápění plánovaných restauračních zařízení (plynové kondenzační kotle).

Období výstavby je oproti období provozu krátké a případný vliv na imisní situaci bude časově omezený a bude redukovatelný technologicko-organizačními opatřeními na staveništi. Výstavba bude probíhat v rámci několika etap, které se liší charakterem stavebních činností, které jsou obtížně postižitelné matematickým modelem použitým pro výpočet imisních příspěvků a případné výsledky jsou pak zatíženy značným podílem nejistoty. Prostor staveniště bude dostupný po stávajících komunikacích (D8) a doprava stavebních materiálů bude probíhat mimo zastavěná území obcí. Na základě výše uvedených důvodů nebyl proveden výpočet imisního zatížení území pro období výstavby.

Na základě vyhodnocení budoucí úrovně znečištění ovzduší při provozu záměru lze učinit

závěr, že posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný. Dle výsledků uvedených v rozptylové studii nebude na odpočívce Varvažov při provozu docházet k překračování imisních limitů vyhlášených pro ochranu zdraví lidí pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 a benzen s dobou průměrování 1 rok, pro PM_{10} s dobou průměrování 24 hodin, pro NO_2 s dobou průměrování 1 hodina a pro CO - maximální denní 8 hodinový průměr, ani imisního limitu pro ochranu ekosystémů a vegetace představovaného ročním aritmetickým průměrem pro NO_x .

Vlivy záměru na hlukovou situaci – pro posouzení hlukové situace v území byla zpracována Akustická studie (EKOLA group, spol. s r.o., květen 2023). Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu provozu silniční dopravy na plánovaném záměru na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb. V rámci provedeného výpočtu byl uvažován vliv silničního provozu na dálnici D8 a silnici I/13 a vliv v projektu navrhované gabionové zdi.

Součástí akustického posouzení je vyhodnocení počáteční a výhledové akustické situace v roce 2023 a 2030 z provozu dopravy na stávající komunikační síti v zájmovém území, tj. na silnici I/13, dálnici D8 a stávající odpočívce Varvažov.

Z výsledků výpočtů vyplývá, že pro počáteční akustickou situaci jsou ve výpočtových bodech překročeny hygienické limity hluku z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000 pro noční dobu 50 dB. Hygienické limity pro denní dobu 60 dB jsou dodrženy.

Po realizaci navržených protihlukových opatření (PHS 1 - délka 200 m, výška 5,5m; PHS 2 - délka 400 m, výška 5,0 m; PHS 3 - délka 190 m, výška 3,5 m) výpočtově z provozu záměru a dálnice D8 v zájmovém území nedojde k překračování hygienických limitů hluku 60/50 dB (den/noc) z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000 a celková akustická situace v zájmovém území z provozu celkové silniční dopravy včetně záměru se oproti stavu bez záměru zlepší o 2,5 dB.

Z hlediska problematiky vibrací nebude výstavba ani provoz záměru představovat významné riziko pro životní prostředí v daném území.

Z hlediska problematiky světelného znečištění nebude výstavba ani provoz záměru představovat významné riziko pro životní prostředí v daném území.

Z hlediska problematiky pachových látek nebude výstavba ani provoz záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území.

Z hlediska problematiky radioaktivního či elektromagnetického záření nebude výstavba ani provoz záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území.

Vliv na klima - u stavby tohoto rozsahu a charakteru lze teoreticky uvažovat ovlivnění klimatu v rámci mikroměřítko. K ovlivnění mikroklimatu může docházet během fáze výstavby, kdy se předpokládají zemní práce, tedy práce spojené s dočasným zhoršením imisních poměrů v území. K minimalizaci negativních vlivů jsou navržena opatření (viz kapitola D.IV oznámení záměru). Ve fázi provozu může být ovlivněno mikroklima v území rozšířením obou stran odpočívky nebo v jejich bezprostředním okolí zvýšenými teplotami ze zpevněného povrchu obou stran odpočívky. Ke zmírnění uvedeného jevu pozitivně přispějí navržené sadové úpravy v rámci obou stran odpočívky. Pro klimatické podmínky daného území je rovněž příznivé umístění předmětné odpočívky včetně přírodního vodovodního řádu a vodojemu v prostoru mezi několika velkými lesními celky. Navrhovaný záměr nebude tvořit novou bariéru v území, nepředpokládá se významná změna situace z hlediska provětrávání. Pro eliminaci a snížení dopadů na klimatické změny je v rámci záměru navržena dostatečná výměra ploch zeleně - cca 37 % celkové plochy záměru. S ohledem na příznivé působení z hlediska mikroklimatu je navržena i realizace zelené střechy na budově nově navržené restaurace na odpočívce vlevo. V souvislosti s výše uvedeným textem je možné souhrnně konstatovat, že s ohledem na mikroklima nebude záměr představovat významný negativní vliv.

Vliv na povrchové a podzemní vody – kvalitativní i kvantitativní ovlivnění povrchových a podzemních vod se předpokládá nevýznamné. Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranném pásmu vodního zdroje. Zájmové území

neleží v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska problematiky vod nebude výstavba ani provoz posuzovaného záměru při respektování opatření uvedených v kapitole D.IV oznámení záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území.

Vliv na půdu – posuzovaný záměr vyvolá zábor zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti se stavbou předmětného záměru bude nutné žádat příslušný úřad o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany ZPF představuje záměr mírně negativní vliv, který je však akceptovatelný.

Z hlediska ochrany PUPFL bude mít záměr nulový vliv.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje – posuzovaným záměrem nebudou dotčena ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory a poddolovaná území. Nedojde ani k vyvolání sesuvných pohybů. Negativní ovlivnění horninového prostředí ve fázi výstavby či provozu záměru se nepředpokládá.

Vliv na floru a faunu, ekosystémy a biologickou rozmanitost – v rámci dříve provedeného přírodovědného průzkumu (Ing. Kateřina Lagner Zimová, říjen 2021) bylo na předmětném území identifikováno 61 druhů cévnatých rostlin. V aktualizovaném přírodovědném průzkumu (Ing. Kateřina Lagner Zimová, květen 2023) byla zjištěna přítomnost dalších 5 druhů cévnatých rostlin. V rámci provedených přírodovědných průzkumů nebyly na lokalitě záměru zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Kácení se předpokládá pouze v nejnutnějším rozsahu pro uvolnění stavby. Obě strany odpočívky budou následně doplněny vhodným návrhem zeleně. Přesný rozsah kácení bude upřesněn v dalším stupni projektových příprav. Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ponechávané dřeviny jsou navržena opatření v kapitole D.IV předloženého oznámení.

Návrh vegetačních úprav bude vycházet z požadavků na začlenění záměru do krajiny na základě znalostí terénu, stávajících vegetačních prvků v okolní krajině i charakteru přirozené vegetace, půdních typů či klimatu v daném území. Uspořádání porostů musí respektovat krajinný ráz.

V zájmovém území byl v březnu až dubnu 2023 proveden přírodovědný průzkum (Ing. Kateřina Lagner Zimová, květen 2023), který byl doplněn o data z Nálezové databáze AOPK. Tento přírodovědný průzkum navazuje na přírodovědný průzkum „D8 Odpočívky Varvažov“ (Ing. Kateřina Lagner Zimová, říjen 2021). Předmětná lokalita rozšíření odpočívky Varvažov je sledována dlouhodobě. V rámci přírodovědného průzkumu byly zjištěny druhy spadající do seznamu zvláště chráněných druhů podle přílohy III vyhlášky 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Konkrétně se jednalo o druhy: rorýs obecný, krkavec velký a čmelák úhorový. U žádného druhu se nejednalo o přímou biotopovou vazbu. Rorýs obecný i krkavec velký nad plochou pouze přeletovali. U čmeláků se jednalo o ojedinělý výskyt, vázaný na kvetoucí rostliny na lemu polí. Hnízdo čmeláků nebylo nalezeno, ani nebyl jeho výskyt pravděpodobný. V zájmovém území nebylo zjištěno hnízdění žádného ptačího druhu. Posuzovaný záměr je z hlediska vlivu na biologickou rozmanitost za předpokladu dodržení opatření uvedených v kapitole D.IV akceptovatelný.

Posuzovaný záměr je z hlediska vlivu na ÚSES, VKP, ZCHÚ, přírodní parky, památné stromy a systém NATURA 2000 akceptovatelný, nepředstavuje významné riziko pro dané prvky ochrany přírody a krajiny.

Vliv na krajinný ráz – předmětný záměr bude s ohledem k jeho charakteru představovat únosný zásah do krajinného rázu. Dále pak i v souvislosti s navrhovanými opatřeními uvedenými v kapitole D.IV bude zachován charakteristický ráz předmětné lokality, a to bez citelnějšího ovlivnění.

Vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality – umístění posuzovaného záměru do území nepředstavuje z hlediska vlivu na kulturní památky, hmotné statky a archeologické památky riziko z hlediska možného ovlivnění životního prostředí.

2. Povaha vlivů včetně jejich přeshraniční povahy

U posuzovaného záměru je vzhledem k jeho charakteru a lokalizaci (a výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů možnost přeshraničních vlivů vyloučena.

3. Intenzita a složitost vlivů

Časově omezené bude lokální ovlivnění akustické a imisní situace výstavbou. Během provozu záměru budou produkovány hlukové emise a látky znečišťující ovzduší. Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nad únosnou mez.

4. Pravděpodobnost vlivů

Vlivy patrné v průběhu výstavby budou krátkodobé s lokálním dosahem. Realizace záměru nepředpokládá významné ovlivnění stávající imisní a akustické situace a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin jsou imisní příspěvky hodnoceného záměru akceptovatelné. Vliv na jednotlivé složky životního prostředí jako je ovzduší a klima, podzemní i povrchové vody, vlivy na faunu a floru nejsou takového charakteru, který by způsoboval významnou negativní změnu oproti stávajícímu stavu.

5. Předpokládaný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů

Předpokládaný termín zahájení stavby je plánován v lednu roku 2030 a předpokládaný termín dokončení výstavby je plánován v říjnu 2030.

6. Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze uvažovat o možné kumulaci vlivů se záměry dopravních staveb, především se samotnou dálnicí D8. Kumulativní vlivy s jinými plánovanými záměry ve fázi výstavby ani provozu nejsou očekávány.

7. Možnost účinného snížení vlivů

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a podmínek vydaných rozhodnutí. V rámci další projektové přípravy budou případná opatření stanovena v závislosti na požadavcích příslušných složkových zákonů. Souhrnně jsou veškerá opatření uvedena v kapitole D.4 na straně 161 - 168 oznámení.

Jako podklady pro vydání rozhodnutí příslušný úřad využil oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 (Ing. Libor Ládyš, červen 2023) včetně příloh – územně plánovací informace o podmínkách využívání území (Magistrát města Ústí nad Labem – č. j.: MMUL/OÚPSŘ/ÚP/196988/

2023/HofP ze dne 19.06.2023), stanovisko dotčeného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Ústeckého kraje - č. j.: KUUK/077624/2023 ze dne 23.05.2023), mapová a výkresová dokumentace, dílčí studie – Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s r.o., květen 2023), Hluková studie (Ing. Josef Tomášek, CSc., květen 2023), Přírodovědný průzkum (Ing. Kateřina Lagner Zimová, červenec 2023), Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz (EKOLA group, spol. s r.o., květen 2023) a Dendrologický průzkum (Ing. Kateřina Lagner Zimová, květen 2023).

Dále byla v závěru zjišťovacího řízení zohledněna došlá vyjádření dotčených orgánů státní správy (Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j.: KUUK/119915/2023 ze dne 08.09.2023, vyjádření dotčených územně samosprávných celků - Usnesení Rady Ústeckého kraje č. 017/77R/2023 ze dne 23.08.2023 a vyjádření Městského obvodu Ústí nad Labem – č. j.: OM/TAJ/OSOM/OM/9998/2023/KožíM ze dne 14.08.2023. Dále vyjádření České inspekce životního prostředí, zn.: ČIŽP/44/2023/4994 ze dne 05.09.2023,

vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, č. j.: MMUL/OŽP/OOS/278021/2023/PiM ze dne 06.09.2023, vyjádření Krajské hygienické stanice, č. j.: KHSUL 40321/2023 ze dne 08.09.2023 a vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny, Správy CHKO České Středohoří, č. j.: SR/1662/UL/2021-15 ze dne 08.09.2023. Vyjádření veřejnosti bylo doručeno dne 07.09.2023, stejně jako vyjádření dotčené veřejnosti – Sdružení Zdravé Ústí z.s., také ze dne 07.09.2023. Komentář k došlým vyjádřením od zpracovatele oznámení byl doručen dne 20.09.2023. Dále je uvedeno stručné shrnutí obdržených vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Rada Ústeckého kraje nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství z hlediska ochrany ovzduší k záměru nemá připomínky. Z hlediska prevence závažných havárií uvádí, že záměr nespadá pod působnost zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu uvádí, že posuzovaný záměr vyvolává zábor ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. V souvislosti se stavbou předmětného záměru bude nutné žádat příslušný úřad o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF podle § 9 zákona, v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany přírody, vodního hospodářství a odpadového hospodářství uvádí, že s přebytečnou výkopovou zeminou musí být nakládáno důsledně jako s odpadem, pokud nebude její použití na konkrétním místě a konkrétním způsobem schváleno v navazujícím řízení. Před zahájením stavebního řízení je třeba aktualizovat průzkum dotčeného území (spolu s územím dotčeným vodovodním přivaděčem) z hlediska výskytu ZCHD nebo upravit harmonogram výstavby. Případný střet přichází v úvahu např. u hnízdního biotopu chřástala polního, který se v širším okolí vyskytuje s nadprůměrnou frekvencí. Není vyloučeno, že pak bude nutno před územním či stavebním řízením projednat povolení výjimky u ZCHD. Doplnění ani další posuzování není požadováno.

Z hlediska ostatních působností zdejšího odboru na úseku ochrany životního prostředí nejsou k předloženému oznámení připomínky. Další posuzování záměru podle zákona není požadováno.

Městský obvod Ústí nad Labem – město uvádí, že k předložené dokumentaci nemá námitek.

Česká inspekce životního prostředí ve svém vyjádření shrnuje informace obsažené v oznámení záměru a z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí: „Podkladem pro zpracování kapitol, vztahujících se k ochraně přírody a krajiny, je přírodovědný průzkum území Ing. Kateřinou Lagner Zímovou (autorizovanou osobou k provádění hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.), dále dendrologický průzkum od stejné autorky a posouzení vlivu na krajinný ráz zpracovaný autorem oznámení, společností EKOLA group spol. s r.o. Přírodovědný průzkum území zachycuje letní a podzimní aspekt roku 2021 a časně jarní aspekt roku 2023, dále vychází z již publikovaných dat. V zájmovém území bylo průzkumem potvrzeno celkem 9 zvláště chráněných druhů živočichů, z toho 8 druhů ptáků a jeden druh čmeláka. Dle zpracovatelky hodnocení se u žádného z těchto druhů neprokázala přímá biotopová vazba. Zpracovatelka průzkumu navrhuje jako opatření k ochraně těchto druhů situovat výstavbu do zimních měsíců mimo období hnízdění a zajistit přítomnost biologického dozoru. K předloženému záměru nemá ČIŽP připomínky a za předpokladu dodržení všech navržených opatření na úseku ochrany přírody a krajiny jej považuje za akceptovatelný.“

Z hlediska ochrany vod ČIŽP shrnuje informace obsažené v oznámení záměru a dále uvádí, že není přepokládán významný vliv oznamovaného záměru na jakost podzemních či povrchových vod.

Z hlediska ochrany ovzduší ČIŽP konstatuje, že podle rozptylové studie se emisní

charakteristika provozu mobilních zdrojů v areálu odpočívky změní, ale posuzovaný záměr je vzhledem ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný.

Na závěr ČIŽP konstatuje, že k předloženému oznámení nemá připomínky a nepožaduje jeho posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajská hygienická stanice ve svém vyjádření shrnuje informace z oznámení záměru a dále uvádí, že s oznámením záměru ve zjišťovacím řízení „D8 odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9“ je možno souhlasit. Z hlediska hygienického lze dokumentaci doporučit ke kladnému projednání, další posuzování vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů nebude požadováno. Po realizaci záměru bude provedeno kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb. Součástí výstavby záměru bude realizace protihlukových opatření (PHS).

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí ve svém vyjádření shrnuje informace z oznámení záměru a dále z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí: „Krajinný ráz: Stávající území slouží dopravní infrastruktuře a dále okolí dálnice tvoří stávající zeleň, částečně zemědělského využití. Budoucí využití je plánováno pro zkapacitnění odpočívky a obnovu zeleně v těsné blízkosti. Obvod odpočívky bude z velké části ozeleněn tak, aby byl minimalizován exponovaný pohled do protihlukové stěny – bez připomínek.“

„Významné krajinné prvky (VKP): Stávající koryto vodního toku IDVT 10220508 bylo dotčeno původní stavbou odpočívky Varvažov. V rámci oznámení záměru je nově navržen nový otevřený odvodňovací příkop vedený podél celého rozšíření odpočívky levá, směr ČR. Toto otevřené koryto nahrazuje původní vedení vodního toku zatrubněním, je navrženo také pročistění a úprava stávajícího koryta v ploše před odpočívkou, což je bez připomínek. Tento úsek koryta je v současné době nefunkční a dochází zde k nekontrolovanému rozlivu srážkových vod.

Do nového otevřeného koryta bude zaústěn, a dále sveden do upraveného koryta vodního toku IDVT 10220508 havarijní přepad z retenční nádrže. Z nové ČOV pro obě odpočívky budou splaškové vody vedeny z nové čerpací stanice v areálu ČOV až k vyústění do stávajícího vodního toku - navrženo do úseku, kde je předpokládán stálý průtok ve vodním toku. Před vyústěním bude na výtlaku osazena šachta. Vyústění bude provedeno úpravou stávajícího koryta dle požadavků správce toku.“

„Kácení zeleně rostoucí mimo les: Odpočívka bude doplněna vhodným návrhem zeleně. Předložená dokumentace oznámení záměru již předpokládá kácení pouze v nejnútnejším rozsahu pro uvolnění stavby a nenavrhuje kácení dřevin v nivě vodního toku ID VT 10220508 (VKP) ani z doprovodné zeleně (aleji) silnice I/13 (ochrana krajinného rázu apod.)“

Z hlediska zemědělského půdního fondu uvádí, že k vyřízení souhlasu s odnětím půdního fondu v rozsahu 1 až 10 ha je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje.

Z hlediska státní správy lesů a ochrany ovzduší nemá připomínky.

Z hlediska vodního hospodářství uvádí: „Záměr se dotýká zájmů chráněných vodním zákonem, neboť obsahuje stavby vodních děl, jež podléhají povolení Magistrátu města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství. Jedná se o následující stavební objekty: zrušení dvou čistíren odpadních vod a vybudování jedné čistírny odpadních vod na pravé straně, která bude určena pro specifické znečištění odpadních vod čerpacích stanic. Dále je navrženo odvádět srážkové vody přes odlučovače ropných látek a odlučovače lehkých kapalin do retenční usazovací nádrže s přepadem do vsaku a havarijním přepadem do dešťové kanalizace. Pitná voda bude přivedena novým vodovodním řadem délky 3 460 m nejlépe vedeného v pozemcích ŘSD do nového vodojemu o objemu 100 m³, nebo bude odebírána z jímacího vrtu a odváděna do nově rozšířeného vodojemu. Z posuzované dokumentaci též vyplývá, že záměrem je vymístění

vodního toku (IDVT 10220508) v blízkosti parkovacích ploch.

Připomínky uvedené ve vyjádření č. j.: MMUL/OŽP/OOS/94752/2022PiM/V-20464 byly zapracovány do projektové dokumentace (červen 2023): Vodní tok (IDVT 10220508) bude odkryt a veden podél odpočívky v novém korytě; dešťová voda bude přes odlučovače přednostně využita na zálivku a následně řízeně odvedena do vodního toku (z důvodu možnosti zasolení); splaškové vody budou řešeny vybudováním nové společné ČOV (kapacitnější) s vyústěním do vodního toku. Před vyústěním bude osazena ukladňovací šachta; zásobování vodou je navrženo alternativně novým vodovodem ze Ždárku (3,5 km) nebo vlastní studnou (ideálně na pozemcích ve správě ŘSD).

Dále předběžně uvádíme, že záměr rozšíření odpočívky Varvažov v km 77,9 koliduje s bezejmenným vodním tokem (IDVT 10220508), ve správě Povodí Ohře, státní podnik, což dává

předpoklad, že realizací záměru může dojít k ovlivnění vodních poměrů. Vodoprávní úřad je pro tyto objekty dotčeným orgánem a pro jejich umístění, případně povolení je nezbytné závazné stanovisko vydané podle ust. § 17 vodního zákona.

Zároveň upozorňujeme, že odlučovače tuků z restaurací jsou vodními díly podléhající povolení

vodoprávního úřadu.“

Závěrem Magistrát města Ústí n.L., OŽP, uvádí, že na základě výše uvedených skutečností z hlediska tímto odborem chráněných veřejných zájmů, nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP.

Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO České středohoří ve svém vyjádření uvádí: „Záměr „D8 Odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9“ (dále jen „záměr“) se nenachází na území CHKO České středohoří, ale souvisí se stavbou dálnice D8, která ve svém staničení km 48,276 – 64,689 územím CHKO prochází. Protože v úseku na průchodu CHKO nelze realizovat doprovodné stavby typu odpočívky nebo čerpacích stanic, je řešením zkapacitňování stávajících odpočívky nebo jejich výstavba mimo území CHKO. Stejný přístup Agentura zastává i pro oblast Krušných hor, a to z důvodu vysoké přírodní a krajinné hodnoty tohoto území. Vzhledem k umístění odpočívky se negativní ovlivnění CHKO neočekává. V aktualizované podobě záměru se k území CHKO přibližuje pouze případnou realizací vodojemu a vodovodního řádu v lokalitě Žďárek v k. ú. Knínice u Libouchce. Záměr doznal některých úprav, které v zásadě vypořádávají připomínky vznesené Agenturou ve vyjádření dříve uplatněném (č. j. SR/1662/UL/2021-7 ze dne 14. 4. 2022).

Agentura k záměru předkládá následující doporučení:

1. Minimalizovat zásahy do prvků VKP – vodotečí (vedení vodovodní přípojky bez zásahu do koryta a doprovodné zeleně, minimalizovat kácení zeleně).
2. Maximálně snížit světelné znečištění ve fázi provozu záměru – zmenšit světelné reklamní poutače a omezit jejich počet, výšku, velikost a intenzitu osvětlení, zvolit vhodná svítidla s tlumením intenzity světla a žádoucím světelným spektrem (omezení lákání hmyzu). Odclonit prostor odpočívky od volné krajiny výsadbou.
3. Důsledně zavést opatření pro zlepšení mikroklimatu – například použít zelené střechy na všech budovách, kde je to možné, co nejvíce omezit podíl zpevněných či nepropustných ploch, které neslouží k pojezdu automobilů, a využít světlejší materiálové provedení či barevnost povrchů. Do projektu ozelenění zahrnout i protihlukové stěny a gabionové zdi (popínavé rostliny).
4. Navrhnout vhodné nakládání s odpadními vodami např. jejich zpětným využitím, aby se snížila spotřeba pitné vody. Regulovat odtok a nařazení odpadních vod do recipientu tak, aby nebyl významným zdrojem znečištění a eutrofizace (zejména dusíkatých látek a chloridů).
5. Obnovené koryto vodního toku realizovat přírodě blízkým způsobem s doprovodnou výsadbou a vyloučit nebo minimalizovat zpevnění dlažbou do betonu.
6. V případě návrhu vegetačních úprav důsledně dbát na začlenění záměru do krajiny, současně v dostatečné míře zaručovat odclonění záměru směrem od zástavby obce i okolní krajiny a minimalizovat dopady záměru na krajinný ráz a složky životního prostředí,

floru i faunu. Z důvodu velkého plošného rozsahu provést ozelenění po celém obvodu odpočívky, včetně násypů.“

Vyjádření veřejnosti V. R. ze dne 06.09.2023 připomínky lze shrnout do následujících bodů:

1. Již po zběžném seznámení se s parametry posuzovaného záměru je zřejmé, že rozšíření stávající dálniční odpočívky by bylo spojeno s negativními dopady zejména na krajinu a přírodu. Podpora automobilové dopravy (zvláště té individuální) přitom není žádoucí; v současné době je sdělovacími prostředky prezentován záměr vysokorychlostní železniční trati, která by posílila (zajišťovala) dopravní obslužnost prakticky těchto oblastí, jako dálnice D8.

2. Rozšíření odpočívky tak, jak je prezentováno záměrem „D8 odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9“ je přitom v rozporu s platnou legislativou (když případnou realizaci neumožňuje zejména některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

Významné negativní dopady případné realizace předmětného záměru by spočívaly zejména:

3. v zásahu (a to až likvidačním zásahu) do biotopů živočichů, vč. zvláště chráněných druhů (§ 5, 50, 56 zákona o ochraně přírody a krajiny); povolení výjimky by přitom (pro nesplnění zákonných podmínek) nepřicházelo v úvahu;

4. záboru zemědělské půdy (a tím prakticky znemožnění zemědělské produkce);

5. narušení krajinného rázu (v rozporu s § 12 výše zmíněného zákona o ochraně přírody a krajiny, č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů);

6. další zhoršení prostupnosti krajiny (když rozsah oploceného území by se zvětšil), přinejmenším pro jiné než malé či letuschopné živočichy.

7. Zásadně nesouhlasím s některými (klíčovými) tvrzeními z příslušného „Oznámení podlimitního záměru...“ spol. Ekola group, jako např. (str. 151), že „... záměr je z hlediska vlivu na biologickou rozmanitost ... akceptovatelný“. Odmítnout je třeba i tvrzení (str. 152), že „významný negativní vliv záměru na uvedené významné krajinné prvky, resp. jejich ekologicko-stabilizační funkci se ... nepředpokládá“.

8. Z některých konkrétních nejasných pasáží textu „Oznámení“ je možné zmínit str. 149, kde se uvádí, že v zájmovém území „bylo zaznamenáno 27 živočišných druhů chráněných podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ...“, přičemž 9 druhů bylo přímo pozorováno v rámci terénního průzkumu (souvisejícího s předmětným záměrem) a 18 druhů bylo doplněno z Nálezové databáze ochrany přírody AOPK ČR.

Text ovšem dále pokračuje slovy o tom, že výskyt v lokalitě byl (je) „potvrzen u 19 druhů“ uvedených v dalším textu. Z 27 druhů je tedy uvedeno (a blíže, byť stručně okomentováno) 19. A co zbývajících 8 druhů; z jakého důvodu v textu na str. 149 – 150 (resp. 151; po rozšíření/doplnění by onen text zasáhl i na stránku následující) scházejí?

9. Další poznámkou, byť „pouze k formálnímu aspektu“ „Oznámení“, je ta, která se týká rozlišování (specifikace) odpočívek po obou stranách dálnice: Autor tu užívá pojmů „pravá odpočívka“ a „levá odpočívka“ – které tu ovšem považujeme za nevhodné, nejasné, nepostačující. V úvodních pasážích je toto (sice) objasněno – avšak ne každý, kdo se s písemnými podklady seznamuje, musí text pročíst, prolístovat „systematicky“ a v jeho úplnosti. Za daleko vhodnější považujeme rozlišovat tu odpočívky jihovýchodní („JJV – odpočívka“; dle jejího přibližného situování ve vztahu k přilehlé dálnici) a severoseverozápadní („SSZ – odpočívka“).

10. Vzhledem k tomu, že záměr je neakceptovatelný a při respektování platné legislativy nepřipustný, nerealizovatelný, bude třeba (neodstoupí-li oznamovatel od svého záměru) zjišťovací řízení uzavřít tím, že záměr podléhá posouzení vlivů na životní prostředí. (Po

absolvování dalších fází posuzování, dle § 8,9 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, by pak bylo příslušným úřadem vydáno negativní závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí - § 9a citovaného zákona.

Vypořádání připomínek:

Ad 1. Nezbytnost realizace předmětného záměru je vyvolána obecným nedostatkem odpočinkových ploch pro uživatele dálnice určených pro krátká, ale zejména pro dlouhá zastavení, která v převážné míře využívají nákladní automobily, a dále polohou odpočívky, která je nejbližší položenou odpočívkou u státní hranice se Spolkovou republikou Německo (SRN) a lze tedy předpokládat zvýšenou poptávku po parkování. Potřeba realizace záměru vychází také z informací uvedených v Koncepci nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030 (MD ČR, 2016) a Koncepci dálničních odpočívek pro období 2018–2033 (aktualizace 2020) (ŘSD ČR, 2020).

Pro účely oznámení záměru byly zpracovány dopravně-inženýrské podklady. Podrobný popis zpracovaných dopravně-inženýrských podkladů je uveden v kap. B. II. 4. oznámení záměru. Informace o dopravních intenzitách byly čerpány z Celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2020. Přepoččet na stávající stav roku 2023 a výhledový stav roku 2030 byl proveden podle TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (EDIP s.r.o., říjen 2018).

Na základě dopravně-inženýrských podkladů lze konstatovat, že předmětný záměr nebude v rámci dálnice D8 generovat novou zdrojovou a cílovou dopravu. Lze tedy konstatovat, že předmětný záměr nikterak nenavýší automobilovou dopravu na dálnici D8.

Ad 2. S ohledem na zájmy chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb. platí následující: V kap. D. I. 9. oznámení byl vyhodnocen vliv záměru na krajinný ráz dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, pro který byla zpracována samostatná studie Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz a která je přílohou č. 4 oznámení záměru. Z posouzení vyplynulo, že předmětný záměr bude s ohledem na jeho charakter představovat únosný zásah do krajinného rázu. I v souvislosti s navrhovanými opatřeními uvedenými v kapitole B. I. 6. oznámení bude zachován charakteristický ráz předmětné lokality, a to bez citelnějšího ovlivnění. Dále byl v kap. D. I. 8. oznámení vyhodnocen vliv záměru na zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) a jejich ochranná pásma, vliv záměru na významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) ZOPK, vliv záměru na prvky ÚSES dle odst. 1a § 3 ZOPK, vliv záměru na přírodní parky dle § 12 ZOPK, vliv záměru na památné stromy dle § 46 ZOPK a vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000. V rámci oznámení byl doložen Přírodovědný průzkum (Ing. Lagner Zimová, květen 2023) a Dendrologický průzkum (Ing. Lagner Zimová, květen 2023), na základě kterých bylo v kap. D. I. 7. provedeno podrobné posouzení vlivu záměru na biologickou rozmanitost. Na základě výsledků výše uvedeného hodnocení a průzkumů lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivu na ÚSES, VKP, ZCHÚ, přírodní parky, památné stromy a systém NATURA 2000 akceptovatelný, nepředstavuje významné riziko pro dané prvky ochrany přírody a krajiny. Záměr není v rozporu se ZOPK.

Ad 3. V rámci oznámení byly zpracovány Přírodovědný průzkum autorizovanou osobou (Ing. Lagner Zimová, květen 2023) a Dendrologický průzkum (Ing. Lagner Zimová, květen 2023), na základě kterých bylo v kap. D. I. 7. provedeno podrobné posouzení vlivu záměru na biologickou rozmanitost vč. možného dotčení zvláště chráněných druhů.

V rámci přírodovědného průzkumu nebyly na lokalitě předmětného záměru zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s realizací předmětného záměru se předpokládá kácení pouze v nejnútnejším rozsahu pro uvolnění stavby. Přesný rozsah kácení bude upřesněn v dalším stupni projektových příprav, kdy také bude v případě potřeby požádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. a ZOPK.

V rámci aktuálně zpracovaného přírodovědného průzkumu (Ing. Lagner Zimová, květen 2023), který tvoří přílohu č. 3 oznámení, je uvedeno 27 zvláště chráněných druhů živočichů chráněných podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, z toho 9 zvláště chráněných druhů živočichů bylo přímo pozorováno v rámci terénního průzkumu předmětné

oblasti a celkem 18 zvláště chráněných živočišných druhů bylo doplněno z Nálezové databáze ochrany přírody AOPK ČR.

Potenciální ovlivnění lze očekávat v případě 5 zvláště chráněných druhů ptáků, z toho u 3 druhů ptáků představuje záměr částečný zásah do potenciálních hnízdních biotopů a u 2 druhů ptáků může dojít k jejich vyrušování ve fázi výstavby vzhledem k jejich zjištění v blízkosti předpokládaného vedení přívodního vodovodního řadu. Z tohoto důvodu je v rámci výčtu opatření v kap. B. I. 6. oznámení uvažováno s realizací stavby mimo hnízdní období (listopad – březen). U 6 zjištěných zvláště chráněných druhů netopýrů lze navazující plochy stávající odpočívky považovat za potravní biotop, který však vlivem realizace záměru nebude významně narušen. Ostatní zvláště chráněné druhy živočichů se buď nachází v širším okolí a nebudou tedy předmětným záměrem ovlivněny, nebo se jedná o zvláště chráněné druhy, které byly do přírodovědného průzkumu doplněny z Nálezové databáze ochrany přírody AOPK ČR a jejichž výskyt se v řešeném území nepředpokládá. Podrobné vyhodnocení vlivu záměru na jednotlivé zvláště chráněné druhy živočichů je předmětem přílohy č. 3 a kap. D. I. 7. oznámení záměru. Rozšíření obou stran odpočívky představuje pouze dílčí zásah do biotopů obratlovců i bezobratlých živočichů, který je přípustný za splnění opatření uvedených v kapitole B. I. 6. oznámení záměru. Tato opatření jsou přímou součástí vlastního záměru a s jejich plněním se v další fázi projektových příprav, fázi výstavby i provozu záměru počítá.

V rámci kap. D. I. 7. oznámení bylo konstatováno, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivu na biologickou rozmanitost za předpokladu dodržení opatření uvedených v kapitole B. I. 6. oznámení akceptovatelný.

V navazujících fázích projektových příprav bude s příslušným úřadem (Krajský úřad Ústeckého kraje) konzultována nezbytnost žádosti o udělení výjimek ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 ZOPK ve vztahu k zaznamenaným zvláště chráněným druhům živočichů.

Ad 4. V rámci zpracování oznámení byla provedena analýza záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Analýzy trvalého záboru pozemků a seznam dotčených pozemků je podrobně popsán v kap. B. II. 1. oznámení. Dále je zde uveden seznam dotčených pozemků chráněných jako ZPF a provedena analýza předpokládaného záboru ZPF. Vliv záměru na půdy je podrobně vyhodnocen v kap. D. I. 6. oznámení záměru. V souvislosti s předmětným záměrem dojde k záboru cca 3,5 ha pozemků klasifikovaných jako ZPF (trvalý travní porost). Realizací předmětného záměru dojde k dotčení pouze nižších tříd ochrany ZPF (III. – V. třídy ochrany ZPF), které jsou klasifikovány jako půdy s průměrnou až velmi nízkou produkční schopností, které je možné použít pro výstavbu a jiné nezemědělské způsoby využití. Záměr se nedotýká půd nejvyšší třídy ochrany ZPF – tj. I. a II. třídy.

Z hlediska záboru ZPF je nezbytné uvést, že tento zábor je minimalizován z hlediska plošného záboru, neboť se jedná o rozšíření stávající odpočívky, namísto realizace odpočívky nové, která by vyžadovala podstatně větší zábor ploch, a to např. i ZPF. Záměr je s ohledem na požadovanou kapacitu (požadovaný počet navýšení parkovacích stání) navržen tak, aby byl zábor půd (zábor stavby) omezen pouze na nezbytně nutný rozsah záboru pozemků, vč. záboru ZPF.

V souvislosti s realizací přívodního vodovodního řadu včetně vodojemu dojde k dotčení tříd ochrany ZPF (II. – IV. třídy ochrany ZPF), které jsou klasifikovány jako půdy s nadprůměrnou až podprůměrnou produkční schopností, které jsou využitelné (půdy II. třídy ochrany ZPF jen podmíněně) pro stavební účely. Vedení přívodního vodovodního řadu zasahuje převážně do půd III. třídy ochrany ZPF a pouze okrajově a minimálně do půd II. třídy ochrany ZPF.

Posuzovaný záměr vyvolá zábor ZPF a v souvislosti se stavbou předmětného záměru bude nutné žádat příslušný úřad o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany ZPF představuje záměr mírně negativní vliv, který je však akceptovatelný. Vzhledem k rozsahu zemědělských ploch v okolí rozšiřované odpočívky Varvažov lze konstatovat, že zábohem pozemků chráněných jako ZPF v souvislosti s rozšířením nedojde k výraznému omezení zemědělské činnosti na okolních pozemcích.

Ad 5. V rámci oznámení byla zpracována odborná studie Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12 ZOPK, která je přílohou č. 4 oznámení. Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz vychází z terénního průzkumu a z aktualizace technické studie navrhovaného záměru, která byla podkladem pro zpracování oznámení. Využito bylo Metodického postupu posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička, 2004), který vychází z textu § 12 ZOPK. Dále bylo využito Metodického doporučení hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování na krajinný ráz vypracovaného AOPK ČR (I. Míchal a kol., 1999) k výkladu jednotlivých pojmů. V rámci Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz bylo v kap. 6. a 7. odborné studie provedeno detailní vyhodnocení vlivu navrhovaného záměru na jednotlivé identifikované znaky a charakteristiky krajinného rázu a na zákonná kritéria krajinného rázu dle § 12 ZOPK.

Z posouzení míry vlivu navrhovaného záměru na identifikované znaky a hodnoty krajinného rázu dle § 12 ZOPK vyplývá, že posuzovaný záměr má ve dvou případech slabý až středně silný vliv, ve třech případech slabý vliv na zákonná kritéria krajinného rázu a ve zbylých třech případech nebude mít záměr na tato zákonná kritéria žádný vliv. S ohledem k výše uvedenému a k identifikovaným vlivům na znaky a hodnoty předmětné lokality, nelze předpokládat významnější narušení krajinného rázu předmětného území. Předmětný záměr bude s ohledem k jeho charakteru představovat únosný zásah do krajinného rázu. Za účelem zachování charakteristického rázu předmětné lokality, bez citelnějšího ovlivnění byla v kap. 8 Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz navržena řada doporučení pro minimalizaci negativního dopadu navrhované stavby na krajinný ráz, která jsou rovněž uvedena v kap. B. I. 6. oznámení.

Ad 6. Rozšířením stávající oboustranné odpočívky Varvažov vč. plánovaného oplocení nedojde k výraznému zhoršení prostupnosti území v porovnání se stávajícím stavem. Významné zhoršení prostupnosti krajiny s ohledem k posuzovanému záměru lze vyloučit.

Ad 7. Pro účely oznámení byl zpracován přírodovědný průzkum autorizovanou osobou (Ing. Lagner Zimová, květen 2023), který navazuje na původní přírodovědný průzkum „D8 Odpočívky Varvažov“ (Ing. Lagner Zimová, říjen 2021) a který tvoří přílohu č. 3 oznámení. Dále byl proveden v prostoru obou stran odpočívky Varvažov, jejich blízkém okolí a v trase přírodního vodovodního řádu dendrologický průzkum (Ing. Lagner Zimová), který tvoří přílohu č. 5 oznámení.

Na základě informací a závěrů z výše uvedených odborných studií byl v kap. D. I. 7. vyhodnocen vliv záměru na ekosystémy jako akceptovatelný, za předpokladu dodržení opatření uvedených v kap. B. I. 6.

V zájmovém území rozšíření obou stran odpočívky a v trase přírodního vodovodního řádu se nacházejí významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) ZOPK (tzv. VKP ze zákona). Jejich podrobný soupis, včetně VKP vyskytujících se v okolí předmětného záměru je uveden v kapitole C. I. 3. oznámení.

Bezejmenný vodní tok s nivou (ID: 144770008000), který prochází prostorem rozšíření odpočívky vpravo i vlevo a prostorem dálnice D8 a je v tomto úseku zatrubněn, bude v rámci realizace předmětného záměru sanován. Dojde k vytvoření nového otevřeného koryta podél hranice rozšíření levé odpočívky o délce cca 535 m a k pročištění a úpravám nezatrubněné části vodního toku od délce 35 m v úseku navazujícím na západní hranici rozšíření odpočívky vlevo. V tomto ohledu dojde k mírně pozitivnímu zásahu do zmiňovaného vodního toku, přičemž míra ovlivnění se bude odvíjet od návrhu řešení zpracovaného v dalším stádiu projektové přípravy. V kap. B. I. 6. oznámení jsou uvedena opatření k minimalizaci možných negativních vlivů na tento VKP – vodní tok s nivou.

Výše jmenovaný vodní tok s nivou protíná také přírodní vodovodní řad ve vzdálenosti přibližně 25 m od soutoku s dalším bezejmenným vodním tokem s nivou (ID: 144780000001). Přírodní vodovodní řad následně protíná také Bílý potok s nivou (ID: 144890000100) ve vzdálenosti cca 120 m severovýchodním směrem od železničního mostu přes dálnici D8.

V navazujících stupních projektových příprav bude nutné zažádat o vyjádření k zásahu do VKP. V rámci kapitoly B. I. 6 jsou navržena opatření k minimalizaci případného negativního ovlivnění VKP posuzovaným záměrem.

Významný negativní vliv záměru na uvedené významné krajinné prvky, resp. jejich ekologickostabilizační funkci se při respektování navržených opatření nepředpokládá a lze jej vyloučit.

Ad 8. V zájmovém území byl v březnu – dubnu 2023 proveden přírodovědný průzkum autorizovanou osobou (Ing. Lagner Zímová, květen 2023). Zájmová lokalita byla navštívena celkem čtyřikrát. Nálezy z terénních návštěv lokality byly doplněny o data z Nálezové databáze AOPK. Aktuální přírodovědný průzkum rovněž navazuje na přírodovědný průzkum „D8 Odpočívky Varvažov“ (Ing. Lagner Zímová, říjen 2021).

V rámci aktuálně zpracovaného přírodovědného průzkumu (Ing. Lagner Zímová, 2023) je uvedeno 27 zvláště chráněných druhů živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, z toho 9 zvláště chráněných druhů živočichů bylo přímo pozorováno v rámci terénního průzkumu a celkem 18 zvláště chráněných druhů živočichů bylo doplněno z údajů Nálezové databáze ochrany přírody AOPK ČR.

Prokázaný, nebo pravděpodobný výskyt v lokalitě zájmového území je uveden u 19 zvláště chráněných druhů živočichů. Jejich výskyt a případné dotčení je podrobně vyhodnoceno v Přírodovědném průzkumu a v kap. D. I. 7. oznámení. U každého z těchto druhů je uveden stupeň ohrožení, a to podle přílohy č. III vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, uvedena lokalizace výskytu a případné dotčení druhu.

V případě zbývajících zvláště chráněných druhů živočichů se jedná o druhy z Nálezové databáze AOPK, u kterých nebyl výskyt na základě terénního průzkumu potvrzen a zároveň není jejich výskyt v území dotčeném záměrem pravděpodobný (výskyt je dle NDOP AOPK ČR uváděn pouze formou vymezení širšího polygonu). U těchto druhů nebylo podrobnější hodnocení jejich dotčení navrženým záměrem provedeno, neboť se nepředpokládá.

Ad 9. Označení rozšiřovaných stran oboustranné odpočívky Varvažov pojmy „pravá odpočívka“ a „levá odpočívka“ je převzato z aktualizace technické studie „D8 Rozšíření odpočívky Varvažov v km 77,9“ zpracované společností 4roads s.r.o., která byla technickým podkladem pro zpracování předkládaného oznámení. Označení stran odpočívky pojmy „pravá odpočívka“ a „levá odpočívka“ odpovídá směru staničení dálnice D8. Staničení dálnice je vedeno ve směru od Prahy. „Pravá odpočívka“ se tedy nachází ve směru „z Prahy“ a „levá odpočívka“ se nachází ve směru „do Prahy“.

Ad 10. Ze zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií přílohy č. 2 zákona vyplývá, že vlivy na žádnou ze složek životního prostředí a veřejné zdraví, a to jak jednotlivě, tak kumulativně nemohou být významné. Rovněž v doručených vyjádřeních dotčených orgánů, které mají v gesci ochranu jednotlivých složek životního prostředí a veřejné zdraví, kterými jsou Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí a zemědělství, Česká inspekce životního prostředí, Krajská hygienická stanice a Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO České Středohoří, není požadováno další posouzení. Příslušný úřad tedy nepožaduje další posuzování záměru, jak vyplývá z výroku tohoto rozhodnutí. Vzhledem k tomu nebude vydáno ani závazné stanovisko dle §9a zákona.

Vyjádření Sdružení Zdravé Ústí, z. s. je totožné s vyjádřením veřejnosti V.R. ze dne 06.09.2023. Dále je okomentována a vypořádána pasáž vyjádření, která nebyla vypořádána v předchozích bodech:

Významná je i ta skutečnost, že na části předmětného území by realizace záměru byla v rozporu s územním plánem: Stávající územně-plánovací dokumentace rozšíření dálniční odpočívky v zamýšleném rozsahu neumožňuje.

Vypořádání připomínek: V rámci zpracování oznámení záměru bylo dne 9. 5. 2023 požádáno o vyjádření k souladu záměru „D8 odpočívka Varvažov rozšíření km 77,9“ s platným územním plánem obcí Telnice, Libouchec a Ústí nad Labem u Odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování č. j. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/196988/2023/HofP ze dne 19. 6. 2023 je součástí kap. H oznámení.

Z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., tedy vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo, je možné posoudit i záměry, které nejsou v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací. Uvedení záměru do souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí bude předmětem řešení v dalších stupních projektových příprav záměru.

K výše uvedeným vyjádřením si příslušný úřad zajistil komentář zpracovatele oznámení. Příslušný úřad se s komentářem zpracovatele oznámení ztotožňuje a považuje předložené oznámení včetně přílohových studií za dostatečný podklad pro vyloučení možných významných negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce Ústeckého kraje. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j.: KUUK/132520/2023

Oznamovatel:

1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

4) ÚMO Ústí nad Labem – město, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

5) Obec Telnice, Telnice 84, 403 38 Telnice

6) Obec Libouchec, Libouchec 211, 403 35 Libouchec

Dotčené správní orgány:

7) Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

- 8) ČIŽP OI, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem
- 9) KHS se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem
- 10) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (zde)

Na vědomí:

- 11) AOPK Regionální pracoviště Ústecko, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- 12) Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně zveřejní informaci o rozhodnutí a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e – mailovou zprávou (kalousova.p@kr-ustecky.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o rozhodnutí na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

dne:

Sejmuto dne: