

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/160410/2023/3
Číslo jednací: KUUK/164737/2023
UID: kuukes8c153ade
Počet stran/příloh: 3/3

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 15. 11. 2023

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Ústí nad Labem, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 26. 10. 2023 pod č.j. KRPU-180003-2/ČJ-2023-041006,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/62
Lokalita: U obce Ústí nad Labem, místní část Mojžíř, staničení cca 5,2-5,9 km
Důvod: Dopravní omezení na mostě ev. č. 62-007 do doby jeho opravy
Termín: **od nabytí účinnosti Opatření obecné povahy do 31. 12. 2025**
Navrhovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390,
se sídlem Olšanská 130 00 Praha 3,
Správa Chomutov, Kochova 3945, 430 01 Chomutov
v řízení zastoupený společností KOMOVIA s.r.o., IČ: 04363795,
se sídlem Olšanská 1a, 130 00 Praha 3,
kancelář: tř. Budovatelů 2923/166, 434 01 Most
Název akce: „I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – DIO“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Ústí nad Labem, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 26. 10. 2023 pod č.j. KRPU-180003-2/ČJ-2023-041006, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

- Příloha:**
- výkresy „Přehledná situace DIO“ + „Situace DIO“ z PD akce „I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – DIO“ s vyznačeným umístěním přechodného dopravního značení
 - písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem-dopravní inspektorát ze dne 26. 10. 2023 pod č.j. KRPU-180003-2/ČJ-2023-041006

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390,
se sídlem Olšanská 130 00 Praha 3,
Správa Chomutov, Kochova 3945, 430 01 Chomutov
v řízení zastoupený společností
KOMOVIA s.r.o., IČ: 04363795,
se sídlem Olšanská 1a, 130 00 Praha 3,
kancelář: tř. Budovatelů 2923/166, 434 01 Most

Dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo96315781



Č.j. KRPU-180003-2/ČJ-2023-041006

Ústí nad Labem 26.10. 2023

Počet listů : 1

Přílohy : 2

KOMOVIA s.r.o.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3

Dopravní opatření pro omezení provozu na silnici I/62 u Ústí nad Labem – Mojžíř z důvodu oprav poruch nosné konstrukce mostu č. 62-007 – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s omezením provozu na silnici I/62 u Ústí nad Labem – Mojžíř z důvodu oprav poruch nosné konstrukce mostu č. 62-007 dle předloženého návrhu, za dodržení následujících podmínek:

- 1) Dopravně inženýrská opatření pro výše uvedenou stavbu budou realizována dle předložené dokumentace – příloha č.1-2
- 2) Vodorovné DZ V4 v rámci těchto opatření bude realizováno v bílé barvě
- 3) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný Vojtěch

komisař Bc.Žížka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

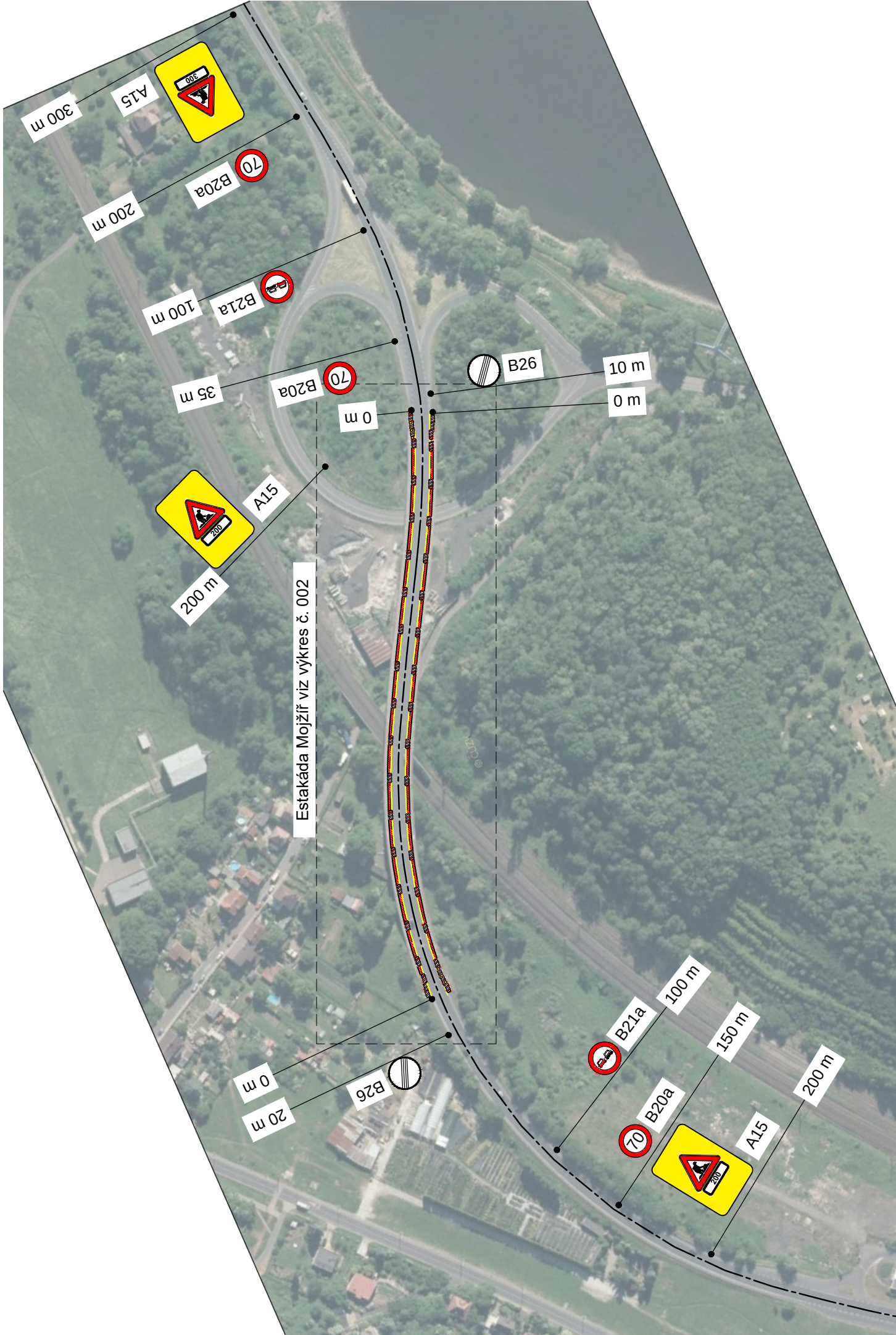
Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcv.cz

Přehledná situace

1:2500



Poznámky:

1. Výkres je nutné číst současně s přílohou č. 2 - Situace DIO.
2. Detaily osazení dopravního značení budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP66 dle schématu C/2 - zúžení jízdního pruhu.
3. Přechodné dopravní značení bude na konci úpravy plynule navázáno na stávající vodorovné dopravní značení.
4. K usměrnění provozu na pozemní komunikaci slouží směrové desky Z4 na kovových sloupcích, upevněny šrouby do vozovky.

Legenda:



A15 - Práce (reflexní pozadí)



B21a - Zákaz předjíždění



B20a - Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h)



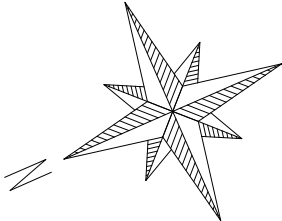
B26 - Konec všech zákazů



V4 - Žlutá vodící čára (0,25 m)

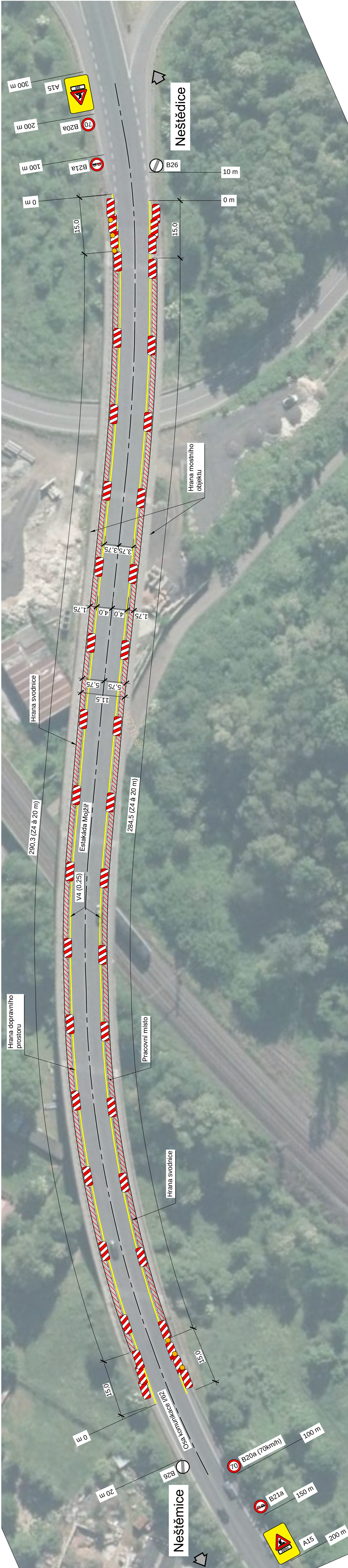


Z4 - Směrová deska (s výstražným světlem)



Generální projektant:	Hlavní inženýr projektu:		
	Ing. Václav Marvan		
	Vypracoval:		
	Ing. František Köhler		
Název akce:		Číslo smlouvy:	
		-	
		Stupeň:	
		DIO	
		Datum:	
		03/2019	
		Číslo části:	
		-	
		Měřítko:	Počet formátů:
		1:2500	3xA4
		Číslo přílohy:	
		1	

Přehledná situace DIO



Poznámky:

1. Výkres je nutné číst současně s přílohou č. 1 - Přehledná situace DIO
2. Detaily osazení dopravního značení budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP66 dle schématu C/2 - zúžení jízdního pruhu.
3. Přechnodné dopravní značení bude na konci úpravy plynule navázáno na stávající vodorovné dopravní značení.
4. K usměrnění provozu na pozemní komunikaci slouží směrové desky Z4 na kovových sloupcích, upevněny šrouby do vozovky.
5. Směrová deska Z4 je umístěna na vnitřní hranu pracovního prostoru. Krajní vnější hrana směrové desky bude osazena na vnitřní líc pracovního místa.
6. Pracovní místo je široké 1,25 m. Bezpečnostní odstup od dopravního značení Z4 je přibližně 0,5 m.

Legenda:



A15 - Práce (reflexní pozadí)



B21a - Zákaz předjíždění



B20a - Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h)



B26 - Konec všech zákazů



V4 - Žlutá vodící čára (0,25 m)



Z4 - Směrová deska (s výstražným světlem)

Generální projektant:



Hlavní inženýr projektu:

Ing. Václav Marvan

Vypracoval:

Ing. František Köhler

Číslo smlouvy:

-

Stupeň:

DIO

Datum:

03/2019

Číslo části:

-

Název přílohy:

-

Měřítko:

1:500

Počet formátů:

5x44

Číslo přílohy:

Situace DIO

2