



Příklad z praxe v ORP Litoměřice – Město Štětí

VNITROZEMSKÁ PERIFERIE

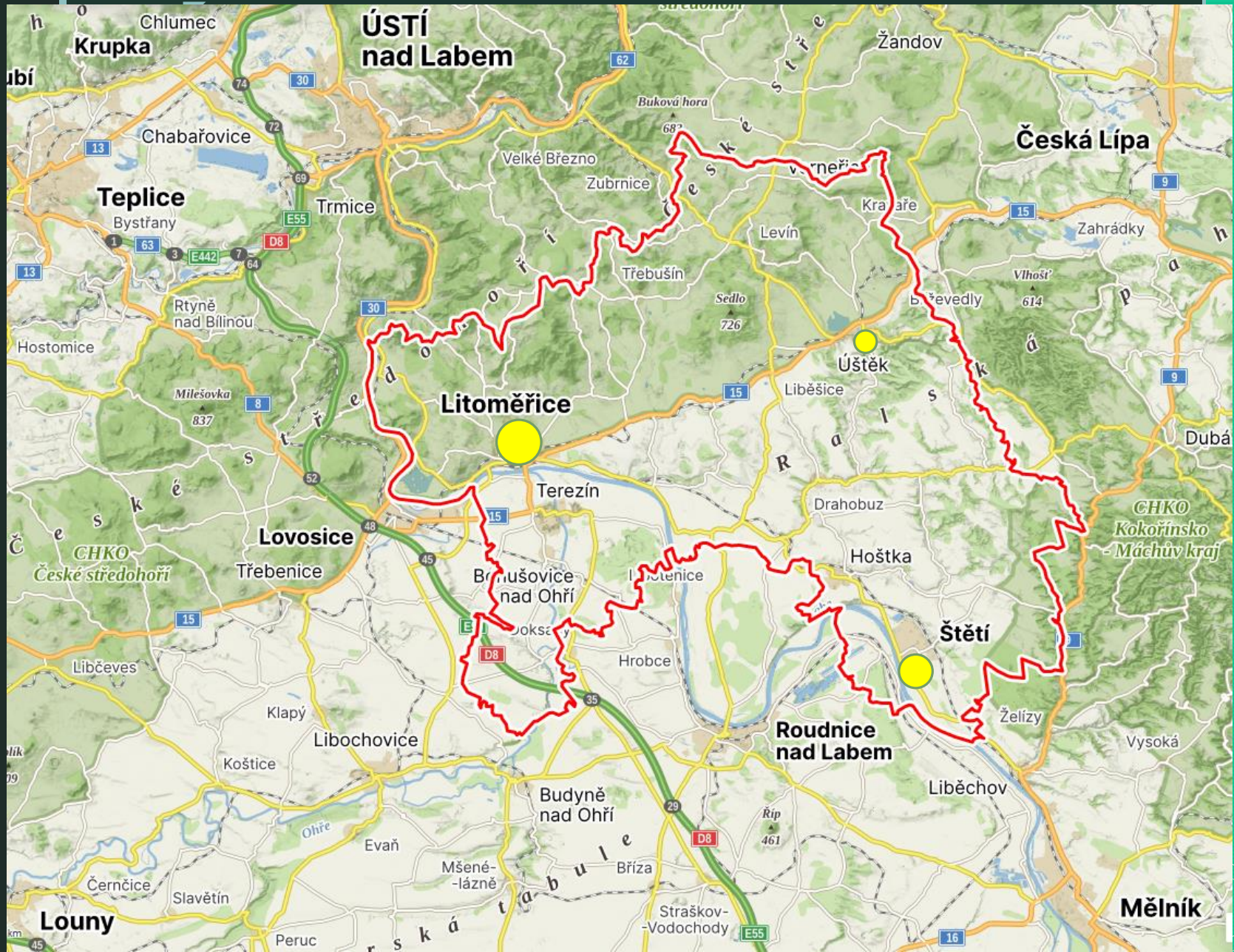
Konference HSOÚ v Ústeckém kraji

21. 3. 2024

Specifika ORP Litoměřice

- region na rozhraní tří krajů
- větší část území bývalé Sudety
 - rozloha cca 470 km²
 - necelých 60 tis. obyvatel
- 40 obcí (místních samospráv)
 - část obcí s velkým počtem místních částí (rekord má Úštěk – 22 integrovaných vesnic a osad)
 - převažující zemědělství, ale též průmyslová centra

ORP Litoměřice - excentrické

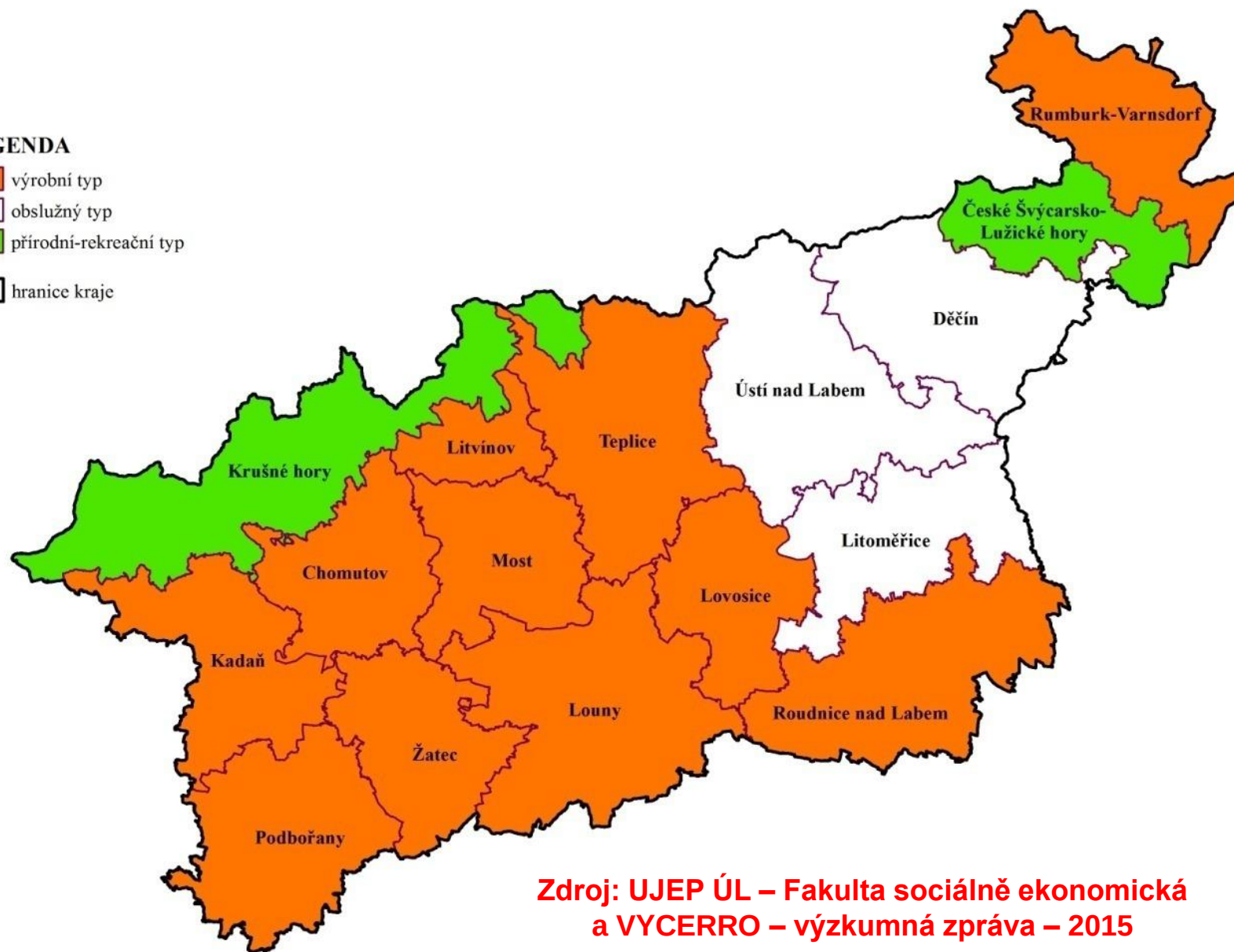


**Zdroj: MAP rozvoje
vzdělávání 2016-2024**

Typologie území – jiný pohled

LEGENDA

- výrobní typ
- obslužný typ
- přírodní-rekreační typ
- hranice kraje



**Zdroj: UJEP ÚL – Fakulta sociálně ekonomická
a VYCERRO – výzkumná zpráva – 2015**



➤ Něco více o Štětí

- obec s pověřeným obec. úřadem
- město a 9 místních částí (vesnic)
- 8,5 tis. obyvatel (>400 na radnici)
- velká rozloha území - cca 54 km²
- razantní obměna obyvatelstva -
příliv pracovních sil v několika vlnách
- zbourání centra – výstavba sídlišť
- horší vzdělanostní struktura obyv.
- výskyt menších soc. vylouč. lokalit
- symboly: papírny, zápach a pervitin

Štětí z nadhledu



...Štětí s nadhledem...



Problematika periferií z pohledu ORP Litoměřice

- postupný úbytek obyvatel v sídlech
- stárnutí populace, odliv mladých
- zhoršující se dostupnost služeb (zejm. zdravotních a sociálních)
- mizející služby státu a institucí (Policie ČR, pošta, banky, úřady práce)
- zanedbaná nebo nevyhovující infrastruktura (dopravní, sítě, kanalizace)
- nespolupráce a nekoordinace záměrů mezi jednotlivými kraji (např. spalovna)

Hlavní identifikované problémy ORP Litoměřice

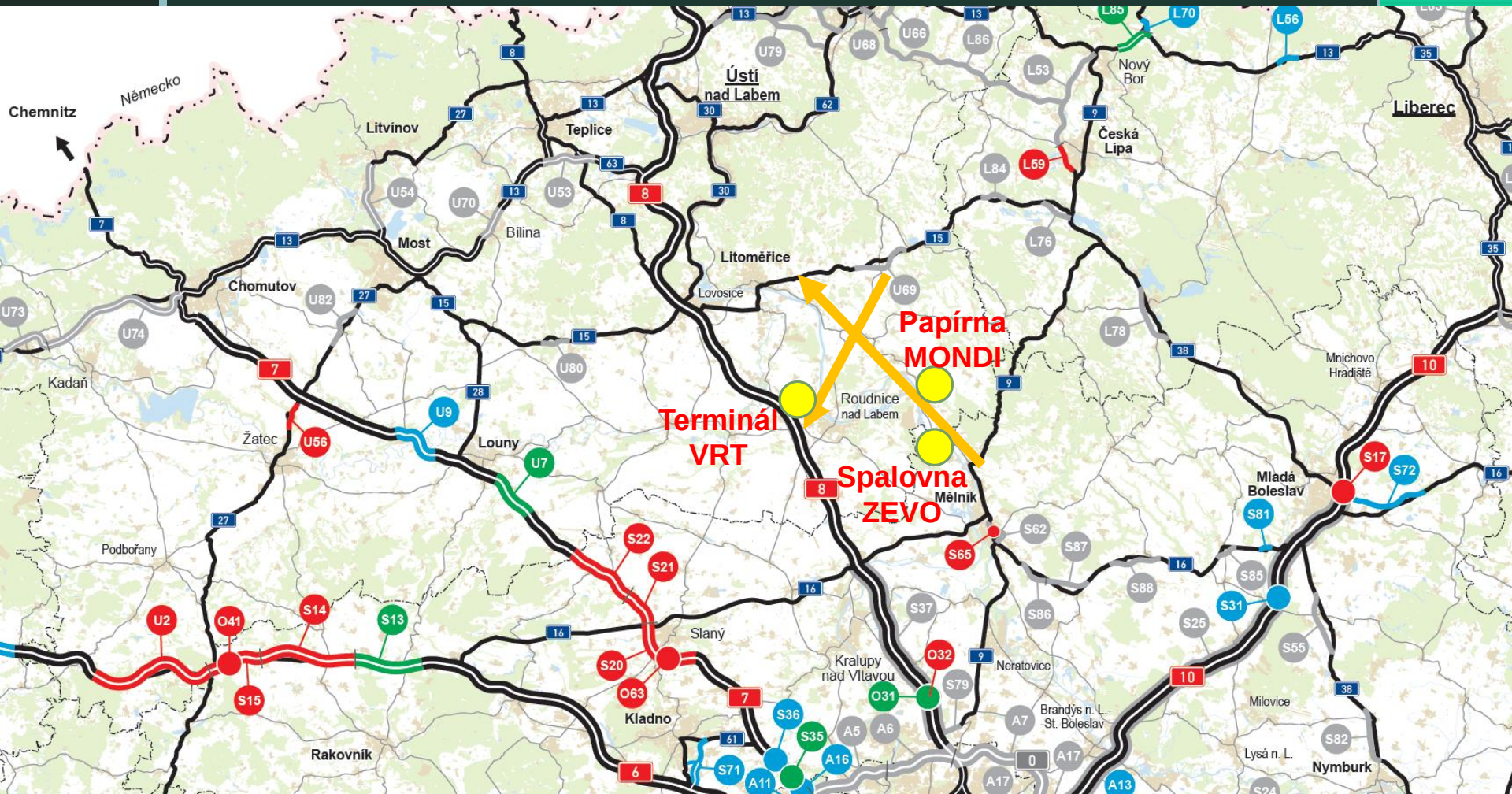
„TOP“ =

NEDOSTATKY V DOPRAVNÍ SÍTI

- a) nevyhovující struktura a kvalita silniční sítě – zejm. bezpečné napojení průmyslových zón
- b) prostupnost krajiny – zejm. pro pěší a cyklisty vč. skloubení s využitím pro zemědělce

ORP Litoměřice – silniční síť

- prakticky nulové nebo „bláznivé“ záměry ze strany státu MD/ŘSD – silnice I. tříd



Hlav. identif. problémy ORP LT

PROSTUPNOST KRAJINY

- nelze čerpat systémové dotace na obnovu a údržbu zejm. polních cest, které by sloužily jak zemědělcům, tak pro aktivní trávení volného času
- je třeba ohlídat návaznosti v území
- variantou jsou možná komplexní pozemkové úpravy, ale zpravidla velmi zdlouhavý proces s nejistými či omezenými finančními zdroji

Hlav. identif. problémy ORP LT

PROBLÉM NEBO VÝZVA?

POTENCIÁL CESTOVNÍHO RUCHU

- zatím téměř nevyužitý košatý potenciál řeky Labe + spojení: vlak, cyklodoprava a vinařství
- přesah přes 2 CHKO – České středohoří a Kokořínsko – Máchův kraj
- unikáty typu Terezín, Úštěk aj.
- též cíle průmyslového turismu

Hlav. identif. problémy ORP LT

POTENCIÁL CESTOVNÍHO RUCHU

- rozvinout destinační management
- spolupracovat na návaznostech - viz např. přesah na Středočeský a Liberecký kraj, Mělník, Praha aj.
- možnosti Národního olympijského centra v Račicích – Labe Aréna
- využít neotřelé nápady – viz „Česká Kalifornie“, „Texas“ aj.

ZÁVĚRY:

- rozhodně má smysl zabývat se systematicky periferiemi, i když jsou možná jen v hlavách lidí
- udržet civilizovanou zabydlenost krajiny nepůjde bez cílených investic do její novodobé infrastruktury (*vyhovující distribuční síť elektřiny, rychlý internet, vodovody, kanalizace, bezpečné silnice, prostupná krajina, zázemí pro komunitní život apod.*)

ZÁVĚRY:

- ▀
 - jen „hardware“ nestačí...
 - aktivně odbourávat regionální hranice, komunikovat a spolupracovat (v té souvislosti rušit i stávající limity – viz např. nemožnost využití obecní policie)
 - posilovat místní patriotismus
- dát příležitost mladým / vzdělaným / „přistěhovalcům“ – nebát se jich



▼ Více informací na:

www.steti.cz

www.dobrapraxe.cz

Děkuji Vám za pozornost!

Mgr. Ing. Miroslav Andrt
starosta Města Štětí

miroslav.andrt@steti.cz

tel.: + 420 732 946 956