

Tiskové prohlášení k problémům veřejné dopravy v Ústeckém kraji

Problém financování veřejné hromadné dopravy je obecný a netýká se jen Ústeckého kraje. Pravidla pro úhradu tzv. prokazatelné ztráty z poskytování veřejné služby dopravní dostupnosti nahrávají jednoznačně dopravcům a krajské samosprávy staví často do svízelné situace, když se snaží co nejehospodárněji nakládat s veřejnými prostředky. V případě monopolního postavení konkrétního dopravce, tak jako v Ústeckém kraji, mohou vést státem určená pravidla pro financování veřejné dopravy k nepřijatelnému nátlaku na samosprávné orgány a v konečném důsledku mohou poškodit cestující. Precedent Dopravního podniku Ústeckého kraje proto vnímáme jako varovný signál, který by měl vést ke změně těchto pravidel a k co největší podpoře zdravého tržního prostředí v oblasti dopravy.

Kraje dlouhodobě upozorňují na obdobnou situaci s monopolním postavením Českých drah v oblasti železniční dopravy. I tam musejí často komplikovaně hledat východisko z jednostranně diktovaných podmínek.

Sousední kraje jsou připraveny pomoci Ústeckému kraji s co nejrychlejší stabilizací veřejné dopravy ve prospěch cestujících.

Ing. Evžen Tošenovský
předseda Asociace krajů ČR a hejtman Moravskoslezského kraje

Ing. Petr Bendl
místopředseda Asociace krajů ČR hejtman Středočeského kraje

JUDr. Josef Pavel
místopředseda Asociace krajů ČR a hejtman Karlovarského kraje

Petr Skokan
hejtman Libereckého kraje