



ÚSTECKÝ KRAJ

INFORMACE ÚSTECKÉHO KRAJE A KRAJSKÉHO ÚŘADU

srpen 2006

vychází měsíčně

ročník 5

Milí čtenáři,

i v srpnu je pro vás připraveno vydání krajských novin, měsíčníku Ústeckého kraje, s přehledem nejdůležitějších událostí z našeho regionu.

Letošní srpen, bohužel, nebyl pro náš kraj, tak jak tomu většinou bývá, klidným a oddechovým prázdninovým obdobím. Zasloužil se o to Dopravní podnik Ústeckého kraje, dopravce, který svévolně a nezákonně přerušil dopravu na dvou třetinách spojů v našem regionu. Vzal si jako rukojmí na 40 tisíc obyvatel našeho kraje a snažil se vydírat krajskou samosprávu. Ti z vás, kteří veřejnou autobusovou dopravu potřebují k cestám do zaměstnání či za lékařem, byli oprávněně rozhořčení a naprosto vaše pobouření chápu. Musím ale zopakovat, že kraj a jeho úřad nemají na zastavení dopravy v regionu žádnou vinu. Podrobněji se celou problematikou snažím vysvětlit hned na první straně krajských novin a v navazujícím rozhovoru.

Velmi významné je z pohledu celého Ústeckého kraje oživení žatecké průmyslové zóny Triangle. Pozemky na ní si od kraje koupili už dva silní zahraniční investoři. Nad tím, co z toho vyplývá pro krajský úřad, se zamýšlí jeho ředitelka Lydie Šťastná.

Nová místa však nevznikají jen na průmyslové zóně Triangle. O tom, kolik nových pracovních příležitostí vznikne díky dotacím kraje a Evropské unie, se můžete dočíst na straně čtyři. Pravidelnou rubriku s názory krajských zastupitelů jsme tentokrát věnovali silnicím v našem kraji, přesněji řečeno tomu, jak se po nich jezdí podle nového silničního zákona. I krajský zastupitelé jsou řidiči, kteří se musí tímto „lesem“ dopravního značení podle nových pravidel proplétat, a proto se jich v tomto vydání krajských novin ptáme, jak se jim to daří.

Srpen je také neodmyslitelně spojen s koncem prázdnin a začátkem nového školního roku. Na páté straně jsme proto připravili souhrn informací o tom, co nového v něm čeká žáci základních i středních škol v našem regionu. Dočtete se zde také o připravované reformě maturit nebo o přijímacích řízeních, která na některých středních školách letos proběhne až do začátku září. Nechybí ani výčet investičních akcí v oblasti školství, které jsou financovány z krajského rozpočtu.

Kromě toho v krajských novinách najdete článek, který se vrací k požáru v Národním parku České Švýcarsko, kde obětavě zasahovali profesionální i dobrovolní hasiči. Připomínáme také možnost žádat o granty z finančního mechanismu EHS/Norsko nebo chystanou konferenci, věnovanou měnícím se společenským potřebám v oblasti vzdělávání.

Doufám, že v srpnových krajských novinách najdete informace, které vás zaujmou a přejí vám příjemné čtení.

Jiří Šulc
hejtman Jiří Šulc

Hejtman Jiří Šulc: DPÚK se pokouší získat peníze na úkor občanů Ústeckého kraje

Ústecký kraj čelí již od začátku roku mediální kampani, kterou proti němu vede Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. (dále jen DPÚK). Pro začátek je třeba říci, že DPÚK svým názvem, ve kterém používá souloví Ústecký kraj, trvale navozuje u veřejnosti klamný dojem, že se jedná o společnost s krajem propojenou či spřízněnou.

„V souvislosti s činností společnosti DPÚK se na mě i další zástupce Ústeckého kraje stále obrací občané a právnické osoby s domněnkou, že DPÚK je společností, na jejíž činnosti a řízení se kraj kapitálově či jinak podílí. Veřejnost je tak zmatena zejména samotným zněním názvu firmy, které vyvolává tento mylný dojem. Proto zdůrazňuji, že DPÚK je a vždycky byla na Ústeckém kraji zcela nezávislá a soukromá společnost se sídlem v Praze, která nedostala k užívání souloví Ústecký kraj jakékoli svolení,“ uvedl hejtman Jiří Šulc. Proto Ústecký kraj vyzval již před časem DPÚK, aby změnil obchodní název tak, aby nadále nenavozoval mylný dojem, že je firma jakýmkoli způsobem propojena či spřízněna s Ústeckým krajem.

Mnohem závažnější spor je veden o značné, stamilionové částky, o kterých DPÚK tvrdí, že na ně má nárok. V lednu letošního roku vypověděl Ústecký kraj s dopravcem smlouvu poté, co se nedohodli na finanční částce, kterou měl kraj uhradit jako prokazatelnou ztrátu. DPÚK vyžadoval pro rok 2006 navýšení 134 milionů za stejný rozsah služeb (ze 181 na 313 milionů korun).

Kraj má povinnost zajistit základní dopravní obslužnost, ale také má



Starosta Panenského Týnce Václav Švajcar přivezl na radu Severočeského sdružení obcí ukázat předměty, které DPÚK používá ke své propagaci. „Pokud firma utrácí za něco takového, není se co divit, že nemá peníze na provoz linkové dopravy. Místo rozesílání čistého vzduchu v lahvičkách by měla jezdit včas a bez svévolných přerušení provozu. Tím by pro své dobré jméno jistě udělala víc,“ poznamenal hejtman.

právo vybrat si nejlepšího dopravce a nikoli donekonečna ustupovat tomu, kdo tvrdí, že má na dopravní obslužnost „historické“ právo, protože v kraji jezdí již 50 let. Proto byla dopravci zcela v souladu se zákonem vypovězena smlouva a vyhlášeno koncesní řízení tak, aby byla autobusová doprava zachována. Kraj také DPÚK několikrát vyzval, aby uvedl zda a jaké spoje nebude provozovat. Tuto oznamovací povinnost má dopravce podle zákona o silniční dopravě, podle kterého musí změnu v provozování autobusů oznámit s tříměsíčním předstihem. DPÚK však na žádnou z těchto výzev nereagoval.

Smlouva s vítězem koncesního řízení, kterým se stala společnost ČSAD Česká Lípa a.s., byla podepsána 2. června a její součástí byla součinnost dopravce při licenčním řízení. „Samozřejmě jsme věděli o personální provázanosti obou dopravních společností, tedy DPÚK a ČSAD Česká Lípa, ale vítěz obstál v transparentním koncesním řízení a proto jsme k němu přistupovali v dobré víře a s normálním předpokladem, že neporuší zákony této republiky,“ říká hejtman. Podmínkou pro provozování autobusové dopravy jsou platné licence a proto ČSAD Česká Lípa požádal o vydání licencí na všechny vysoutěžené linky a spoje.

Mezitím DPÚK v rozporu se zákonem přerušil dopravu na spojích a linkách, ke kterým má vydané platné licence. Představitelé kraje o tom dopravce upozornil pouze v pětidenním předstihu, nikoli v zákonem uložené tříměsíční lhůtě. Zcela svévolně tak zanechal tisíce lidí na zastávkách, mnohdy bez toho, aby je včas upozornil.

Pokračování na str. 6

Zamyšlení Lydie Šťastné

Ústecký region oživení nutně potřebuje

Ústecký kraj získal v loňském roce 25 nových zahraničních projektů v hodnotě přes 17,6 miliardy korun. To je o tři projekty více než v roce 2004. Díky novým investicím vzniknou v nejbližších letech tisíce nových pracovních míst. Ten, kdo, byť okrajově, sleduje veřejné dění, dá mi zapravdu, že severozápadní Čechy zaznamenávají v posledních letech příliv investičních projektů. Ze struktury investic vyplývá, že náš region není přitažlivý pouze pro určité odvětví, ale nové investice pokrývají široké spektrum výroby a do kraje přináší nové technologie a know-how. Nepochybují o tom, že je to příznivá zpráva pro celý náš kraj. Zkušenost totiž praví, řečeno s klasicem, že „příklady táhnou,“ nebo chcete-li, další investory přesvědčí názorný příklad úspěšného projektu.

Ráda bych se zmínila konkrétně o zatím posledním investorovi, který smluvně potvrdil svůj záměr – vybudovat v České republice, konkrétně v žatecké průmyslové zóně, závod na výrobu televizorů s plochou obrazovkou. Prvními firmami v Triangle mají být výrobci LCD monitorů a televizí IPS Alpha a Hitachi. Oba japonští investoři chtějí zaměstnat přes dva tisíce lidí, agentura CzechInvest ale slibuje

mnohem víc pracovních míst. Jak uvádějí zástupci agentury, v plánu je také rozšíření výroby již existujících japonských investorů v okolí etablovaných společností. Během čtyř let by tak na Žatecku přibýlo až osm tisíc nových pracovních míst. Souhlasím s představiteli Ústeckého kraje, kteří na tuto novou skutečnost reagovali prostým vyjádřením – že je to obrovská šance pro rozvoj kraje a snížení nezaměstnanosti. Fakt samotný má ovšem i druhou stranu mince, a nelze ji přehlédnout. Dá se rovněž zformulovat do obvyklé tázací věty: „Kde sehnat dostatečné množství kvalifikovaných pracovníků?“ Odpověď na tuto nelehkou otázku hledá Ústecký kraj nejen, jak se říká, ve vlastních řadách, ale řeší ji společně s mnoha dalšími subjekty – investory, CzechInvestem, úřady práce i zástupci dotčených měst a radnic, včetně vzdělávacích institucí (SŠ, VŠ). Zajištění dalších potřebných podmínek pro záměr je totiž úkol, který vyžaduje komplexnost, profesionalitu a dovednost. Věřím, že se nám podaří přesvědčit všechny subjekty, že jde o strategicky důležitý projekt, který s příchodem zahraničního investora souvisí. Klíčovou otázkou je získat potřebné pracovníky a zajistit jim dopravu z okolních

měst a obcí, tedy z jejich trvalého či přechodného bydliště do práce. Nároky a očekávání cizích investorů se mnohdy liší od našich zvyklostí. Společným prvotním úkolem bude vytvořit plány zaměřené na rekvalifikace nezaměstnaných a vzdělávání budoucích zaměstnanců tak, aby struktura pracovní síly odpovídala nárokům ze strany nových, ale i stávajících investorů. Důraz na vzdělávání a podporu lidských zdrojů je jistě jeden ze základních předpokladů pro rozvoj náročných a výrobních aktivit. Naše víze se nesmí ovšem upírat jen na potřebu vysokoškolsky vzdělaných lidí, kteří se ztotožní s našimi představami, ale musíme se systematicky zabývat také rozvíjením středního a učňovského školství technického charakteru. Ve skupině úkolů, které by měly jít, jak se říká, ruku v ruce, by mělo být i vytváření vhodných existenčních podmínek pro život lidí, kteří v průmyslové zóně chtějí a budou pracovat. Mám na mysli například bydlení, možnosti kulturního i společenského vyžití pro celé rodiny. Určitě máme zájem na tom, aby se Žatecko, Chomutovsko, Mostecko a Lounsko stalo trvalým domovem celých rodin, nikoliv jen přechodnou ubytovnou pro přespoucí pracovníky.

Krajský úřad Ústeckého kraje připravil k řešení výše uvedené problematiky projekt Poradenská místa – rozvoj pracovních příležitostí v PZ Triangle, který by mohl být financován z fondů EU. Ústecký kraj je připraven a ví, že je třeba urychleně řešit problémy, které se záměry japonských investorů souvisejí. Existuje řada možností, které může ve své kompetenci řešit, „na stole“ jsou ale i takové, které vyžadují garanci a účast státu. Ten by rozhodně neměl stát stranou.

Ústecký kraj se chopil šance dokázat, že není krajem „postiženým“, ale krajem, kde lidé chtějí kvalitně žít i pracovat, tak jako ostatní v republice. Na příkladu průmyslové zóny Triangle chce kraj dokázat, že se s námi musí počítat doma i v cizině. Nebudeme si nic zastírat, čeká nás hodně práce, pokud budeme všichni společně táhnout za jeden provaz, musí to vyjít.

Mgr. Lydie Šťastná
ředitelka Krajského úřadu Ústeckého kraje



Z jednání rady

Radní doporučili zastupitelům schválit memorandum mezi Ústeckým krajem a kanadským městem Calgary. Je to reakce na nabídku České obchodní asociace, která tuto spolupráci našemu kraji nabízí. Účelem projektu je podpora podnikání malých a středních podnikatelů našeho regionu, vytvořit obchodní příležitosti, investice, podpořit inovaci, vzdělání i turistický ruch. Tyto úkoly na sebe vzaly hospodářské komory, podnikatelské rady, obchodní společnosti, jejichž zástupci by se ve svém jednání mohli odvolávat na memorandum, které bylo ratifikováno pod vedením obou regionů.

Rada Ústeckého kraje doporučuje zastupitelům schválit odměny hejtmana a 12 tisíc z rezervy odboru regionálního rozvoje. Vítězem letošního krajského kola soutěže Vesnice roku se stala obec Brozany nad Ohří. Od Ústeckého kraje získává odměnu 70 tisíc korun.

Rada dále doporučuje zastupitelům kraje schválit poskytnutí věcných darů složkám Integrovaného záchranného systému na území Ústeckého kraje. Jde o 26 notebooků, licenci informačního systému pro krizové a havarijní plánování a výměnnou kontejne-

rovou skříňovou nástavbu. Dary si rozdělí Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Policie ČR a Zdravotnická záchranná služba. Radní Ústeckého kraje také souhlasili s vydáním plánu péče o zvláště chráněné území přírodní památka Kytlice, nacházející se na území Správy chráněné krajinné oblasti Lužické hory.

Rada kraje souhlasí s poskytnutím dotací z prostředků Ústeckého kraje a fondu ERDF na akce podané v rámci grantového schématu Regionální podpora podnikání pro drobné podnikatele. Zároveň zastupitelstvu doporučila schválit poskytnutí těchto dotací. Dne 30. června skončil termín 3. kola výzvy pro předkládání akcí do jmenovaného grantového schématu, které připravil a vyhlásil kraj v rámci SROP, opatření 1.1. Na výzvu bylo reagováno podáním 14 akcí. Šest akcí splňovalo zadaná kritéria a jsou vhodné k financování z Evropského fondu regionálního rozvoje. Celkový rozpočet těchto akcí činí 39,49 milionu korun na úrovni uznatelných nákladů. Celkově požadovaná dotace vůči EU činí 9,33 milionu Kč a vůči krajskému rozpočtu 3,37 milionu Kč.

Rada vzala na vědomí protokol o otvírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky Ústecký kraj on-line. Na základě podkladů rada rozhodla o přidělení veřejné zakázky sdružení firem Český Telecom, a.s. a Elanor spol. s r.o.

Informační servis

Ústecký kraj finančně podpořil generální opravu kostela



Radek Vonka si se zájmem prohlédl interiér prackovického kostela

Obec Prackovice si nedávno připomínala 50. výročí založení místní Tělovýchovné jednoty Sokol. Při této příležitosti přijel na pozvání zástupců obce fotbalistů i celé obci poblahopřát také náměstek a zástupce hejtmana Radek Vonka. Popřál sportovcům hodně úspěchů a vyslovil přesvědčení, že i v dalších letech se bude v obci hrát stejně dobrý fotbal a fotbalisté budou hrát ve společenském životě důležitou roli tak jako dosud. Zástupce Ústeckého kraje se však nezajímal

jen o fotbal, seznámil se také s probíhající rekonstrukcí kostela sv. Matouše. „Ústecký kraj přidal na generální opravu částku 500 tisíc korun. Záchrana takových kulturních hodnot má své opodstatnění a kraj se hodlá na takových projektech spolupodílet,“ řekl mimo jiné Radek Vonka. Při prohlídce obce ho starosta Josef Kodýtek také detailně seznámil nejen s minulostí Prackovic, ale především s dalšími aktivitami, které na obyvatele této obce čekají v nejbližších letech.

Lineární urychlovač pomůže onkologickým pacientům

Od konce srpna budou mít lékaři a pacienti v onkologickém centru chomutovské nemocnice k dispozici nový přístroj. Nový lineární urychlovač za 70 milionů korun by měl pomoci zkrátit čekací doby u pacientů, kteří musí v rámci léčby podstoupit ozařování. Urychlovač uvedou do provozu zástupci nemocnice a Ústeckého kraje 29. srpna. Na pořízení lineárního urychlovače přispěl kraj částkou 32

milionů korun. Tento přístroj nejen zkrátí čekací doby ale díky speciálním zařízením, kterými je vybaven bude možné zkvalitnit péči, kterou onkologické centrum poskytuje.

Onkologické centrum v Chomutově pokrývá spádovou oblast celých severozápadních Čech s přibližně šesti sty tisíci obyvateli. Lékaři v centru ošetří přibližně tisíc nových pacientů s nádorovým onemocněním ročně.

Můj názor

Dopravní značení v kraji je potřeba „vyladit“, shodují se krajští zastupitelé

V posledních týdnech je v médiích častým tématem nový silniční zákon a silniční doprava u nás obecně. I když činnost kraje s novým silničním zákonem přímo nesouvisí, jako vlastníka silnic druhé a třetí třídy se ho týká problematika, která chování řidičů na silnicích přímo ovlivňuje – jsou jimi dopravní značky. Na silnicích ve správě Ústeckého kraje (silnice II. třídy cca 900 km, silnice III. cca 2 760 km) bylo k 11. 7. 2006 umístěno 35 107 pevných, trvalých dopravních značek svislých, včetně velkoplošných návěstí a informačních tabulí. Toto množství navyšuje nejistotný počet přenosných dopravních značek, umístovaných například při úpravě dopravního značení v průběhu provádění prací na silnici.

Krajských zastupitelů jsme se tentokrát zeptali zda se potkávají na silnicích s přebytečnými značkami a jak se jim v kraji jezdí, i v souvislosti s novým silničním zákonem.

Robert Šatník
ODS
člen Rady
Ústeckého
kraje



Protože jsem řidič, který ročně najede skoro padesát tisíc kilometrů a to po celé České republice, tak jsem si na dopravní značení a na nový silniční zákon utvořil vlastní názor.

Nový silniční zákon byl a je podle mého názoru velmi potřebný, rozhodně bych před jeho zavedením doporučoval větší prodiskutovanost s odbornou veřejností. Není přece normální, aby například měření rychlosti bylo bez tolerancí, třeba i v procentech a toto se pak řešilo až během platnosti zákona a to odlišně a místně, nebo dokonce dle uvážení policisty jako jednotlivce. Někteří řidiči mají takový strach z překročení rychlosti, že se stávají skutečnou překážkou v silničním provozu a jsou výzvou pro další řidiče, aby je předjeli mnohdy i tam, kde to není bezpečné. To k plynulosti a bezpečnosti rozhodně nepřispívá. Zákon má být jasný, přesný a především přehledný. Před zavedením nového zákona, mělo být také dopravní značení přezkoumáno a upraveno tak, aby skutečně vystihovalo potřeby bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Toto se v našem kraji nestalo.

Nový silniční zákon se starým dopravním značením je dle mého názoru jen velmi málo funkční

a setkávám se s názory ostatních řidičů, že nynější bodový systém, v kombinaci s velmi vysokými pokutami, nebude řešit problémy v dopravě tak, jak si tvůrce zákona představoval. Myslím si, že to není problém pouze Ústeckého kraje, ale

Přebytečné značky odstraňuje, respektive stanovení dopravního značení k jejich odstranění, vydává krajský úřad nebo městské úřady obcí s pověřením III. stupně. Činí tak jak z vlastního podnětu, na základě kontrol, z podnětu vlastníka komunikace, Policie ČR či veřejnosti. K odstraňování dochází po předchozím písemném vyjádření dopravních inspektorátů Policie ČR.

Letos došlo například k odstranění vodorovného DZ – zakazu zastavení na silnici č. I/13, ul. Teplická v Děčíně, odstranění značky „Rozsviť světa“ z důvodu neúčelnosti na silnici č. I/62 Děčín – Hřensko, na silnici č. I/62 ul. Ústecká v Děčíně odstraněna DZ „Příkazný směr jízdy vlevo“ a na silnici č. I/13 ul. Podmostí v Děčíně odstraněna DZ „Přechod pro chodce“ z pominutí důvodů pro jejich užití. V současné době pak probíhá úprava části dopravního značení na ulici Ústecká v Děčíně, kde se zkrátí úsek s maximální povolenou rychlostí omezenou na 30 km/hod).

celé republiky. Zpomalení dopravy je evidentní a to rozhodně nebylo cílem nového zákona.

Jako předseda dopravní komise rady kraje budu na jednání komise iniciovat větší a účinnější vzájemnou spolupráci odboru dopravy krajského úřadu a dopravní policie. Zlepšení dopravního značení rozhodně není neřešitelný problém.

Oldřich Kubeňček
KSČM
člen Zastupitelstva
Ústeckého
kraje



Letos jsem o dovolené projel po vlastech českých a moravských asi 1200 kilometrů. A tak mohu trochu srovnávat situaci v jiných krajích a v našem ústeckém. Asi s největším zbytečným omezením rychlosti jsem se setkal v Žamberku, kde po dvou domech následoval asi kilometr cesty mezi lány slunečnice a stále platila padesátka. No a největší tankodrom jsem zažil v Praze – Suchbátě. Z tohoto mini srovnání nevychází náš kraj špatně. Ale vážně.

Také u nás je přeznačkováno. Chce to s klidnou hlavou postupně projekt všechny silnice, ale ne jak je v Čechách zvykem, že všechno děláme ode zdi ke zdi. Když bylo značek hodně, tak nyní jich bude málo. Ale nejen ty, které patří pod kraj, ale konzultovat situaci i s odbory dopravy na jednotlivých městech. Sledovat také místa, kde se provádějí práce na silnici. Rozumně posoudit jaké omezení rychlosti je nutné a nezapomínat, že úsek končí dříve než přijde první křižovatka. A když se na silnici nepracuje, tak by měla být omezující značka zakry-

tá. A možná ještě jedna maličkost. Někdy dostávají nový povrch vozovky, které jsou ještě ve slušném stavu a naopak s hodně špatným marně na zásah čekají. O záplavě kamionů by se dalo psát mnoho, na to však by tato stránka byla malá.

150 km/h je bez větších rizik a že to zvládne jak většina automobilů, tak technický stav dálnice. Co je pro mne velmi významné – doufám, že to vydrží co nejdéle – klesající statistika dopravní nehodovosti v našem kraji. Jsem přesvědčen, že právě silniční zákon má na této skutečnosti lví podíl. Bohužel máme na některých místech v kraji naprosto nesmyslné umístění značky omezující rychlost. Chápu, že jejich umístění je právem dopravního inspektorátu, případně dalších odpovědných institucí a tak mi nezbývá, než věřit, že nejasné důvody pro jejich umístění byly pečlivě zváženy. Rád bych se také zastavil nad posouzením stavu dvou vozovek našeho kraje, které hojně užívám. Je to silnice z Velkého Března přes Rýdeč na Litoměřice a silnice z Ústí přes Malé Březno a Úštěk směrem na Doksy. Byl jsem překvapen, jak byla perfektně zrekonstruována silnice z Homole do Rýdeče – jde o asi 3 kilometrový úsek silnice, které místní říkali „tankodrom“. V současnosti je téměř celá silnice z Velkého Března přes Rýdeč do Litoměřic ve velmi dobrém stavu – jedná se o 17 kilometrový úsek. Bylo to odvážné rozhodnutí dát této málo významné silnici jednu z priorit, ale díky za to. K cestě z Ústí přes Malé Březno a Úštěk směrem na Doksy mám jednu zásadní připomínku – úsek z „Maláku“ do Úštěka bombardují kamiónoví přepravci a jsem přesvědčen, že pro malé obce, které tato silnice protíná, je to tragedie. I naprostý laik zde může vidět, že tato silnice nemá pro automobily nad 3,5t dostatečnou kapacitu. Je jen otázkou času, kdy zde dojde k jejímu zničení a není mi úplně jasné, kdo to zaplatí...

Tomáš Kríž
ČSSD
člen Zastupitelstva
Ústeckého
kraje



Tak trochu zírám sám nad sebou – přestal jsem za jízdy telefonovat, neboť používám handsfree, nikdo v mém autě nejede nepřipoután a svítím. Nastartování vozu se pro mne stalo určitým rituálem a kupodivu ani neskuhrám... Co se týče maximální povolené rychlosti – v obci bych byl nekompromisní u 50km/h, ale na dálnici z Lovosic do Prahy je 130 km/h prostě nesmysl. Je to nejmodernější dálnice v republice a jsem přesvědčen, že právě tady zvednout hranici na

Snadnější přístup k informacím umožní projekt Ústecký kraj on-line

Snadnější přístup k informacím na vybraných internetových stránkách by měli mít již za rok občané Ústeckého kraje. Příspěvek k tomu měl projekt Ústecký kraj on-line, který připravil odbor evropských projektů krajského úřadu. V rámci projektu budou v nádražních halách Českých drah, a.s. v městech Bílina, Děčín, Chomutov, Kadaň, Litoměřice, Litvínov, Louny, Lovosice, Most, Podbořany, Roudnice nad Labem, Rumburk, Teplice, Ústí nad Labem, Varnsdorf, Žatec a dále v prostorách Krajského úřadu Ústeckého kraje a obecního úřadu Hřensko instalovány informační kiosky, které zájemcům umožní prohlížet vybrané internetové stránky. Informace přístupné z kiosků budou strukturovány s ohledem na potřeby občanů Ústeckého kraje a zájemci na nich naleznou zna-

né množství důležitých i obecně zájmových informací, včetně povinných, požadovaných v souladu se zákonem 106/1999 O svobodném přístupu k informacím. Nabídnou také informace spojené s činností jednotlivých odborů Krajského úřadu. Cílem je využití stránek občany, podnikateli nebo turisty zejména v oblasti získávání informací, potřebných formulářů a umožnit i komunikaci prostřednictvím elektronické podatelny.

Projekt bude realizován v rámci Společného regionálního operačního programu s celkovými náklady 19,07 milionu korun a se spolufinancováním ve výši 2,86 milionu korun z prostředků Ústeckého kraje. Krajští radní na základě výběrového řízení rozhodli, že informační kiosky dodá a instaluje sdružení firem Český Telecom a.s. a Elanor spol s.r.o.

Nové firmy dají práci lidem na Kadaňsku

Až čtyři sta lidí v okolí Kadaňska má naději na nová pracovní místa ve zdejší průmyslové zóně Královský vrch. Pracovníky bude nabírat německá logistická společnost Andrea Schmidt a britská firma Jeyes, zabývající se výrobou čistících prostředků. Sedmnáctého srpna byl položen základní kámen stavby tohoto projektu a malé slavnosti se zúčastnil také náměstek a zástupce hejtmana Radek Vonka. „Uvedené společnosti počítají vytvořit přímo na čtyři stovky pracovních míst. Předpokládají však, že časem těch příležitostí bude ještě víc. Pro město a okolí je to dobrá zpráva, protože tam bude práce zejména pro ženy a občany s nižší kvalifikací,“ říká zástupce kraje. Také představitelé Kadaně přiznali, že pracovní místa pro tuto kategorii pracovníků v místě hodně chybí. Radek Vonka kvitoval, že skladový a distribuční areál pro oba investory, který včera začala belgická firma Immo Industry Group sta-

vět, bude svému účelu sloužit ještě letos v prosinci. Krok jmenovaných společností označil za odpovědný přístup k záměrům, k nimž se rozhodly. „Každý den, kdy naši lidé v regionu přestanou mít obavy o svoji budoucnost, kdy se mohou aktivně zařadit do pracovního procesu a zbaví se strachu z nezaměstnanosti, se počítá. V rodinách potencionálních zaměstnanců už nyní dobrá zpráva jistě vyvolala optimismus. Spolu s nimi sdílíme radost,“ řekl náměstek a zástupce hejtmana. Průmyslová zóna Královský vrch patří soukromé společnosti S.I.R. a působí v ní už asi deset investorů, například z Japonska, Kanady, Švédska a USA. Celková investice, skladového a distribučního areálu německé a britské společnosti, zabývající se výrobou čistících prostředků, přesáhne částku 12 milionů eur (přes 340 milionů korun). Předání dokončené budovy uživatelům je plánováno na konec listopadu 2006.

Pozvánka

Krajští zastupitelé se sejdou v září

Zajímají vás věci týkající se krajské samosprávy? Pokud ano, máte možnost dozvědět se horké novinky z této oblasti přímo u zdroje. Veřejnou tribunou, kde jsou tyto věci diskutovány se pravidelně stává velký sál krajského úřadu, kde se scházejí krajští zastupitelé, aby jednali o problémech, které náš region trápí. Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje je veřejné, přijít může každý a v souladu s jednacími řádem může i veřejně vystoupit. Nejbližší schůze krajského zastupitelstva se uskuteční 6. září od 10 hodin. Na programu jednání

krajských zastupitelů je například aktuální problematika dopravní obslužnosti, schválení návrhů na rozdělení dotací z evropského Společného regionálního operačního programu nebo zpráva o rozpracovanosti Územního plánu velkého územního celku Ústeckého kraje. Zastupitelé budou jednat také o vyhlášení krajských dotačních programů pro podporu sportu a regionální kulturní činnosti na příští rok, stanovit priority rozpočtu našeho kraje pro příští rok a seznámit se s obsáhlou zprávou o stavu zdravotnictví na území Ústeckého kraje.



Na dálnici D8 byl dokončen hraniční most

Hejtman Jiří Šulc se zúčastnil slavnostního zakončení stavby hraničního mostu dálnice D8. Na dálnici byl uložen symbolický „poslední kubík“ betonu. Práce však pokračují dál, slavnostní uvedení do provozu by se mělo uskutečnit ještě letos.

„Na dálnici D8 se v Ústeckém kraji těší většina obyvatel, je to nejen pro náš region, ale i celou Českou republiku klíčová stavba. Na její dokončení a zprovoznění netrpělivě čekáme již řadu let a jsem rád, že s dnešním dnem jsme tomuto cíli opět o něco blíží,“ uvedl hejtman. Mimořádná stavba, hraniční most, který spojuje Českou republiku a Spolkovou republiku Německo, se nachází v lokalitě Krásný Les. Most je dlouhý půl kilometru a s rozpětím polí až 73 m je druhým nejvyšším dálničním mostem v České republice. Komorové pilíře jsou vysoké téměř 55 metrů. „Tento hraniční most má i určitý symbolický význam. Na rozdíl od dob minulých díky němu bude spojení naší země s Evropou široké a nekomplikované, bez zbytečných bariér a závor. Doufám, že se v dohledné době dočkáme toho, že podobně jako v západní Evropě zbuduje z hranice jen ona pomyslná



čára na mapě,“ řekl při slavnostní akci hejtman Jiří Šulc.

Kompletní stavba úseku dálnice D8 z Trmic na státní hranici je dlouhá 23,4 km a na její realizaci bude vynaloženo celkem 19 mili-

ard korun. Stavba byla zahájena 2. 11. 2004. Celkem bude v rámci výstavby tohoto dálničního úseku vybudováno 5 mimoúrovňových křižovatek, 2 tunely a 5 mostů. Dálnice D8 na trase Praha – stát-

ní hranice bude v budoucnu měřit celkem 92 km, přičemž k úplnému dokončení a napojení na německou dálnici A17 zbývá dokončit úseky Lovosice – Řehlovice a Trmice – státní hranice.

Židovské památky k našemu regionu neoddělitelně patří

S projektem na rekonstrukci a zachování teplického židovského hřbitova a budovy pohřebního bratrstva v jeho areálu seznámili náměstka hejtmána Petra Fialu zástupci Židovské obce Teplice. Petr Fiala si s předsedou obce Oldřichem Látalem a jejími členy Michaelem Lichtensteinem a Alexandrem Lebovičem prohlédl areál hřbitova, který je kulturní památkou. S přibližně tří a půl tisíci náhrobky patří k největším v České republice.

V současné době usiluje teplická židovská obec především o obnovu budovy pohřebního bratrstva z roku 1862. Členství v tomto spolku, který v židovském společenství pečoval o zesnulé, patřilo mezi nejváženější funkce v židovském společenství. Cílem teplické židovské obce je zdům bratrstva zrekonstruovat, protože „Chevra Kadiša“ je na území severozápadních Čech zcela unikátní. „Přistoupili jsme k obnově této ojedinělé stavby a připravili ve spolupráci s Nadačním fondem obětem holocaustu projekt, který je rozdělený do několika etap. V současné době máme za sebou záchranu budovy, která byla v havarijním stavu a opravu střechy. Celá obnova historické stavby by měla stát celkem přibližně 6,5 milionu korun,“ přibližuje Michael Lichtenstein. Na realizaci rekonstrukce by obec chtěla spolupracovat jak se zmíněným nadačním fondem tak i s ministerstvem kultury a Ústeckým krajem. Ukončení rekonstrukce je plánováno na rok 2008. „Židovské památky k našemu regionu a jeho historii neoddělitelně patří. Jejich



obnovu a takřkajíc zviditelnění by proto měl kraj podpořit. Jako jeden z možných způsobů spolupráce se nabízí například společná příprava projektů, které by umožnily čerpat pro financování této oblasti prostředky z fondů Evropské unie,“ uvedl Petr Fiala. „Památky po židovské minoritě jsou vyhledávány turisty z tuzemska i zahraničí a tak je nesporné, že jejich obnova by náš region pro návštěvníky dále zatraktivnila,“ dodává. Projekt, který by s využitím prostředků z fondů Evropské unie zmapoval židovské památky v našem regionu a představil je jako

zajímavé turistické cíle, v současné době připravuje odbor evropských projektů krajského úřadu.

Výsledkem oprav domu pohřebního bratrstva by měl být multifunkční objekt. „Bude v něm umístěna například expozice o židovské komunitě na Teplicku. O jejím zřízení a výměně exponátů jsme již jednali

i s pražským židovským muzeem,“ řekl Michael Lichtenstein. Kromě toho by měl být v objektu umístěn i byt správce hřbitova. Správce s bytem přímo na hřbitově se osvědčil jako vůbec nejlepší ochrana před vandaly například v Mostě nebo Lounech, proto by židovská obec chtěla takto postupovat i v Teplicích.

Žďárský mostek je v nominaci na stavbu roku 2006

Letos se prestižní celostátní soutěž Stavba roku 2006 koná již poctnácté. Z 44 přihlášených staveb prošlo 24. Mezi nimi jsou také dva zástupci Ústeckého kraje. Odborná porota navštíví všechny, patnáct nominuje a z nich pět vybere vítězných. O jedné ceně pak rozhodne i veřejnost. Každý z nás může pro dílo, které se mu osobně líbí nejvíce, hlasovat na stránkách www.stavbaroku.cz. Vítěze ohlásí nadace ABF (spolu s touto nadací vyhláší soutěž ministerstvo průmyslu a obchodu, svaz podnikatelů ve stavebnictví a vydavatelství Economia) na veletrhu For Arch 2006 na konci září.

Z 24 přihlášených staveb jsou dvě z našeho kraje. Je to systém vytápění ústecké zoologické zahrady a silniční most u Žďárku, který vede přes železniční trať. Mostek, jehož konstrukce je novinka a v ČR je takových jen několik, stál zhruba 25 milionů korun. Nový silniční most svému účelu slouží od listopadu loňského roku, kdy hejtman Jiří Šulc za účasti řady hostů i zpravovatele projektu, kterým byl Petr

Novák z ústecké firmy Valbek, slavnostně přestříhl pásku. „Tato stavba je skutečně konstrukčně ojedinělá, je to určitě první most v našem kraji, postavený touto unikátní technologií,“ konstatoval při této příležitosti představitel kraje a netajil se úmyslem přihlásit jej do soutěže Stavba roku 2006. „Mohl by být stejně úspěšný jako estakáda nad řekou Bílinou v Ústí nad Labem, která tuto cenu získala“, připomněl hejtman. Zmíněný most bude součástí budoucího obchvatu obce v délce 1,3 km, budovaného s výstavbou úseku dálnice D8 Trmice – státní hranice. Mezi jeho největší klady podle odborníků patří skutečnost, že je bezúdržbový.

Odborná porota se ve svém hodnocení zaměří například na architektonické ztvárnění, podnikatelský záměr, dalším kritériem je kupříkladu řemeslné ztvárnění nebo energetická náročnost. Proto také neexistuje první cena, porota prostě vybere pět projektů, které ty ostatní v některém z kritérií převyšují.

Díky krajským a evropským dotacím vznikají nové pracovní příležitosti

Přibližně 500 nových pracovních míst vznikne v Ústeckém kraji díky realizaci projektů, podpořených z evropských fondů a spolufinancovaných Ústeckým krajem. Příjem a administraci projektů, které se o dotace ucházely v rámci grantových schémat Společného regionálního operačního programu, zajišťoval odbor regionálního rozvoje krajského úřadu. Výzvu k předkládání projektů do grantových schémat vyhlásil zatím třikrát.

Nejvíce nových míst, celkem 430, vznikne v rámci projektů předložených do grantového schématu Regionální podpora pro drobné podnikatele v Ústeckém kraji. Kraj na jejich vytvoření přispěje více než 40 miliony korun, z fondu EU pak žadatelé získají přes 100 milionů korun. Projekty do grantových schémat předkládali i malí a střední podnikatelé, v této oblasti bude vytvořeno 66 míst. Z rozpočtu kraje tyto projekty získají bezmála 48 milionů korun, z fondů unie pak přibližně 187 milionů. U celé řady projektů se jedná o výstavbu nových podnikatelských areálů, nebo jejich rozšiřování, pořizování nejmodernějších technologií, zavádění nových výroby. Nová pracovní místa, vytvořená s finanční podporou EU a kraje, musí příjemci dotací udržet po dobu pěti let. Na základě podmínek grantových schémat, které jsou vůči žadatelům vstřícné, dochází i k tomu, že do ústeckého regionu přicházejí i podnikatelé z jiných krajů ČR. „Za pozornost rozhodně stojí i to, že počet nových míst, která

mají v rámci krajem podpořených projektů vzniknout, je několikanásobně větší než v případě celé řady zahraničních investorů, kteří do kraje přicházejí s masivními zahraničními pobídkami ze státního rozpočtu,“ upozorňuje Jiří Šulc.

Nové pracovní příležitosti vznikají také v oblasti cestovního ruchu. Zde byly projekty předkládány v rámci grantového schématu Podpora rozvoje infrastruktury cestovního ruchu pro malé a střední podnikatele. Na spolufinancování těchto projektů v tomto případě kraj uvolnil bezmála 32 milionů korun, z evropských zdrojů pak žadatelé získají dalších 79 milionů korun. Obě grantová schémata vytvoří v Ústeckému kraji v případě úspěšné realizace nasmlouvaných projektů přibližně 270 nových lůžek a 65 nových pracovních příležitostí.

Zbývající volná alokace ve výši 20 milionů korun, určená na podporu cestovního ruchu, bude mezi žadatele rozdělena prostřednictvím 3. výzvy vyhlášené v srpnu a lze zde předpokládat ještě další nárůst nových ubytovacích kapacit i nově vytvořených pracovních míst v tomto oboru.

Zbývající prostředky budou rozdělovány i v grantovém schématu zaměřeném na podporu rozvoje podnikání v Ústeckém kraji. Při realizaci projektů, které by měly být předkládány v rámci čtvrté výzvy, která bude vyhlášena v září, se dá předpokládat, že počet nově vytvořených pracovních míst vzroste přibližně na 600.

Radek Vonka: Řada památek nemá štěstí jako libouchecký zámek



Náměstek a zástupce hejtmána Radek Vonka si prohlédl postup rekonstrukce zámku v Libouchci. Kulturní památku vlastní společnost Polesí Střekov a.s., která ji odkoupila v roce 2003 v havarijním stavu od obce Libouchec. V současné době investuje do její postupné rekonstrukce. „Naším cílem je zámek zachránit a vrátit mu co možná nejvíce jeho původní podobu. Objekt má velkou historickou hodnotu a v minulých desetiletích byl zdevastován,“ uvedl Vladimír Černil, předseda představenstva společnosti Polesí Střekov a.s, který po liboucheckém zámku náměstka hejtmána provázal. Ústecký kraj obnovu libouchecké-

ho zámku podpořil ze svých dotačních programů. Na rekonstrukci frontálního křídla severní budovy zámku přispěl z Programu rozvoje cestovního ruchu 2004 částkou 3 miliony korun, v letošním roce pak poskytl v rámci programu záchranu architektonického dědictví 800 tisíc korun na spolufinancování rekonstrukce fasády zámku. „I když kraj má k dispozici omezené množství prostředků, snaží se soukromým vlastníkům kulturních památek pomáhat. Hlavní finanční zátěž ale vždy nesou samotní vlastníci. Bohužel řada památek v našem kraji nemá takové štěstí jako libouchecký zámek,“ poznamenal Radek Vonka.

Radek Vonka: Hasiči zaslouží za zásah v národním parku uznání

Přibližně tři sta hasičů, policistů a dobrovolníků, kteří se podíleli na likvidaci požáru v Národním parku České Švýcarsko se 12. srpna sešlo v Jetřichovicích na Děčínsku. Ústecký kraj na tomto setkání zastupoval náměstek a zástupce hejtmána Radek Vonka, který všem účastníkům setkání spolu s primátorem Děčína Vladislavem Raškou osobně poděkoval. Všichni hasiči dostali na setkání, které připravil děčínský Dům dětí a mládeže, pamětní plakety a každá z třiceti zúčastněných jednotek pamětní list. Pracovníci Národního parku České Švýcarsko pak pro účastníky setkání připravují osobní pamětní list, který dodatečně obdrží každý z účastníků zásahu. „Zásah v národním parku byl dalším příkladem toho, že hasiči odvádějí výbornou práci a to často i navzdory tomu, že jejich vybavení je zastaralé. S tím je nutné něco udělat. Není možné, abychom od nich vyžadovali včasné a úspěšné

zásahy a zároveň je nutli spoléhat na techniku starou třeba dvacet let. Pokud je možné najít miliardy pro armádu, která za ně nakupuje transportéry, musíme tlačit na vládu, aby našla peníze i na nové vybavení pro hasičské jednotky,“ řekl Radek Vonka. Podle náměstka hejtmána by zdrojem prostředků pro obnovu vybavení hasičských jednotek mohly být i fondy Evropské unie. „Naš kraj je poměrně členitý a požár v Českém Švýcarsku opět ukázal, že hasiči potřebují speciální techniku, kterou bude možné v těchto podmínkách nasadit. Jednou z možností jak financovat její nákup by mohly být i projekty zaměřené na protipožární ochranu určitých lokalit, financované ze zdrojů unie. Náměstek hejtmána Radek Vonka také vyzdvihl práci dobrovolných hasičů. „Projevili velkou obětavost, někteří z nich si dokonce brali dovolenou ze zaměstnání, aby mohli národní park hasit,“ připomněl Radek Vonka.



Pro hasiče, kteří likvidovali požár v národním parku, měl Radek Vonka nejen slova uznání. „Když tvrdá práce skončí, je čas pro žertování, takže jsem dovezl mýdlo a něco na uhašení žízň,“ řekl náměstek hejtmána.



Spolu se starostou Děčína Vladislavem Raškou (vlevo) předal náměstek hejtmána Radek Vonka hasičům sošky, které připravil děčínský Dům dětí a mládeže

Co vás zajímá?

Podporuje kraj jen „kamená“ divadla nebo z jeho dotací mohou čerpat i amatérská sdružení, která působí v oblasti kultury?

Petr Maxa, Teplice

Když Ústecký kraj vyhlášoval první dotační tituly vyhlásil i Program podpory divadelní a kulturní činnosti. Dnes sice v tomto dotačním titulu slůvko divadelní chybí, ale podpora pro divadla stále trvá. V našem kraji jsou velké divadelní scény v Ústí nad Labem a Mostě. Tato profesionální divadla jsou rovněž přímo podporována z rozpočtu Ústeckého kraje. V letošním roce obdrží jejich zřizovatelé podporu v celkové výši 6,5 milionu korun. Přidělená částka je využívána především k podpoře regionálního působení těchto uměleckých institucí, díky čemuž je zajištěna například zájezdová činnost divadelních souborů.



Pro ochotnické scény a malá amatérská divadla je určen Program podpory regionální kulturní činnosti, v rámci kterého bylo letos přerozděleno 810 tisíc korun na projekty s divadelní tematikou. Ústecký kraj již několikrát podpořil akce s dlouholetou tradicí jako je např. Libochovické divadelní léto, loutkové festivaly v Dolní Poustevně a Litoměřicích nebo projekt Světýlka Docela velkého divadla z Litvínova. Podpora však není směřována jenom na čistě divadelní pásma, ale i na jednotlivá díla vystoupení v rámci výročních oslav. Letos tomu tak bude např. na Františkánském létu v Kadani nebo Kulturním létu v Třebívlicích. Ústecký kraj se rovněž podílí na finančním zajištění 14. ročníku oblastní přehlídky amatérského divadla Děčínská brána.

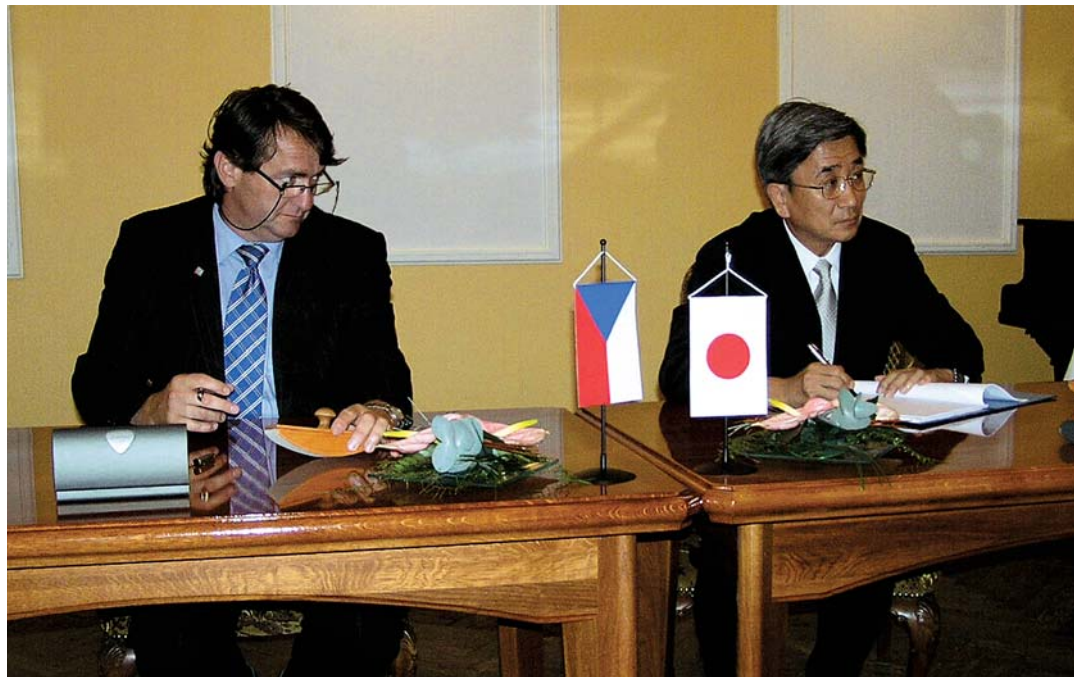
Ústecký kraj si přítomnost divadelních múz v regionu uvědomuje a snaží se je v rámci svých možností pravidelně podporovat jak na tradičních profesionálních scénách, tak v nadšeneckých řadách amatérů.

Pavel Kouda
člen Rady Ústeckého kraje

Na zónu Triangle míří další japonský investor

Ústecký kraj zaznamenal další významný úspěch při jednání se zahraničními investory, japonská firma Hitachi, od něj koupila 40 hektarů pozemků v průmyslové zóně Triangle u Žatce. Česká pobočka Hitachi chce ve strategické zóně Triangle postavit továrnu na montáž televizorů za 2,5 miliardy korun. Měla by zaměstnat 2000 lidí. Je to již druhá japonská investice ve stejné zóně. Počátkem července prodal Ústecký kraj japonské společnosti IPS Alpha 23 hektarů pro stavbu továrny na výrobu LCD displejů.

„Pro náš kraj bude příchod této firmy, která je ve svém oboru pojmem, významným impulsem, který pomůže k oživení ekonomiky a celkovému rozvoji regionu,“ řekl hejtmán Jiří Šulc. „Ústecký kraj zdědil z minulého období zaměření na těžký průmysl, ať je to hornictví či energetika, tradiční obory jako textilní průmysl či výroba porcelánu zase nemají šanci v asijské konkurenci. Postavit region na novém odvětví, ne ale na produkci pro automobilový průmysl, je odvážným krokem. Může ale přinést potřebný dlouhodobý charakter,“ doplnil.



Aktuální informace o nových investorech a dění na průmyslové zóně Triangle mohou zájemci najít na nové adrese www.triangle-city.cz. Stránky obsahují obecné informace o průmyslové zóně, profil firem, které na zóně působí, ale například i kontakty a informace

pro občany, kteří hledají zaměstnání. Webové stránky připravil po dohodě s agenturou CzechInvest a investory odbor hospodářské strategie kraje krajského úřadu. „Kraj by prostřednictvím tohoto webu chtěl soustředit všechny důležité a zásadní informace na jednom

místě a usnadnit zájemcům o investice na zóně, stávajícím investorům i občanům získávání informací o dění na zóně,“ uvedl hejtmán Jiří Šulc.

Tvůrci webu předpokládají, že na jeho správě se budou v budoucnu podílet také společnosti, které na Trianglu realizují své projekty.

Projekt UNIV v Ústeckém kraji nabízí lidem nové možnosti

Stejně jako v celé republice se i v Ústeckém kraji 4. září opět otevrou brány základních, středních a vyšších odborných škol a žáci a studenti zahájí další rok své cesty počátečním vzděláváním. Začátek nového školního roku však bude v našem regionu spojen také se vzděláváním dospělých, neboť ve dnech 14. – 15. 9. 2006 Ústecký kraj hostí 1. krajskou konferenci projektu UNIV v ČR. Do projektu s plným názvem „Uznávání výsledků neformálního vzdělávání a informálního učení v sítích škol poskytujících vzdělávací služby pro dospělé“, který je financován z prostředků ESF a státního rozpočtu, je zapojeno i 11 škol z Ústeckého kraje.

Jeho realizaci by se měla během příštích let významně rozšířit nabídka škol o vzdělávací programy pro dospělé a měl by být nalezen snadnější způsob uznávání kvalifikace, již člověk dosáhl jinde než

při počátečním vzdělávání ve škole. Konkrétním cílem projektu je vybudovat síť vzdělávacích institucí, které se stanou místními centry celoživotního vzdělávání, a které se skrze modulové uspořádané vzdělávací programy zaměří i na uznávání výsledků neformálního vzdělávání a informálního učení. To znamená, že namísto několik let trvající docházky do školy přijde zájemce před komisi, která ho přezkouší a ověří jeho znalosti a dovednosti nabyté např. v různých kurzech, samostudiu, zájmovou činností či při práci. Zkoušený pak může rovnou získat certifikát nahrazující výuční list nebo se alespoň dozví, kam až ve svém oboru došel a co se má ještě dou-



čit, aby kvalifikaci získal. Případně, zda jeho úroveň odpovídá nějaké dílčí kvalifikaci, kterou by mohl také využít v praxi. Podstatné se tak usnadní situace lidem, kteří nepracují v oboru, v němž se vyučili. Nové možnosti se otevrou také těm, kteří si dosud nemohli založit živnost právě kvůli scházející kvalifikaci.

Náplň jednání konference, která prole- běhne na krajském úřadu, přiblížil náměstek a zástupce hejtmána Radek Vonka: „Jedním z cílů konference je poukázat na měnící se společenské potřeby ve vzdělávání, jež vycházejí z proměnlivosti trhu práce v ekonomických podmínkách dnešní integrované Evropy. V tomto kontextu již nelze vnímat „učení“ pouze jako v dětství a mlá-

dí realizovanou přípravu na budoucí povolání. Současná interpretace tohoto pojmu zahrnuje kontinuální proces sebevzdělávání každého jedince v průběhu celého života. Jednou z jeho součástí je v našich podmínkách stále spíše opomíjené další vzdělávání dospělých, které často sehrává rozhodující roli při uplatnění na trhu práce. A právě projekt UNIV je vstupní branou k rozvoji takového efektivního vzdělávání“. Dodejme, že konference se zúčastní odborníci z řad MŠMT, MPSV, Hospodářské komory ČR, Národního ústavu odborného vzdělávání, vzdělávacích institucí a zaměstnavatelských firem působících v našem regionu, kteří se ve svých příspěvcích budou zabývat i širšími souvislostmi dalšího vzdělávání jako jednoho z předpokladů zvyšování ekonomické úrovně a rozvoje občanské společnosti Ústeckého kraje.

Klienti teplického stacionáře zvládli stěhování dobře



Otom, jak se daří klientům týdenního stacionáře, který se nedávno přestěhoval z Teplic do Háje u Duchova, se přímo na místě přesvědčil náměstek hejtmána Petr Fiala a vedoucí odboru sociálních věcí a zdravotnictví Petr Severa. Hlavním důvodem stěhování stacionáře, který pracoval jako odloučené pracoviště hájského ústavu, byla snaha vedení ústavu zefektivnit jeho provoz a lépe využít stávající lůžkové kapacity v novém objektu. „Tak zásadní změna, jako je stěhování, je pro klienty stacionáře pochopitelně náročná. Proběhla s předpokladem, že to bude pro klienty změna pozitivní. Čtěl jsem se přesvědčit, zda se tento předpoklad naplnil,“ uvedl Petr Fiala. Stěhování se dotklo celkem

10 klientů, kteří využívali středisko v Teplicích, jedná se vesměs o děti se středním stupněm postižení. V hájském ústavu jsou umístěni do dvoulůžkových pokojů. Jednou z hlavních výhod je modernější zařízení, které mají v Háji k dispozici a možnost využívat velkou zahradu v areálu ústavu. „Myslím, že pozitivní je i větší kolektiv, ve kterém se teď klienti stacionáře pohybují. Je to výhodné z terapeutického hlediska a dává to i daleko větší množství možností pro různé aktivity. Vedle toho se klientům může věnovat i více odborných pracovníků,“ řekl Petr Fiala.

Ústav v Háji u Duchova obývá v současné době 83 klientů, jeho kapacita by se mohla v budoucnu ještě o několik lůžek zvýšit.

Zemědělcům pomůže průmyslový lihovar



Hejtmán Jiří Šulc se zúčastnil slavnostního zahájení stavby průmyslového lihovaru v Trmčicích. Hejtmán společně se svým náměstkem a zástupcem Radkem Vonkou, s představiteli investora a stavební firmy poklepal symbolicky na základní kámen nového závodu.

„Tradičně průmyslový severozápad Čech tak získává další odvětví. Už za rok by v našem regionu měly stát dva lihovary, schopné zpracovávat téměř celou produkci obilovin Ústeckého kraje. První z výrobních závodů biolihu se již staví v Kopistech na Mostecku, dnes zahajujeme stavbu lihovaru v Trmčicích,“ řekl hejtmán.

Výroba biopaliv je aktuální zejména v souvislosti s trvale rostoucími cenami ropy. Závod v Trmčicích je jedním z prvních zdrojů na výrobu bioetanolu v České republice. Kapacita roční výroby lihu pro palivové účely je 1 000 000 hl. Podle hodnocení výše investice se jedná o druhou největší v kraji, se kterou navíc přichází český investor.

„Nový lihovar v Trmčicích pro tuto výrobu musí zajistit a zpracovat více než 260 000 tun obilovin, což je téměř celá produkce Ústeckého kraje. Je to tedy velká šance pro zemědělce celého regionu, kteří tak získají významné a trvalé odbytiště vypěstovaných obilovin. Zpracování obilí při výrobě biolihu je, podle mne, cestou jak dát zemědělcům potřebné jistoty a vytvořit podmínky, aby se jejich podnikání mohlo v našem regionu rozvíjet. Vítám zároveň, že nový závod znamená i nová pracovní místa, v přímém pracovním procesu to bude příležitost pro 80 zaměstnanců,“ řekl při slavnostním zahájení stavby Jiří Šulc.

Důležitým produktem bude také výroba sušené biomasy, vhodné buď jako biopalivo nebo jako krmivo pro skot. Továrna bude vystavěna v licenci švédské firmy, která garantuje vysoký efekt při výrobě bioetanolu a zároveň minimální dopady na životní prostředí. Provoz nového závodu by měl být zahájen v srpnu 2007.

Nový školní rok

Také pro krajské školy začíná nový školní rok

Měsíc září je předzvěstí blížího se podzimu, především je však mimořádně důležitým měsícem pro všechny školáky, protože začíná nový školní rok. Nejen pro ty nejmenší, kteří půjdou s radostí, ale někdy také trochu s obavami, poprvé do prvních tříd, ale i pro ty starší, kteří již nasbírali řadu školních zkušeností. Září je důležitým časem pro všechny žáky v základních a středních školách i studenty ve školách odborných. Připraveni jsou také učitelé a ostatní zaměstnanci škol, společně jsou ochotni připravit žákům a studentům odpovídající podmínky pro vzdělávání a výchovu.



Název školy a školského zařízení	Název akcí přecházejících k 1. 9. 2006	Objem prostředků (mil. Kč)	
		rok 2005	rok 2006
DD a ŠJ, Truhlářova ul., Ústí n.L.	Dispoziční a interiérové úpravy	10	24
DD, ZŠ praktická, Prš a ŠJ, Žatec	Dispoziční a interiérové úpravy	4	35
DD a ŠJ, Tisá	Dispoziční a interiérové úpravy	11	31
SOŠ a SOU spojů a elektrotechniky, Ústí n.L.	Výstavba dílen odborného výcviku	36	35
ISŠ energetická, Chomutov	Rekonstrukce domova mládeže	3	25
SPŠ strojní a elektrotechnická, Ústí n.L.	I. etapa rekonstrukce – náprava havarijních stavů	7	38
VOŠ a SPŠ stavební, Děčín	Rekonstrukce hlavní budovy – zajištění statiky	5	10
Gymnázium, Děčín	III. a IV. etapa rekonstrukce – přístavba šaten	5	16

Pozn.: Pokud jde o Gymnázia Jateční ul. a Stavbařů v Ústí nad Labem, nejsou v letošním rozpočtu. Vloni bylo do Gymnázia Jateční ul. vloženo na rekonstrukce cca 31 mil. Kč (I. a II. etapa rekonstrukce). Připravuje se realizace další etapy (odstranění závad dle požadavků hygieny – I.P.P. včetně šaten), projektová dokumentace je zpracována, stavební povolení vydáno. Vloni byla také zpracována studie na rekonstrukci areálu Gymnázia Stavbařů za cca 71 tis. Kč. Je vydáno usnesení Rady ÚK na zpracování projektové dokumentace k dostavbě resp. rekonstrukci obou gymnázií.

O prázdninách se leckde připravovali na září

„Na zahájení nového školního roku se pamatovalo, ostatně jako tomu bývá zvykem každý rok, také v průběhu letních prázdnin,“ říká náměstek a zástupce hejtmana Radek Vonka, který má resort školství v Ústeckém kraji na starosti. Mnohde probíhaly drobné opravy a úpravy, někde se malovalo, jinde se vyměňoval starý nábytek za nový a realizovaly se i práce většího rozsahu. I v průběhu školního roku se bude na některých školách či školských zařízeních nejen učit a vychovávat, ale také stavět a rekonstruovat,“ upřesňuje informaci náměstek a zástupce hejtmana. Podle jeho slov se bude v uvedeném školním roce pokračovat

v realizaci v minulosti již zahájených investicích a to v celkovém objemu více než 200 mil. korun (viz. tabulka). K největším z nich patří přestavba Dětského domova v Žatci, rekonstrukce domova mládeže při ISŠ energetické v Chomutově nebo výstavba dílen odborného výcviku při SOŠ a SOU spojů a elektrotechniky v Ústí nad Labem. Mimo to v současné době připravovaný investiční plán počítá se zahájením celé řady stavebních úprav, rekonstrukcí a modernizací, které mají přispět k dalšímu zlepšení podmínek pro výchovu a vzdělávání dětí, žáků a studentů v soustavě krajského školství. Konkrétní výše uvolněných prostředků a výčet nově realizovaných akcí závisí na konečné podobě rozpočtu, který ještě není k dispozici.

Přes sedm tisíc prvňáčků nastoupí v září do škol v našem kraji

Do prvních tříd základních škol by podle zápisů mělo v Ústeckém kraji nastoupit zhruba 7150 prvňáčků. Jsou mezi nimi i školáči, kteří měli z různých důvodů v minulém školním roce odklad školní docházky. Díky nepříznivému demografickému vývoji počty žáků na školách klesají. V našem kraji zřizují města a obce celkem na 250 základních škol. K 1. září 2006 obec Brňany ukončí činnost své základní školy z důvodu nízkého počtu dětí. V obci zůstane pouze mateřská škola. Jedná se o jedinou základ-

ní školu zrušenou v Ústeckém kraji k novému školnímu roku. Některé základní školy, a to především pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami, zřizuje i Ústecký kraj, jedná se celkem o 28 škol (od 1. září 27 škol). Na základě konkursního řízení bylo jmenováno obcemi celkem 10 nových ředitelů základních škol. Gymnázium v Mostě bude od září 2006 řídit také nový ředitel, Mgr. Karel Vacek. Všichni noví ředitelé byli jmenováni na základě výsledků konkursních řízení vypsaných zřizovateli škol.

Zájem o gymnázia je tradičně velký

V novém školním roce zasedne na území našeho kraje do lavic prvních ročníků středních škol necelých 13 tisíc žáků, a to v celkem 128 školách poskytujících některý ze stupňů středního vzdělání (3/4 z nich zřizuje Ústecký kraj). Kolem 600 studentů zahájí vzdělávání v oborech vyššího odborného vzdělávání. Střední školy Ústeckého kraje pokračují v souladu se strategií celokrajského dlouhodobého záměru v procesu restrukturalizace a zefektivnění své vzdělávací nabídky podle požadavků trhu práce a rodičovské veřejnosti. Proporcionální zastoupení žáků v jednotlivých oborech je poměrně stabil-

ní, k tradičně nejpoptávanějším patří obory gymnázií, ve kterých se vzdělává více než 20% všech žáků středních škol v kraji. Velmi početně je také zastoupena skupina oborů se zaměřením na ekonomiku a administrativu. Střední školy nabízejí i širokou škálu oborů vzdělání, poskytujících základní kvalifikaci pro konkrétní pracovní pozice a současně umožňují další studijní cestu. Dlouhodobě se mezi nejžádanější řadí službové, stavební, strojírenské a elektro obory. Současně se daří v rostoucí míře integrovat do středních škol žáky se zdravotním postižením a přizpůsobit podmínky studia jejich individuálním potřebám.

Přijímací řízení podruhé novým způsobem

Letos již podruhé proběhlo přijímací řízení novým způsobem, kdy v 1. kole přijímacího řízení bylo možno podat jednu přihlášku. Již v prvním kole naplnily plánované počty žáků více než 2 desítky středních škol zřizovaných Ústeckým krajem. Namátkově můžeme uvést např. Gymnázium v Ústí n/L Jateční ulice, gymnázia v Lounech, Teplicích, Bílíně, Litvinově, Chomutově, Litoměřicích i v Děčíně. Svědčí to o neustálém zájmu uchazečů o gymnaziální studia, která dnes nenabízejí pouze všeobecné zaměření, ale často obsahují např. rozšířenou výuku cizích jazyků či speciální sportovní přípravu. Na druhou stranu bylo možné i v dalších kolech přijímacího řízení podávat přihlášky např. do Gymnázia v Duchově, Kadani či do některých soukromých gymnázií. Naplněnost počtu žáků po 1. kole v některých obchodních akademiích svědčí o trvajícím zájmu i o ekonomické obory, přestože trh práce je v této oblasti již lépe obsazen a potřeba takto vzdělaných lidských zdrojů již není tak velká, jako např. před 10 lety. Další školy v Ústeckém kraji

již nevypisovaly další kola přijímacího řízení z důvodu naplněnosti kapacit, jednalo se i o střední průmyslové školy technického, strojírenského či elektro zaměření. Mohli bychom uvést SPŠ strojní a elektrotechnickou v Ústí nad Labem, SPŠ v Teplicích, Mostě, Chomutově. Hned v prvním kole byla uchazeči naplněna i Střední pedagogická škola J. H. Pestalozziho v Litoměřicích a takto bychom mohli jmenovat ještě i další školy. Ředitelé středních škol, které mají ještě volné kapacity v prvních ročnících, mohou i nadále vypisovat další kola přijímacího řízení. V této oblasti došlo letos ke změně školského zákona, přičemž touto změnou padla hranice termínu 31. 8. pro ukončení přijímacího řízení do prvních ročníků. Každým rokem se totiž našel určitý počet uchazečů, kteří nebyli přijati do žádné střední školy do konce srpna. V září chtějí přijímat ještě další žáky SOŠ služeb a SOU Kadaň a SOU technické v Chomutově. Celá řada škol organizuje přijímací řízení ještě poslední týden v srpnu. Informace lze nalézt na webových stránkách Ústeckého kraje v sekci Školství, mládež a sport.

Maturity čeká zásadní reforma

Letos poprvé vstupují v kraji do čtvrtých ročníků studenti oborů ekonomické, technické, přírodovědné lyceum. Pokud nedojde ke změně školského zákona, budou letošní žáci posledních ročníků maturovat naposledy způsobem, kdy školy samotné zadávají maturitní otázky a kompletně organizují celou zkoušku. Od příštího školního roku by mělo dojít k zásadní reformě maturitní zkoušky, kdy kromě profilové, školní části maturity, budou žáci skládat i státní část maturitní zkoušky. Obsah, formu a kritéria hodnocení společné části maturitní zkoušky by měl určovat stát, kdežto v profilové části toto stanoví ředitel školy. Přípravou na nový systém je i realizace projektu Centra pro zjišťování výsledků ve vzdělávání (CERMAT) z prostředků ESF. Cílem tohoto projektu je zapojit v tomto školním roce co největší počet škol s maturitními obory do prozkoušení systému nového pojetí maturitní zkouš-

ky. Účast škol v projektu bude dobrovolná. Obdobná testovací byla ve spolupráci se škola-mi i krajskými úřady prováděna i v minulých letech, i když v daleko menším měřítku. Třetího srpna 2006 zveřejnilo MŠMT na svých webových stránkách nové učební dokumenty pro gymnázia. Cílem provedené změny je vytvořit nezbytné podmínky pro přípravu žáků gymnázií na maturitní zkoušky v podobě stanovené novým školským zákonem od roku 2007. Změna spočívá ve zvýšení počtu vyučovacích hodin v učebních plánech čtyřletých gymnázií a vyšších stupňů osmiletých a šestiletých gymnázií tak, aby byla posílena úroveň vzdělávání v oblastech a předmětech vhodné profilace školy o 2 vyučovací hodiny v každém ročníku příslušného vzdělávacího cyklu čtyřletých gymnázií a vyšších stupňů osmiletých a šestiletých gymnázií a to již od 1. 9. 2006. Úprava se týká gymnázií všech zřizovatelů.

Děti budou mít povinně víc hodin a cizí jazyk

Od školního roku 2006/2007 vyhláší Ministerstvo školství rozvojový program: rozšíření učebních plánů vzdělávacích programů pro základní vzdělávání o 5 vyučovacích hodin od školního roku 2006/2007. Od 1. září 2006 se na základních školách zvyšuje celkový týdenní počet vyučovacích hodin v 1. až 5. ročníku o 3 vyučovací hodiny. Podle vyhlášeného vzdělávacího programu ministerstva se navýšené 3 vyučovací hodiny zařazují jako povinná výuka prvního cizího jazyka.

S platností od 1. září 2006 se v učebních plánech 6. ročníků zvyšuje týdenní počet vyučovacích hodin, a to o 1 hodinu. Ředitel školy může zvolit některou z uvedených možností: zvýšit hodiny

některého povinného předmětu, zvýšit hodinu v souvislosti s jeho integrací s jiným předmětem (příklad integrace chemie a fyziky), zvýšit hodinu některého volitelného předmětu (například informatiky), nebo zvýšit počet volitelných předmětů.

Od prvního září 2006 se v učebních plánech základních škol zvyšuje celkový týdenní počet vyučovacích hodin v 7. – 9. ročníku o 1 hodinu. Tato hodina je určena právě pro výuku cizího jazyka. Jakým způsobem bude tento rozvojový program ministerstva uveden přímo do praxe záleží na jednotlivých ředitelích základních škol a na jejich personálním obsazení. Pro žáky základních škol bude možnost rozšíření a zdokonalení výuky cizího jazyka jistě přínosem.

Počet středních škol od září o jednu klesne

Ústecký kraj je zřizovatelem mnoha středních škol a školských zařízení. V minulém školním roce jich bylo celkem 157 (oproti 189 školám a školským zařízením, které kraj převzal od státu s jeho vznikem v roce 2001). K 1. září 2006 dochází opět k určité redukci, počet školských příspěvkových organizací klesne na 156. „Racionalizační opatření vycházejí z filozofie Dlouhodobého záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Ústeckém kraji, schváleného zastupiteli již v březnu 2003 a nově aktualizovaného na jaře 2006,“ říká Radek Vonka. Dodal, že od 1. 9. 2006 dojde v Teplicích ke sloučení Základní školy při dětské lázeňské léčebně se Speciální ZŠ a Speciální MŠ v Trnovanské ulici. K 1. 1. 2007 bude Školní statek Měcholupy převe-

den do správy Krajské majetkové, příspěvkové organizace. Počet krajem zřizovaných škol a školských zařízení tak od ledna klesne na 155. Při slučování škol byla, stejně jako v předchozích letech, zvolena taková varianta, aby byly zachovány jak obory vzdělání, tak atraktivní nabídky mimoškolní činnosti a nedošlo ani k omezení vzdělávací nabídky pro děti, žáky a studenty se speciálními vzdělávacími potřebami. V souvislosti s novými školskými předpisy vydanými v minulém období došlo a od 1. září ještě dojde k přejmenování některých krajských škol. Tak se konečně teplická škola zaměřená na vzdělávání především v oblasti gastronomie bude jmenovat Hotelová škola Teplice, i když pod tímto názvem žila v podvědomí obyvatel Teplic i kraje již dávno.

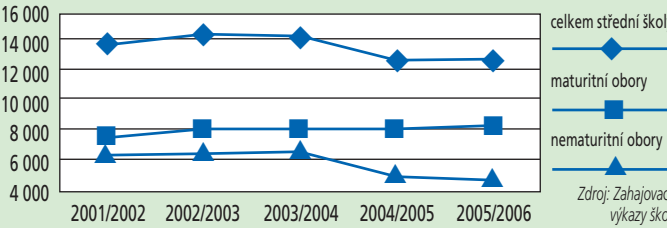
V prvních ročnících SŠ letos ubude žáků

Vývoj počtu žáků přijatých do prvních ročníků středních škol všech zřizovatelů v Ústeckém kraji (denní forma studia)

	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005	2005/2006
celkem střední školy	13 976	14 574	14 359	12 894	12 842
z toho: maturitní obory	7 464	7 892	7 756	7 780	8 026
nematuritní obory	6 512	6 682	6 603	5 114	4 816
celkem vyšší odborné školy	580	611	738	611	602

Z níže uvedeného grafu je patrné, že od školního roku 2002/2003 nastává v závislosti na demografickém vývoji v úrovni středního vzdělávání pokles nově přijímaných žáků do 1. ročníků. Lze předpokládat, že tento trend bude pokračovat i nadále a je pravděpodobné, že po roce 2009 dojde k dalšímu významnému

snížení podílu žáků nově přijímaných do prvních ročníků středních škol. Uvedená data také dokazují postupné zvyšování počtu žáků v maturitních oborech, zatímco pozice učebních oborů je v tomto ohledu oslabována. Jako celkem stabilní se jeví vývoj počtu žáků přijímaných do oborů vyššího odborného studia.



V sousedství SOŠ a SOU spojů a elektrotechniky v Ústí nad Labem vyrostla nová budova dílen, kraj do její výstavby investoval přibližně 70 milionů korun.

Rozhovor s hejtmánem Jiřím Šulcem

Občané kraje doplácet na to, že DPÚK zneužívá své monopolní postavení

Nejčastěji skloňovaný jménem byl v měsíci srpnu Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. (dále jen DPÚK). Spory s touto dopravní společností mají svou historii v minulých letech, kdy DPÚK vznikl rozdělením společnosti ČSAD BUS Ústí nad Labem. Ústecký kraj tak prakticky „zdědil“ monopolního dopravce, který v regionu zajišťuje 80% dotované autobusové dopravy. Hejtmána se ptáme, zda opravdu nebyl možný jiný postup.



„Už tehdy padlo rozhodnutí, že bude vypsáno poptávkové řízení, které mělo tento monopol rozdělit a v kraji by získalo možnost jezdit více dopravců. Bohužel, nátlak DPÚK byl natolik velký a účinný, že zastupitelstvo rozhodlo o uzavření dodatků k původním smlouvám. Nepodařilo se ani omezit licence, kterými dopravce disponoval, dopravní úřad sice vydal některé licence s termínem platnosti do 30. 4. 2005, ale DPÚK se proti tomu odvolal a pak rozhodlo Ministerstvo dopravy o zachování původních termínů platnosti licencí, tedy do roku 2010 a 2011. Už tehdy DPÚK hlasitě argumentoval tím, že se jej kraj snaží poškodit a dál brzdl jakýkoliv možný posun v dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.“

DPÚK navíc zcela viditelně manipuluje veřejným míněním, i když i řada nezávislých odborníků na dopravu uvedla, že tím, že 1. srpna přerušili dopravu, jasně porušili zákon.

„Jestliže DPÚK uvádí, že má platné licence (což ostatně nikdo

nezpochybnil), měl by občany informovat také o tom, že mu zákon o silniční dopravě ukládá povinnost provozovat dopravu podle schváleného jízdního řádu, smluvních přepravních podmínek a tarifu. Dopravu tedy musí provozovat. Pokud ovšem nemůže nebo nechce, může požádat o odejmutí licencí. O ty ale může přijít za závažné porušování povinností stanovených zákonem, kterých se dopustil a jak z jeho nejrušnějších vyjádření vyplývá, hodlá se dopouštět i v budoucnu.“

DPÚK přirovnává veřejnou linkovou dopravu k vysílání veřejnoprávní České televize, co na to říkáte?

„Představitel DPÚK zřejmě dosud nepochopili zákon o silniční dopravě, který platí pouhých 12 let. Jestliže zastávají názor, že provozování autobusových linek je obdobnou službou, jako je vysílání České televize, neměli by od kraje požadovat stále vyšší částky za provoz těchto spojů, neměli by se snažit sami stanovit, jaký má být rozsah závazků veřejné služby a požadovat od kraje jeho úhradu. Spíš by se měli pokusit iniciovat prosazení zákona, jenž by ukládal každé osobě, která se vyskytne na území České republiky a dosáhla věku, od kterého se již platí jízdné v prostředcích hromadné dopravy, aby uhradila každý měsíc na účet DPÚK částku stanovenou zákonem bez ohledu na to, zda autobusem jezdí nebo nejedí, a se kterou by DPÚK naložil podle vlastního rozhodnutí.“

Je cena, kterou dopravce požaduje, skutečně tak vysoká?

„Cena, kterou si naučtoval DPÚK

a o které odmítá diskutovat, je vysoká a kraj nemá na úhradu těchto požadavků peníze. Zákonem o rozpočtovém určení daní byly kraji do jeho rozpočtu poskytnuty prostředky, které dříve stát vynakládal prostřednictvím okresních úřadů na zajištění základní dopravní obslužnosti. Tyto částky byly stanoveny zákonem o státním rozpočtu, byly nepřekročitelné a dopravcům, včetně DPÚK, postačovaly. Kraj tuto poskytnutou částku ještě zvýšil ze svých dalších příjmů, a přesto to stále nestačí. Loni jsme DPÚK zaplatili 181 milionů korun, pro letošek za stejný rozsah služeb požadovali 315 milionů. K čemu je dobré navýšení prostředků pro dopravce, aby se např. dopravili studenti do středních škol, když by se tam stejně nevyučovalo, protože by kraj nemohl hradit jejich provoz pro nedostatek prostředků. Jestliže ani plně obsazený spoj nepokryje vlastní náklady dopravce, je to s největší pravděpodobností chyba jeho vlastních ekonomů a nikoli kraje. Občanům doprava začátkem srpna chyběla nikoliv proto, že ji kraj neplatil, ale proto, že dopravce porušil svoji zákonnou povinnost provozovat dopravu podle schváleného jízdního řádu a platných licencí.“

Může se situace, kdy nejedly autobusy, opakovat?

„Toto rozhodnutí je v kompetencích dopravce, i když by to bylo rozhodnutí v rozporu s platnými zákony České republiky. DPÚK nyní jezdí na základě tzv. vrchnostenského nařízení, kterým se dopravci nakazuje jezdit podle platných licencí a jízdních řádů. Za tyto objednané služby také dopravce dostane penize pro DPÚK z jiných obligatorních výdajů, budou tam logicky chybět. A budou tu další stížnosti na to, že něco nefunguje, že obyvatelé nemají dostatečnou zdravotnickou péči, nefungující zázemí pro postižené děti a důchodce, že chybí školy a jezdí se po rozbitých a neudržovaných silnicích atd. Kraj do dopravní obslužnosti dává letos přibližně 700 milionů korun, a to je podstatně více, než kraj obdržel od státu v rámci rozpočtového určení daní. Není možné vyhovět nepřiměřeným požadavkům dopravce a pro rok 2006 navýšit dotace o 114 milionů a ještě zaplatit údajný dluh za roky 2003 – 2005 ve výši 275 milionů korun, se kterým DPÚK účelově vystoupil letos v červenci. Šlo by to pouze v případě dramatického a hodně bolestivého snížení dotací, které kraj poskytuje obcím a tím občanům kraje v rámci všech dotačních titulů. Nelze ve jménu dopravce omezovat zdravotní a sociální péči, rozvojové programy obcí, čerpání evropských fondů či zrušení dotací na většinu sportovních či kulturních akcí. To bych teprve považoval za hrubé porušení důvěry občanů a za naprostý nezáměr řešení veřejných problémů obyčejných lidí ve prospěch soukromých zájmů jedné firmy. Představitel Ústeckého kraje a úředníci krajského úřadu neustále pracují na tom, aby se podobná situace neopakovala, zodpovědnost za to, zda autobusy jezdí, má však v tuto chvíli dopravce. Jezdí totiž v souladu s vrchnostenským nařízením a získal dostatečnou finanční zálohu za objednané služby,“ řekl hejtmán Ústeckého kraje.

zapláceno, ostatně zálohu již má dávno na svém kontě. To, jestli se obyvatelé dostanou do zaměstnání, do škol, k lékaři či na úřady, nezávisí na libovůli hejtmána. I kdybych o tom chtěl sám rozhodovat, jak mi DPÚK neustále podzobává, stejně by se mi to nepovedlo, k něčemu takovému totiž nemám kompetence, o tom rozhodují volené orgány, nikoliv sám hejtmán. O spojích na zajištění základní dopravní obslužnosti rozhoduje podle zákona o krajích zastupitelstvo, které stanovuje rozsah základní dopravní obslužnosti pro území kraje.“

Co dělá kraj pro to, aby si do budoucna nemohl autobusový dopravce diktovat nespílitelné podmínky?

„Odbor dopravy krajského úřadu zpracoval koncepci základní dopravní obslužnosti na roky 2007 – 2012, kterou předloží v září krajskému zastupitelstvu. Tato koncepce počítá s několika středně velkými dopravci, kteří budou provozovat autobusovou dopravu v Ústeckém kraji na základě smluvních vztahů. S tím samozřejmě souvisí i nutnost vypsat v příštím roce výběrová řízení. Dlouhodobé vztahy s dopravci, které vzniknou na základě těchto výběrových řízení umožní větší flexibilitu a efektivnější plánování vlastní dopravy a také volbu vhodného typu vozidla. Tato nová koncepce navazuje na naše představy, které již byly v minulých letech zpracovány, ale bohužel byly vždy zablokovány DPÚK, který nechtěl přistoupit na žádné změny v jízdních řádech a provozovaných spojích.“

Děkujeme za rozhovor.

Hejtmán Jiří Šulc: DPÚK se pokouší získat peníze na úkor občanů Ústeckého kraje

Pokračování ze strany 1

Výluka autobusové dopravy, kterou způsobil DPÚK, trvala od 1. 8. do 4. 8., kdy byla v 18 hodin obnovena autobusová doprava v plném rozsahu. DPÚK tak ustoupil tlaku veřejného mínění, důvodem byla i skutečnost, že již v pátek 4. 8. vypravil Ústecký kraj několik desítek spojů a bylo jasné, že během dalších dnů se mu podaří zajistit autobusy pro obyvatele regionu tak, aby se 90% lidí, jež využívají autobusy, dostalo do zaměstnání, na úřady a k lékařům. „Jestli se lidé dostanou do zaměstnání, nezávisí na libovůli hejtmána ani ochotě uzavřít „jakousi smlouvu“ jak ironicky tvrdí DPÚK. Doby, kdy v celé republice byly ve všech organizacích stejné začátky a konce pracovní doby, již skončily a lidé bohužel musí počítat s tím, že je autobus nedoveze před vstupní

bránu zaměstnavatele 5 minut před začátkem pracovní doby a neodveze je 5 minut po jejím skončení domů. Smlouva prostě je a bude zákonnou podmínkou pro to, aby se jednalo o plnění závazku veřejné služby. To, že někdo prohlásí, že jezdí v režimu veřejné služby, jednoduše nestačí. Tento závazek vzniká na základě písemné smlouvy. Tak to stanoví nejen české zákony, ale i evropské právo. Není-li smlouva, není ani veřejná služba,“ dodal Jiří Šulc.

Podstata celého problému však není pouze v neschopnosti a neochotě dopravce jednat s představiteli kraje. Pravou příčinu je třeba hledat v nedokonalé legislativě, tedy v zákoně č. 111/1994. Ten totiž reguluje ceny jízdného a tak dopravce nemůže určovat tržní cenu, musí se řídit cenami, které určuje stát. Dopravci však toto vůbec nemusí vadit, protože

rozdílné mezi přiměřeným ziskem a náklady, tedy tzv. prokazatelnou ztrátu, naučtuje dopravní firma kraji. Státem nastavený systém je tedy postaven na principu čím prázdnější autobus, tím větší a jistější dotace. „Občan je v tomto systému vlastně nepotřebný, autobusy mohou jezdit nejlépe úplně prázdné na trasách, které nikdo nepotřebuje, v časech, které nikomu nevyhovují, ale příjem peněz od kraje a zisk dopravce je zajištěn. Tím se roztáčí neuvěřitelná inflační spirála, která se navíc prezentuje jako veřejný zájem,“ vysvětlil hejtmán Jiří Šulc.

„S veřejnými prostředky, které mi byly svěřeny, musím nakládat hospodárně, efektivně a účelně. Taková je i moje snaha a samozřejmě i snaha krajských radních. Nelze platit a donekonečna ustupovat nárokům jedné jediné firmy. Vezmu-li

penize pro DPÚK z jiných obligatorních výdajů, budou tam logicky chybět. A budou tu další stížnosti na to, že něco nefunguje, že obyvatelé nemají dostatečnou zdravotnickou péči, nefungující zázemí pro postižené děti a důchodce, že chybí školy a jezdí se po rozbitých a neudržovaných silnicích atd.

Kraj do dopravní obslužnosti dává letos přibližně 700 milionů korun, a to je podstatně více, než kraj obdržel od státu v rámci rozpočtového určení daní. Není možné vyhovět nepřiměřeným požadavkům dopravce a pro rok 2006 navýšit dotace o 114 milionů a ještě zaplatit údajný dluh za roky 2003 – 2005 ve výši 275 milionů korun, se kterým DPÚK účelově vystoupil letos v červenci. Šlo by to pouze v případě dramatického a hodně bolestivého snížení dotací, které kraj poskytuje obcím a tím občanům kraje v rámci všech dotačních titulů. Nelze ve jménu dopravce omezovat zdravotní a sociální péči, rozvojové programy obcí, čerpání evropských fondů či zrušení dotací na většinu sportovních či kulturních akcí. To bych teprve považoval za hrubé porušení důvěry občanů a za naprostý nezáměr řešení veřejných problémů obyčejných lidí ve prospěch soukromých zájmů jedné firmy.

Představitel Ústeckého kraje a úředníci krajského úřadu neustále pracují na tom, aby se podobná situace neopakovala, zodpovědnost za to, zda autobusy jezdí, má však v tuto chvíli dopravce. Jezdí totiž v souladu s vrchnostenským nařízením a získal dostatečnou finanční zálohu za objednané služby,“ řekl hejtmán Ústeckého kraje.

Fotokvíz

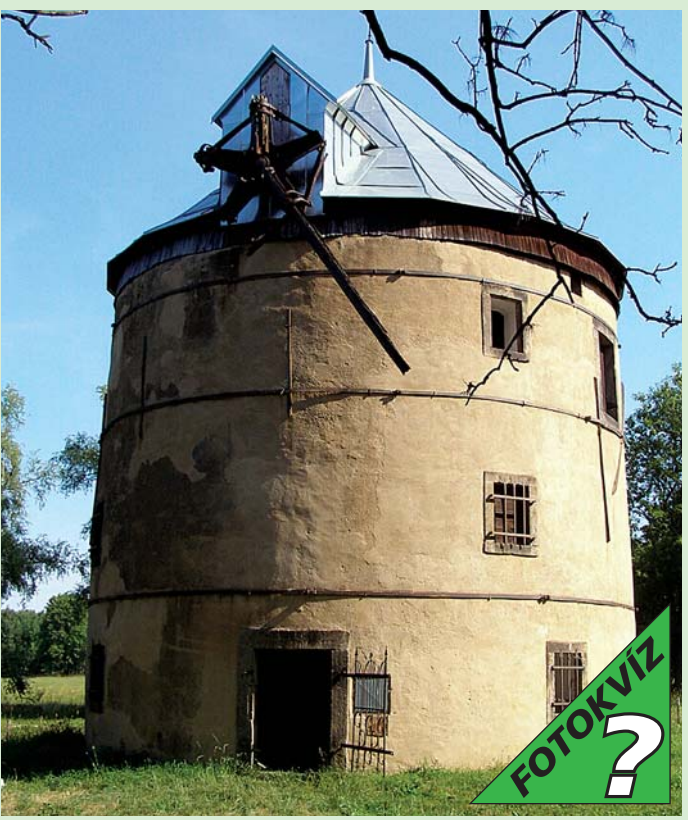
Přes nadměrné ekologické záteže, které v období minulého režimu poškodily image nejednoho koutu našeho Ústeckého kraje, z hlediska přírodních i kulturních hodnot patří náš region jistě k nejbohatším. Nepřeberné množství přírodních krás doprovázejí slavnou minulost a nebudeme přehánět, když si dovolíme tvrdit, že doprovázejí slavnou minulost prvotních kofenů české státnosti. Náš kraj tradičně poutá zájem tisíců turistů, jejichž cílem se mnohdy stávají i zcela odlehá místa. Například zapadlé vísky, kotliny, rozsáhlé louky a lesní porosty i skalní labyrinty. Svoji krásu a půvab má i Sluknovský výběžek, pověstný v regionu především tkalcovskou a sklářskou tradicí. Kopce Lužických hor, kde se skrývá i naše dnešní tajenka, reprezentují zdejší dominantu, na niž jsou pyšní nejen zdejší lidé. I sem mnohdy míří kroky turistů a návštěvníků. V zaniklé osadě, zhruba půldruhého kilometru od Horního Podluží (jehož je dnes součástí), se nachází nejzajímavější budova, která je unikátní technickou památkou. Postavena byla v roce 1843 a sloužila svému účelu až do roku 1945, kdy byla opuštěna a začala chátrat. V roce 1962 byla sice kompletně zrekonstruována, ale protože památka stála na odlehlém místě a nebyla využívána, její vnitřní zařízení brzy zničili vandalové. Později se na stavbě podepsala také větrná smršť i zub času a málo vnímavý a tomuto dílu holandského typu nakloněný soukromý majitel. Obec Horní Podluží, bohužel, neuspěla s návrhem na odkoupení. Je to škoda, protože tato unikátní pa-

mátka by si zasloužila velkorysejšího majitele.

Nyní je na vás, milí čtenáři, abyste nám napsali jak se jmenuje zaniklá osada u Horního Podluží a o jakou technickou památku nám konkrétně v srpnovém fotokvízu jde. Věříme, že i tentokrát nás nezklamete svými znalostmi a zahrnete správnými odpověďmi, jako tomu bylo v červenci. Na uveřejněné fotografii byl skutečně kopec Rana u Loun, oblíbené místo vyznavačů paraglidingu a rogala.

Jsmo rádi, že se nám množí také odpovědi elektronickou poštou. Mezi e-maily byl rovněž ten od desetileté Elišky Chimalové, která se vyznala, že je to jeden z jejích oblíbených kopců v jejím okolí. „Vpravo za ním je vidět Oblík a za ním vlevo jsou dva menší kopečky, které jsme si s maminkou přejmenovali na Velrybu, protože nám ji připomínají,“ píše Eliška doslova. Nejen ona, ale i dalších devět čtenářů, kteří odpověděli správně, se mohou těšit na malou pozornost od Ústeckého kraje. Blahopřejeme proto Františkovi Doškovi z Ústí nad Labem, Radkovi Šafaříkovi ze Žatce, Jiřímu Vilhelmovi z Loun, Martinovi Müllerovi z Hostomic, Petrovi Hajnišovi z Ústí nad Labem, Kateřině Lišťanské z Odolena Vody, Radkovi Dlouhému z Teplic, Aleně Najmanové z Teplic a Jaroslavu Hlouškově ze Žatce.

Vaše odpovědi očekáváme na adrese: Krajský úřad Ústeckého kraje, odd. IV, Velká Hradební 8, 400 02 Ústí nad Labem, případně na elektronické adrese: roudnicka.s@kr-ustecky.cz.



Pozvánky

- **Petr Karvánek – Obrazy**, Regionální muzeum v Teplicích, 1. 9. – 17. 9., jízdná. Autorská výstava obrazů teplického výtvarníka. Vernisáž – 1. 9. od 17.00 h.
- **Hrabě Jan Buquoy – sociální reformátor doby osvícenství**, Oblastní muzeum v Chomutově, 3. 8. - 16. 9., gymnázium. 222. výročí reformy chudinského zřízení v habsburské monarchii podle novohradského vzoru.
- **Vladimír Hadomský – grafika**, Regionální muzeum K. A. Polánka v Žatci, 4. 7. – 10. 9., vila. Výstava grafik současného mosteckého výtvarníka.
- **Nech brouka žít**, Regionální muzeum K. A. Polánka v Žatci, 10. 9. – 26. 11., hlavní budova.
- **102 roků poté**, Regionální muzeum K. A. Polánka v Žatci, 16. 9. – 31. 12., hlavní budova. Srovnávací fotografická výstava o obcích Žatecka cca před 100 lety a v současnosti.
- **Obrazy a plastiky Jana Wagnera**, Regionální muzeum K. A. Polánka v Žatci, 19. 9. – 15. 10., vila. Prodejní výstava současného žateckého výtvarníka.
- **Od kubismu ke klasicismu – Otakar Kubín**, Severočeská galerie výtvarného umění v Litoměřicích, 22. 6. – 10. 9. – obrazy, kresby, grafika, plastika. Jednou z mála osobností výtvarného života, která přesáhla hranice našeho státu, byl Otakar Kubín. Téměř po pětadvaceti letech od jeho poslední velké výstavy v pražském Belvederu připravila galerie v Litoměřicích novou velkou retrospektivu.
- **Ohře – řeka pozoruhodná**, Oblastní muzeum v Lounech, 21. 6. – 10. 9. Výstava.



Také letos se Ústecký jarmark těšil velkému zájmu veřejnosti. Do Úštěka se na něj přijelo podívat několik tisíc lidí. Na konání jarmarku získali jeho organizátoři prostředky z grantového schématu Podpora rozvoje služeb cestovního ruchu v Ústeckém kraji pro veřejný sektor, který administruje odbor regionálního rozvoje krajského úřadu. Ze Společného regionálního operačního programu tak získali přes 400 tisíc korun.

ÚSTECKÝ KRAJ • Měsíční informační zpravodaj Ústeckého kraje • Vychází jako součást Deníků Bohemia, MF Dnes a deníku Právo
Neoznačené příspěvky připravilo oddělení informací a styku s veřejností Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Redakční rada: Radek Vonka, Ing Petr Fiala, MUDr. Vladimír Záhorský, PhDr. Vlastimil Doležal, JUDr. Zdeněk Lavička

Použité fotografie jsou z archivu KÚ ÚK, pokud není uvedeno jinak

Kontakt: www.kr-ustecky.cz • telefon 475 657 742 • fax 475 657 862 • e-mail: roudnicka.s@kr-ustecky.cz

