

Rada Ústeckého kraje

Usnesení

z 57. schůze Rady Ústeckého kraje – II. volební období 2004 – 2008,
konané dne 8. 9. 2006 od 15:13 hodin do 16:00 hodin
v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 1/57R/2006

Schválení programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

program 57. schůze Rady Ústeckého kraje ve II. volebním období 2004 – 2008.

Usnesení č. 2/57R/2006

Ústní informace členů Rady Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

ústní informace členů Rady Ústeckého kraje.

Usnesení č. 3/57R/2006

Dopravní obslužnost autobusová

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

přednesenou informaci o předpokládaných nákladech, které vzniknou Ústeckému kraji v souvislosti s náhradním zajištěním dopravních potřeb na vybraných spojích formou příležitostné osobní silniční dopravy a zajištěním připravenosti (pohotovosti) takové příležitostné dopravy.

B) souhlasí

1. s náhradním zajišťováním příležitostné dopravy plně hrazené z prostředků Ústeckého kraje v rozsahu, v jakém je tato příležitostná doprava nezbytná k pokrytí dopravních potřeb na linkách a spojích, na kterých není zabezpečen kontinuální provoz ze strany držitele licencí.
2. se zajištěním připravenosti (pohotovosti) příležitostné dopravy plně hrazeným z prostředků Ústeckého kraje v rozsahu, v jakém je toto zajištění připravenosti (pohotovosti) příležitostné dopravy nezbytné k pokrytí dopravních potřeb na linkách a spojích, u kterých existuje důvodná obava ohledně zachování nepřerušovaného provozu veřejné linkové dopravy ze strany držitele licencí.

C) rozhodla

1. ve smyslu ustanovení § 21 odst. 1 písm. d) a podle ustanovení § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, o výzvách k podání nabídek v jednacím řízení bez uveřejnění na veřejnou zakázku „Náhradní zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje“.
2. o zaslání výzev k jednacímu řízení bez uveřejnění dodavatelům dle předloženého materiálu.

D) jmenuje

členy hodnotící komise pro veřejné zakázky „Náhradní zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje“ takto:

- JUDr. Milan Franc, člen Rady Ústeckého kraje
- Robert Šatník, člen Rady Ústeckého kraje
- Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru DS
- Ing. Jakub Jeřábek, odbor DS
- Ing. František Končel, odbor INV

náhradníky členů hodnotící komise pro veřejné zakázky „Náhradní zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje“ takto:

- Václav Malec, odbor DS
- Pavel Bureš, odbor DS
- Ing. Petr Fiala, člen Rady Ústeckého kraje
- Ing. René Budjač, člen Rady Ústeckého kraje
- Ing. Jiří Smrčka, vedoucí odboru INV

E) ukládá

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství, zabezpečit nezbytné úkony veřejných zakázek a předložit Ing. Jiřímu Šulcovi, hejtmánovi Ústeckého kraje, výsledek vyhodnocení veřejných zakázek s doporučením na přidělení veřejných zakázek zájemcům.

Termín: 10. 9. 2006

F) rozhodla

1. o objednatelce linek a spojů od jednotlivých dopravců dle uzavřených Rámcových smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti částí území Ústeckého kraje na vymezených linkách v rozsahu linek a spojů dle přílohy tohoto materiálu.
2. o uzavření Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti částí území Ústeckého kraje na vymezených linkách dle přílohy č. 1 tohoto usnesení s dopravci:
 - (i) Dopravní podnik města Děčína a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín, IČ 622 40 935
 - (ii) Dopravní podnik Teplice, s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, IČ 499 00 820
 - (iii) ČSAD Semily, a.s., Na rovinkách 211, 513 25 Semily, IČ 601 08 843

G) ukládá

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství, prověřit možnosti uplatnění náhrady škody proti Dopravnímu podniku Ústeckého kraje a.s. a ČSAD Česká Lípa a.s.

Termín: 31. 10. 2006

Seznam příloh:

Příloha č. 1 k usnesení č. 3/57R/2006 - Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách



**SMLOUVA
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ČÁSTI ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE NA VYMEZENÝCH LINKÁCH –
OBLAST «OBLAST»**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

ÚSTECKÝ KRAJ,

IČ: 708 92 156,
se sídlem: Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002,
jednající: Ing. Jiří Šulcem, hejtmánem Ústeckého kraje,
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem,
číslo účtu: 882733379/0800,
(dále jen „Objednatel“)

a společnost

«obchodní_firma»,

IČ: «IČ»,
se sídlem: «sídlo»,
jednající: «jednající_I_7pád» «funkce_I_7pád»
«jednající_II_7pád» «funkce_II_7pád»
«jednající_III_7pád» «jednající_III_7pád»
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u «kde_u», oddíl «oddíl», vložka «vložka»,
bankovní spojení: «bank_spojení», číslo účtu «číslo_účtu»,
(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

Preambule

1. Tato smlouva je uzavřena za účelem zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v režimu závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě na vymezených linkách – oblast «oblast», jakožto smlouva o závazku veřejné služby ve smyslu § 19 a násl. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), resp. ve smyslu čl. 14 nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 z 26. června 1969, v platném znění.

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek Dopravce provozovat veřejnou linkovou dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy k zajištění základní dopravní obslužnosti oblasti «oblast» na území Ústeckého kraje, a dále závazek Objednatel uhradit Dopravci v souladu s právními předpisy prokazatelnou ztrátu vzniklou Dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby. Práva a povinnosti stran související s plněním této smlouvy se řídí zejména zákonem o silniční dopravě.

2. Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu «km» km (dále jen „maximální rozsah dopravního výkonu“).

ČLÁNEK 2

PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licence na linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje či o ně již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této smlouvy (čl. 6 odst. 3 není dotčen). Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů řádně usilovat tak, aby mu mohly být licence vydány a jízdní řády schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být co nejdříve zahájen provoz. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádost o licenci i jízdní řád zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout v žádosti nejbližší možný termín zahájení provozu nebo platnosti jízdního řádu.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince, resp. na každém spoji, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, k nejpozdějšímu z následujících dnů:
 - a) ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci či
 - b) k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.

Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních. o zahájení provozu na jednotlivých linkách a spojích Dopravce bezodkladně uvědomí Objednatel a obce, na jejichž území jsou umístěny zastávky dané linky.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce platnosti a účinnosti této smlouvy dle čl. 9 odst. 1.

ČLÁNEK 3

PROKAZATELNÁ ZTRÁTA, CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A PODROBNOSTI FINANČNÍCH VZTAHŮ MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI

1. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku (dále jen „prokazatelná ztráta“) bude uhrazena Dopravci v prokázané výši, maximálně však ve výši stanovené předběžným odborným odhadem. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty ve vztahu k souboru linek a spojů, jež jsou vymezeny v příloze č. 1 této smlouvy, vyčíslený coby součet hodnot pro jednotlivé spoje, je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Dopravci bude hrazena pouze skutečná prokazatelná ztráta vzniklá ze skutečně provedených dopravních výkonů na spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Při kalkulaci své prokazatelné ztráty je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat jednotkovou cenu dopravního výkonu na 1 km ve výši «cena» Kč (dále jen „Cena“). Dopravce je tedy povinen uplatňovat veškeré své náklady i přiměřený zisk ve vyčíslení na 1 km dopravního výkonu tak, aby ve svém souhrnu nepřekročily Cenu.

2. Dopravce je povinen skutečnou výši prokazatelné ztráty vypočíst v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, v platném znění (dále jen „nařízení č. 493/2004 Sb.“).
3. Prokazatelnou ztrátu je dále Dopravce povinen snížit o plnou výši jakýchkoliv dotací a jiných finančních prostředků poskytnutých Dopravci z veřejných zdrojů, jež mají návaznost na dopravní výkony prováděné dle této smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, o plnou výši finančních prostředků poskytnutých Dopravci obcemi na základě úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v ostatní dopravní obslužnosti, vztahující-li se ke spojům provozovaným Dopravcem podle této smlouvy.
4. Objednatel bude poskytovat Dopravci měsíční zálohy ve výši 75% z podílu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vyčísleného dle přílohy č. 2, kterýžto podíl připadá na jednotlivé dny trvání této smlouvy v daném kalendářním měsíci ku celkovému počtu dní platnosti této smlouvy.
5. Objednatel je povinen vyplatit první zálohu (na první kalendářní měsíc provozu) do 15. dne poté, co Dopravce oznámí Objednateli zahájení provozu na prvním ze spojů uvedených v příloze č. 1.
6. Druhou a následující zálohy je Objednatel po dobu účinnosti této smlouvy povinen vyplatit do 20. dne každého kalendářního měsíce a to vždy ve vztahu k aktuálnímu měsíci. Objednatel je oprávněn zálohy nevyplácet dříve než třetí pracovní den následující po dni, kdy mu Dopravce doručí řádně vyplněný „měsíční výkaz prokazatelné ztráty“ dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy. Objednatel je též oprávněn zálohy nevyplácet, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší provoz na libovolném spoji uvedeném v příloze č. 1, a to až do dne, kdy Dopravce zjedná nápravu.
7. V případě, že vyplacená záloha pro daný kalendářní měsíc bude nižší než Dopravcem vykázaná prokazatelná ztráta, je Dopravce oprávněn k měsíčnímu doplatku prokazatelné ztráty. Tento měsíční doplatek bude vyčíslen ve faktuře dle čl. 5 odst. 3.
8. V případě, že výše zálohy připadající na daný kalendářní měsíc dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy bude vyšší než Dopravcem vykázaná prokazatelná ztráta, bude o výši tohoto přeplatku snížena úhrada zálohy v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém Dopravce tento přeplatek vykázal. Bude-li přeplatek vykázán v posledním kalendářním měsíci plnění, Dopravce jej zaplatí na účet Objednatele nejpozději do 20. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byl tento přeplatek vykázán.
9. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli do 20. dne kalendářního měsíce následujícího po ukončení trvání této smlouvy celkové vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty včetně výpočtu přiměřeného zisku a zúčtování záloh a doplateků poskytnutých Objednatelem. Vyúčtování bude též zahrnovat předložení dokladů dle § 4 nařízení č. 493/2004 Sb. ve vztahu k celému období plnění této smlouvy. Bude-li prokazatelná ztráta nižší než souhrn uhrazených záloh a doplateků, je Dopravce povinen vrátit přeplatek Objednateli do 10 kalendářních dnů ode dne předložení vyčíslení skutečné prokazatelné ztráty Objednateli. Bude-li prokazatelná ztráta vyšší než souhrn uhrazených záloh a doplateků, použijí se čl. 3 odst. 7 a čl. 5 odst. 3 obdobně.

ČLÁNEK 4

NORMY PLYNULOSTI, PRAVIDELNOSTI, VÝKONNOSTI (KAPACITY) a KVALITY

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy.

2. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu u jízd (spojů) zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje o více než 20 minut, ledaže Dopravce při měsíčním vyúčtování prokáže, že zpoždění bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost (za obdobného použití norem § 374 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů).
3. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu u neprovedených spojů či částí spojů; naopak je oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu dle čl. 7 odst. 1 této smlouvy. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu za dopravní výkony, jež nebudou provedeny v souladu s platnou licencí a schváleným jízdním řádem. Ustanovením tohoto odstavce není dotčen čl. 6 odst. 4 a 5.
4. Dopravce je povinen využívat dopravní prostředky o takové přepravní kapacitě a výkonu, aby byly plně zajištěny přepravní potřeby cestujících na předmětných spojkách.
5. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek dopravních prostředků, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv, včetně potřebných rezerv, pro plnění svých závazků (i) z této smlouvy, (ii) ze smluv uzavřených mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv koncesních řízeních. Dopravce je dále povinen mít zajištěny přiměřené rezervy dopravních prostředků, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet stanovené normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti (kapacity) a kvality dle této smlouvy.
6. V příloze č. 4 této smlouvy jsou přiloženy tarif a přepravní podmínky Dopravce, jež budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojkách popsaných v příloze č. 1 této smlouvy. Tarif a přepravní podmínky Dopravce budou vyhotoveny v souladu s příslušnými právními předpisy. Dopravce není oprávněn tarif a přepravní podmínky měnit bez předchozího souhlasu Objednatel, který však nebude bezdůvodně odpírán.
7. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). o provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci. Na požádání je Dopravce povinen předložit Objednateli v jím stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak příslušné záznamy (protokoly).
8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím zařízením a informace o linkách, spojkách a tržbách předkládat Objednateli v dohodnuté struktuře a obsahu.
9. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po dobu 5 let počínající koncem účetního období, kterého se týká.

ČLÁNEK 5

DALŠÍ PRÁVA a POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Nejpozději do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, za který je úhrada prokazatelné ztráty ve vztahu ke každému jednotlivému spoji Dopravcem nárokována, je Dopravce povinen předložit Objednateli v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „měsíční výkaz prokazatelné ztráty“ dle vzoru v příloze č. 3 této smlouvy. Tento měsíční výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a podepsán osobou oprávněnou jednat za Dopravce. v komentáři k měsíčnímu výkazu uvede Dopravce vysvětlující informace a zdůvodnění zejména k vykazovaným hodnotám tržeb a nákladů,

použité metodice získávání a vyčíslování těchto údajů a dále pak informace o provedených přepravních kontrolách nad dodržováním tarifu a smluvních přepravních podmínek cestujícími, o provedených kontrolách nad dodržováním povinností řidičů a kontrolách stavu jízdních řádů a označníků zastávek. Dopravce je též povinen uvést pravdivé a úplné informace o zpožděných jízdách či vynechaných dopravních výkonech a vyčíslit nároky Objednatel na neuhrazení prokazatelné ztráty a/nebo na smluvní sankce, a to zejména dle čl. 4 odst. 2 a 3 a čl. 7 odst. 1 této smlouvy.

2. Dopravce je povinen poskytovat Objednateli do 15. dne po skončení kalendářního měsíce údaje o provedených dopravních výkonech a realizovaných tržbách z odbavovacích zařízení v primárních elektronických souborech ve sjednaných datových formátech (např. db, txt, dbf, xml), které generuje software k odbavovacímu zařízení Dopravce.
3. Vždy do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, avšak nejdříve spolu s „měsíčním výkazem prokazatelné ztráty“ dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy, předloží Dopravce Objednateli fakturu k vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty se splatností 14 dní ode dne doručení Objednateli. v případě, že Objednatel shledá v předložené faktuře chybu, vrátí ji Dopravci k přepracování. Splatnost faktury běží znovu ode dne doručení opravené faktury. Součástí faktury bude vyčíslení skutečně provedených dopravních výkonů v daném měsíci (počet km), vyčíslení veškerých nákladů a přiměřeného zisku Dopravce na 1 km (jež nesmí převýšit Cenu) a celkem za provedené dopravní výkony, vyčíslení skutečných tržeb a veškerých dotací a jiných finančních prostředků poskytnutých Dopravci z veřejných zdrojů dle čl. 3 odst. 3 této smlouvy, výsledná částka skutečné prokazatelné ztráty a dále vyčíslení poskytnuté zálohy a tomu odpovídajícího doplatku nebo přeplatku. Vznikne-li Objednateli právo na neuhrazení prokazatelné ztráty a/nebo na smluvní sankce, a to zejména dle čl. 4 odst. 2 a 3 a čl. 7 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen tyto skutečnosti ve faktuře zohlednit a o příslušnou částku snížit výsledný doplatek, případně zvýšit přeplatek.
4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem (zejména, nikoliv však výlučně, údajů o nákladech a tržbách). Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu, zda splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu závazku veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost.
5. Dopravce je povinen udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se k jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem.
6. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní.
7. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby dle této smlouvy a činností ostatních. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatel. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolu, zda vede oddělené účetnictví v souladu s právními předpisy a s touto smlouvou, jakož i nahlédnutí do svých výročních zpráv, účetních závěrek a obdobných dokladů.
8. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly podle této smlouvy externího poradce, zejména auditora nebo právního či účetního poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

9. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění.

ČLÁNEK 6

pravidla pro dodatky a ZMĚNY smlouvy, změny ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI a NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Objednatel je oprávněn navrhnout Dopravci změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v příloze č. 1. Objednatel však není oprávněn požadovat navýšení maximálního rozsahu dopravního výkonu Dopravce nad hodnotu uvedenou v čl. 1 odst. 2 této smlouvy. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v příloze č. 1; zejména je oprávněn z objektivních důvodů požadovat jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní.
2. Smluvní strany budou o návrhu dle 6 odst. 1 v dobré víře jednat, přičemž však Dopravce není oprávněn požadovat zvýšení Ceny uvedené v čl. 3 odst. 1 této smlouvy. v případě dosažení dohody stran budou veškeré změny v rozsahu dopravní obslužnosti zohledněny v dodatku k této smlouvě, jímž bude upravena mj. příloha č. 1 a příloha č. 2; Dopravce zejména vyčíslí nový předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty při zohlednění změn dotčených spojů, přičemž je povinen dodržet pravidla stanovená v čl. 3 odst. 1 větách čtvrté a páté této smlouvy. v případě, že změna bude činěna za probíhajícího provozu Dopravce na linkách či spojích dotčených změnou, zajistí Dopravce účinnost příslušné změny ke dni uvedenému v čl. 2 odst. 2 této smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
3. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a vánočních svátků, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí vyloučit či omezit provozování konkrétních spojů ve státní svátky. Dopravce smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1.1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 17. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 19. a 20. hodinou.
4. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízdy oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu prokazatelné ztráty“ dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy.
5. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím souhlasem Objednatele. Ustanovení čl. 6 odst. 2 se použije obdobně.
6. V případě vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů podle § 19b odst. 3 zákona o silniční dopravě je Dopravce povinen předložit Objednateli propočet těchto nákladů. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty či úhrada skutečné prokazatelné ztráty mohou být z důvodu vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů navýšeny pouze tehdy, pokud se na tom obě strany dohodnou formou dodatku k této smlouvě.
7. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce.

8. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

ČLÁNEK 7

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu, který je dle této smlouvy povinen poskytnout, Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 promile z celkového měsíčního dopravního výkonu. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost (za obdobného použití norem § 374 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů), pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty. Za okolnost vylučující odpovědnost se však nepovažuje stávka zaměstnanců Dopravce.
2. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v dokladech dle čl. 5 odst. 1 a 3 pravdivé a úplné informace o zpožděných jízdách či vynechaných dopravních výkonech, resp. řádně vyčíslit a zohlednit nároky Objednatele na neuhrazení prokazatelné ztráty a/nebo na smluvní sankce, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
3. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
4. Za porušení svých povinností dle čl. 2, čl. 3 odst. 9, čl. 4 odst. 7 a 9, čl. 5 odst. 2 a 7, nebo čl. 6 odst. 4 a 5 zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
5. Za neumožnění provedení kontroly plnění povinností Dopravce dle této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
6. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 2 odst. 1 a 2 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
7. Není-li stanoveno jinak, je smluvní pokuty dle této smlouvy Dopravce povinen uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. v této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání jímž k porušení došlo včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
8. Případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 7 nedotčen.

ČLÁNEK 8

ZÁNIK SMLOUVY

1. Smlouva zaniká písemnou dohodou účastníků.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:
 - a) neprovede více než 2% dopravních výkonů proti měsíčnímu rozsahu plnění dle této smlouvy,

- b) poruší své povinnosti dle čl. 2 odst. 1 a 2, nebo čl. 5 odst. 1 až 5 této smlouvy, nebo
 - c) se dopustí opakovaného nebo trvajících porušení jakýchkoliv svých povinností dle čl. 4 odst. 4 až 7 a odst. 9, čl. 5 odst. 7, nebo čl. 6 odst. 4 až 7 této smlouvy.
3. Dopravce může smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelné ztráty delším než 45 dní
 4. Výpovědní lhůta činí v případech dle tohoto čl. 8 odst. 2 a 3 dva (2) kalendářní měsíce, a počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
 5. V případě, že se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn tuto smlouvu vypovědět ve lhůtě jednoho (1) dne od doručení výpovědi Dopravci.
 6. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 5 odst. 6 této smlouvy,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) ve více než pěti (5) případech neoprávněně přerušil, omezil či nezahájil provoz spoje, který byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 2 odst. 1 a 2 této smlouvy, nebo
 - e) v této smlouvě, a to zejména, nikoliv však výlučně, v čestných prohlášeních Dopravce, jež tvoří nedílnou součást této smlouvy jako její přílohy, uvedl nepravdivé nebo záměrně zkreslené informace.

ČLÁNEK 9

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran, a je platná a účinná do dne 31.12. 2006 (včetně).
2. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
4. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění a neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatel poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
5. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – vymezení linek a spojů

Příloha č. 2 – předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro soubor linek a spojů dle přílohy č. 1

Příloha č. 3 – vzor formuláře pro měsíční výkaz prokazatelné ztráty

Příloha č. 4 – tarif a přepravní podmínky

Příloha č. 5 – kopie koncesní listiny Dopravce v oboru silniční motorová doprava osobní

Příloha č. 6 – čestné prohlášení Dopravce o úplnosti Ceny

Příloha č. 7 – čestné prohlášení Dopravce o zabezpečení prostředků nezbytných k plnění této smlouvy

Příloha č. 8 – čestné prohlášení Dopravce týkající se některých otázek jeho finanční kondice a poplatkové kázně

Příloha č. 9 – výpis z obchodního rejstříku Dopravce

7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne:	Vdne:.....
za Objednatele: 	za Dopravce:
Ústecký kraj Ing. Jiří ŠULC hejtman Ústeckého kraje	«obchodní_firma» «jednající_I» «funkce_I» «jednající_II» «funkce_II» «jednající_III» «funkce_III»

Vymezení linek a spojů

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro soubor linek a spojů dle přílohy č. 1

Tarif a přepravní podmínky

Kopie koncesní listiny Dopravce v oboru silniční motorová doprava osobní

Čestné prohlášení

Společnost «obchodní_firma», IČ: «IČ», se sídlem «sídlo», zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u «kde_u», oddíl «oddíl», vložka «vložka» (dále jen "Dopravce"), jakožto dopravce, který s Ústeckým krajem uzavírá Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách – oblast «oblast» (dále jen "Smlouva")

tímto prohlašuje a potvrzuje,

že jednotková cena dopravního výkonu na 1 km ve výši «cena» Kč uvedená v čl. 3 odst. 1 Smlouvy zahrnuje veškeré náklady a přiměřený zisk Dopravce.

Vdne:.....

za Dopravce:

«obchodní_firma»

«jednatel_I» «funkce_I»

«jednatel_II» «funkce_II»

«jednatel_III» «funkce_III»

Čestné prohlášení

Společnost «obchodní_firma», IČ: «IČ», se sídlem «sídlo», zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u «kde_u», oddíl «oddíl», vložka «vložka» (dále jen "Dopravce"), jakožto dopravce, který s Ústeckým krajem uzavírá Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách – oblast «oblast» (dále jen "Smlouva")

tímto prohlašuje a potvrzuje,

že disponuje dostatkem dopravních prostředků, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv, včetně potřebných rezerv, pro plnění svých závazků (i) ze Smlouvy, (ii) ze smluv uzavřených mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých Dopravcem učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv koncesních řízeních.

Vdne:.....

za Dopravce:

«obchodní_firma»

«jednatel_I» «funkce_I»

«jednatel_II» «funkce_II»

«jednatel_III» «funkce_III»

Čestné prohlášení

Společnost «obchodní_firma», IČ: «IČ», se sídlem «sídlo», zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u «kde_u», oddíl «oddíl», vložka «vložka» (dále jen "Dopravce"), jakožto dopravce, který s Ústeckým krajem uzavírá Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách – oblast «oblast» (dále jen "Smlouva")

tímto prohlašuje a potvrzuje, že

- (i) není v likvidaci,
- (ii) proti němu v uplynulých 3 letech nebyl prohlášen konkurs nebo konkurs nebyl zrušen pro nedostatek majetku,
- (iii) nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a
- (iv) nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, nebo na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, s výjimkou případů, kdy bylo povoleno splácení ve splátkách a není v prodlení se splácením splátek.

Vdne:.....

za Dopravce:

«obchodní_firma»

«jednatel_I» «funkce_I»

«jednatel_II» «funkce_II»

«jednatel_III» «funkce_III»

Výpis z obchodního rejstříku Dopravce