



Odborný seminář



Ústecký kraj pod záštitou hejtmána Jiřího Šulce pořádá v rámci Evropského týdne mobility odborný osvětový seminář k tématu veřejné dopravy

Dopravní obslužnost 2008 aneb po celém Ústeckém kraji bez auta

Termín: 22. 9. 2008 od 9:30 do 15:00

Místo: v konferenčním sále Krajského úřadu Ústeckého kraje



Vážené dámy, vážení pánové, kolegové, přátelé,

dovolte mi abych Vás jménem Ústeckého kraje přivítal na odborném osvětovém semináři k tématu veřejné dopravy, který pod záštitou hejtmána Ústeckého kraje pořádáme v rámci Evropského týdne mobility.

V roce 2008 se mnohá města a obce v ČR opět zapojila do celoevropské akce „Evropský týden mobility“ a „Evropský den bez aut“, která se letos v Evropě koná už posedmé. Evropský týden mobility je osvětová kampaň pro občany měst, které upozorňuje na problémy se stále narůstající automobilovou dopravou ve městech, a kterým zároveň nabízí možnosti a výhody udržitelných druhů dopravy. Mnohá evropská města už pochopila, že prostor v ulicích patří také chodcům, cyklistům a veřejné dopravě, nejen autům. I my chceme v našem kraji dokázat, že díky účelnému plánování a organizaci se do měst dostanete efektivně i veřejnou dopravou.

Úvodem nemohu nepřipomenout, že Ústecký kraj si jako první v ČR v nedávném období prošel těžkou zkouškou, která jak všichni jistě víte není ještě definitivně uzavřena. Z častých komentářů ve sdělovacích prostředcích lze usuzovat, že v době blížících se krajských voleb bude tato kauza hojně využívána k ovlivnění názoru voličů a je dokonce možné, že bude tím pověstným jazýčkem na váhách co se týká případného volebního úspěchu či neúspěchu.

Je jasné, že i Ústecký kraj se potýká s všeobecně známými dopravními problémy, které zde mezi námi není nutné jednotlivě pojmenovávat, a snaží se veřejnou dopravu co nejvíce přizpůsobit potřebám občanů kraje na straně jedné a na straně druhé činí kroky, aby objednávaná doprava měla co nejmenší negativní dopad jak na cestující tak na životní prostředí.

Zejména proto jsou jedněmi ze stěžejních/základních požadavků nově uzavřených dlouhodobých (8let) smluv s dopravci kvalitativní požadavky na vozový park. V této souvislosti musím zmínit i tu skutečnost, že v této oblasti plnění smluv vede Ústecký kraj prostřednictvím odboru dopravy krajského úřadu nekonečnou „válku bez vítěze“ se všemi smluvními dopravci a výše uložených sankcí nám dokazuje, že je stále co zlepšovat. Naopak je velmi pozitivní zjištění, že dopravní obslužnost se podle reakcí lidí, kteří tuto dopravu osobně využívají, mění k lepšímu a to v některých částech našeho kraje velmi dynamicky.

Abych nenarušil stanovený harmonogram semináře, tak již jen krátce připomenu konání prvního ročníku soutěže Autobusový dopravce roku, kde byly rozděleny ceny v hned několika kategoriích. Doufám, že při pořádání druhého a následujících ročníků, se dočkáme ještě větších pozitivních ohlasů ze strany cestujících a soutěžení bude mít nezanedbatelný vliv na konečnou kvalitu poskytované služby.

Závěrem jen připomínám, že naším aktivním přístupem k zajištění dopravní obslužnosti jsme se dotkli zájmů a činností mnoha osob či institucí, které, jak je v dopravě ostatně dobrým zvykem, mají na naše kroky a výsledky odlišné názory. Je to podle mého přirozené, v tomto oboru nelze bez výhrad uspokojit každého a zdravé konkurenční prostředí a soutěživost v rámci platného legislativního rámce je to prostředí, které přeje zodpovědným a solidním dopravcům. Tedy takovým dopravcům, kteří si zaslouží nárok na uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s Ústeckým krajem a následně garanci výkonů a ochrany.