



VYPRAVENO

11. 05. 2010

Jana Vaňhová
hejtmanka

Datum: 7. 5. 2010
JID: 84135/2010/KUUK

Výzva k přijetí opatření na podporu dokončení stavby dálnice D8 - 0805

Vážený pane premiére,

Zastupitelstvo Ústeckého kraje projednalo na svém 14. jednání, které se uskutečnilo dne 5. května 2010, materiál podávající alarmující informaci o současném stavu přípravy a realizace stavby D8 – 0805. Na základě poskytnutých informací, z nichž především vyplývá skutečnost, že není znám reálný termín dokončení této stavby a stavba samotná je ohrožena, přijalo krajské zastupitelstvo usnesení, v němž vyzývá Vládu České republiky k přijetí opatření včetně legislativních změn, která podpoří dokončení stavby D8 – 0805 v co nejkratším možném termínu.

Dne 28. dubna 2010 jsem již opakovaně svolala jednání u kulatého stolu, jehož účastníky byly starostky a starostové stavbou přímo dotčených obcí, zástupci Ministerstva životního prostředí, Správy CHKO České středohoří a především Ředitelství silnic a dálnic ČR. Důvodem k jednání bylo neustálé odkládání termínu dokončení dálnice, stížnosti starostů na narůstající nehodovost a katastrofální stav dopravy ve městě Lovosice a v přilehlých obcích a jeho cílem pak informovat zástupce samospráv o postupu při realizaci této významné stavby. Jak bylo však ze strany zástupců ŘSD předneseno, stanovení předpokládaného data uvedení stavby do provozu je možné až po obdržení zásadních stavebních povolení, případně dle výsledků soudních sporů o platnost stavebních povolení, která jsou v současné době pravomocná.

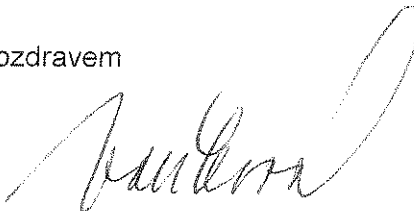
Dostavba dálnice D8 se netýká jen obcí ležících podél silnice. Každý občan platící daně, a to nikoli jen z Ústeckého kraje, přispívá na škody, které přináší neustálé zpomalování a zdržování prací na stavbě dálnice. Ekologické organizace podaly řadu dalších žalob proti dálnici D8 a její stavba se tím neúměrně prodražuje. Především je ale oddalována doba, kdy si desítky tisíc obyvatel kraje oddechnou od kamionové dopravy, která jim dennodenně drnčí za okny.

Dálnice D8 však nemá sloužit pouze ke spojení severních Čech s Prahou. Je součástí IV. evropského multimodálního dopravního koridoru Berlín - Drážďany - Praha - Bratislava - Gyor - Budapešť - Arad - Craiova - Sofie - Plovdiv - Istanbul, který byl schválen 2. Panevropskou konferencí na Krétě v roce 1994, na úrovni ministrů dopravy zúčastněných států. Dálnice je také součástí mezinárodní silnice E55.

Na základě výše uvedeného a v souladu s usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje ze dne 5. 5. 2010 Vás vyzývám k přijetí takových opatření, která budou mít za následek brzké dokončení 16,5 km dlouhého chybějícího úseku dálnice D8 mezi Lovosicemi a Řehlovicemi. Jako nevyhnutelné se jeví zjednodušení stávajících postupů při získávání potřebných povolení pro realizaci takovéto stavby a nabízí se zde možnost zvážení v minulosti již diskutovaného samostatného zákona pro liniové stavby. Mohu Vás ubezpečit, že pro Ústecký kraj je dokončení dálnice naprostou prioritou, a budeme Vám proto při těchto krocích maximálně nápomocni.

Děkuji Vám za spolupráci a jsem s pozdravem

Jana Vaňhová
hejtmanka Ústeckého kraje



Vážený pan
Ing. Jan Fischer, CSc.
předseda vlády České republiky
Úřad vlády ČR
Nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1 – Malá Strana