

VAZBA PROVOZNÍCH KONCEPTŮ NA ŘEŠENÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Ing. Michal BABIČ
IKP Consulting Engineers

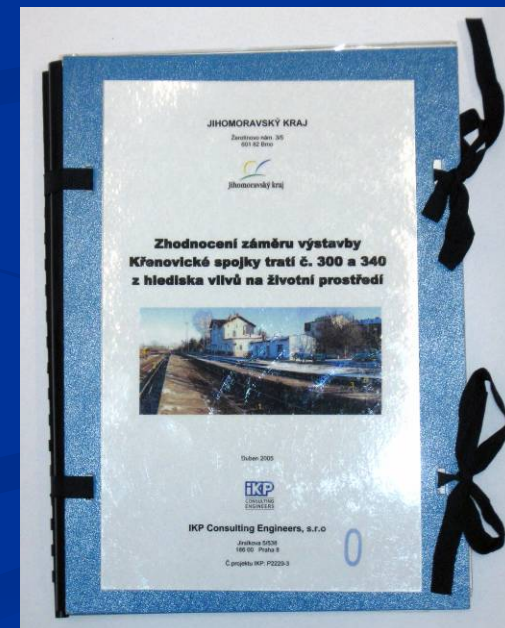


DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST 2010
aneb po Ústeckém kraji bez auta

IKP CONSULTING ENGINEERS

- 1967 ILF Innsbruck, Rakousko
- 1992 ILF Consulting Engineers Praha
- 2004 IKP Consulting Engineers

-
- silniční stavby
 - železniční stavby
 - mosty a inženýrské konstrukce
 - tunely
 - pozemní stavby
 - vodohospodářské stavby



NOVÁ RAKOUSKÁ TUNELOVACÍ METODA

Tunel na trati Kralupy n/V - Vraňany



ŽELEZNICE = SYSTÉM

ŽELEZNIČNÍ „MAGICKÝ TROJÚHELNÍK“

Provozní koncept

Infrastruktura



Č 194 - lěto (plati od 13.VI. do 12.IX.)		České Budějovice	
číslo	popis (číslo, název, výše, výs.)	číslo	popis (číslo, název, výše, výs.)
	za zimoval		
1	Česká Budějovice 100, 191, 190, 200	13,24	15,00
2	Česká Budějovice 200 zastávka 100	13,20	15,00
3	Česká Budějovice 100 zastávka 100	13,20	15,00
11	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
12	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
13	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
20	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
21	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
22	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
23	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
24	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
25	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
26	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
27	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
28	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
29	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
30	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
31	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
32	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
33	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
34	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
35	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
36	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
37	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
38	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
39	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
40	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
41	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
42	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
43	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
44	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
45	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
46	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
47	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
48	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
49	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
50	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
51	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
52	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
53	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
54	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
55	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
56	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
57	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
58	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
59	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
60	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
61	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
62	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
63	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
64	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
65	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
66	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
67	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
68	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
69	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
70	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
71	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
72	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
73	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
74	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
75	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
76	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
77	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
78	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
79	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
80	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
81	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
82	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
83	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
84	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
85	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
86	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
87	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
88	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
89	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
90	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
91	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
92	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
93	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
94	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
95	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
96	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
97	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
98	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
99	Česká Budějovice 100	13,20	15,00
100	Česká Budějovice 100	13,20	15,00

Vozidla



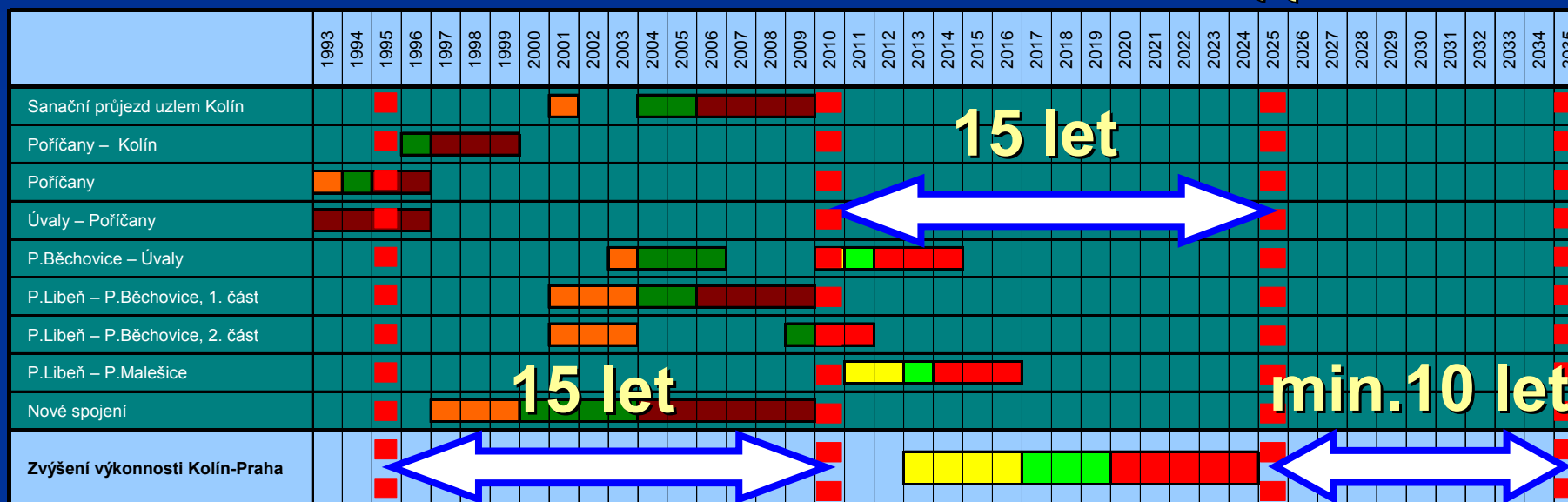
INVESTIČNÍ PŘÍPRAVA A REALIZACE

1995

2010

2025

2035



Vysvětlivky: přípravná dokumentace

projekt stavby

realizace stavby

stav

stav

stav

plán

plán

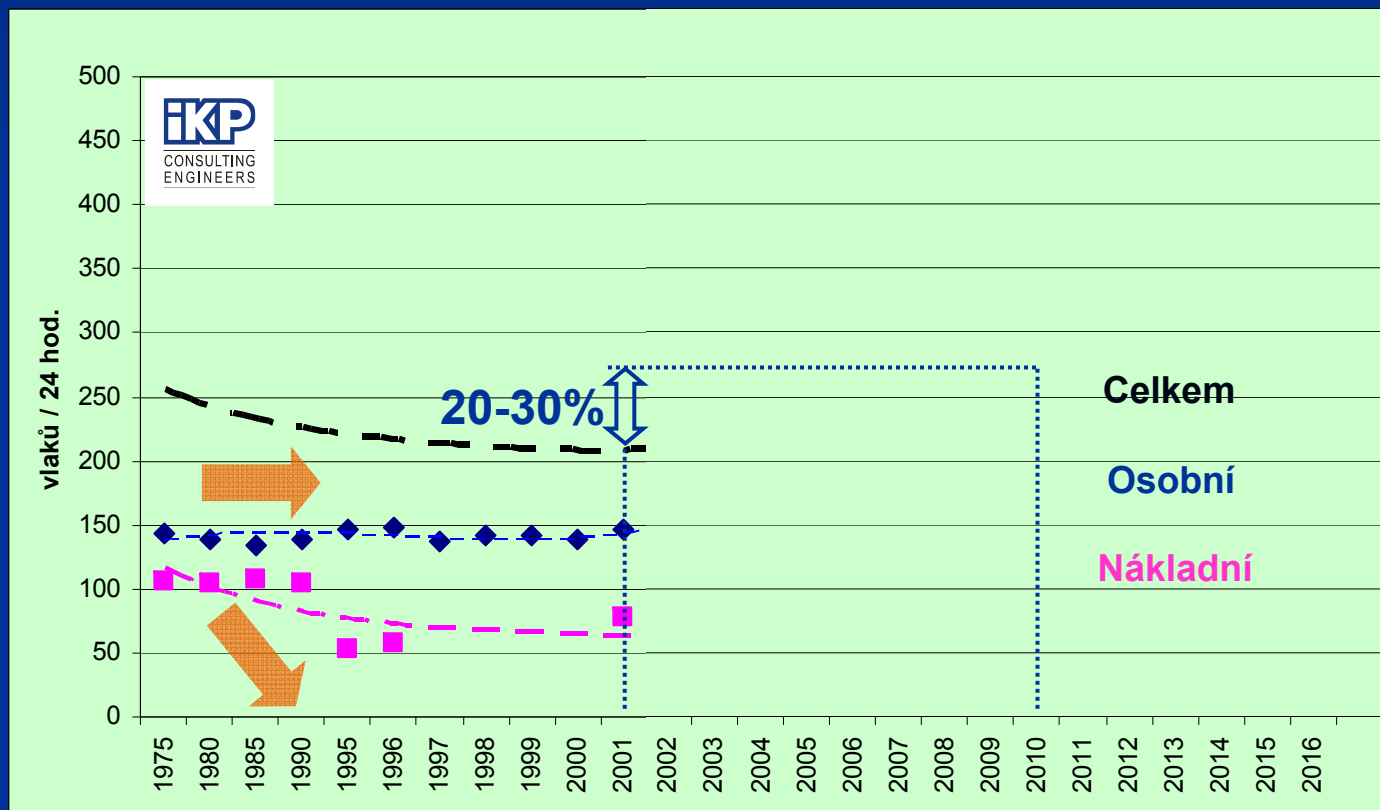
plán

10

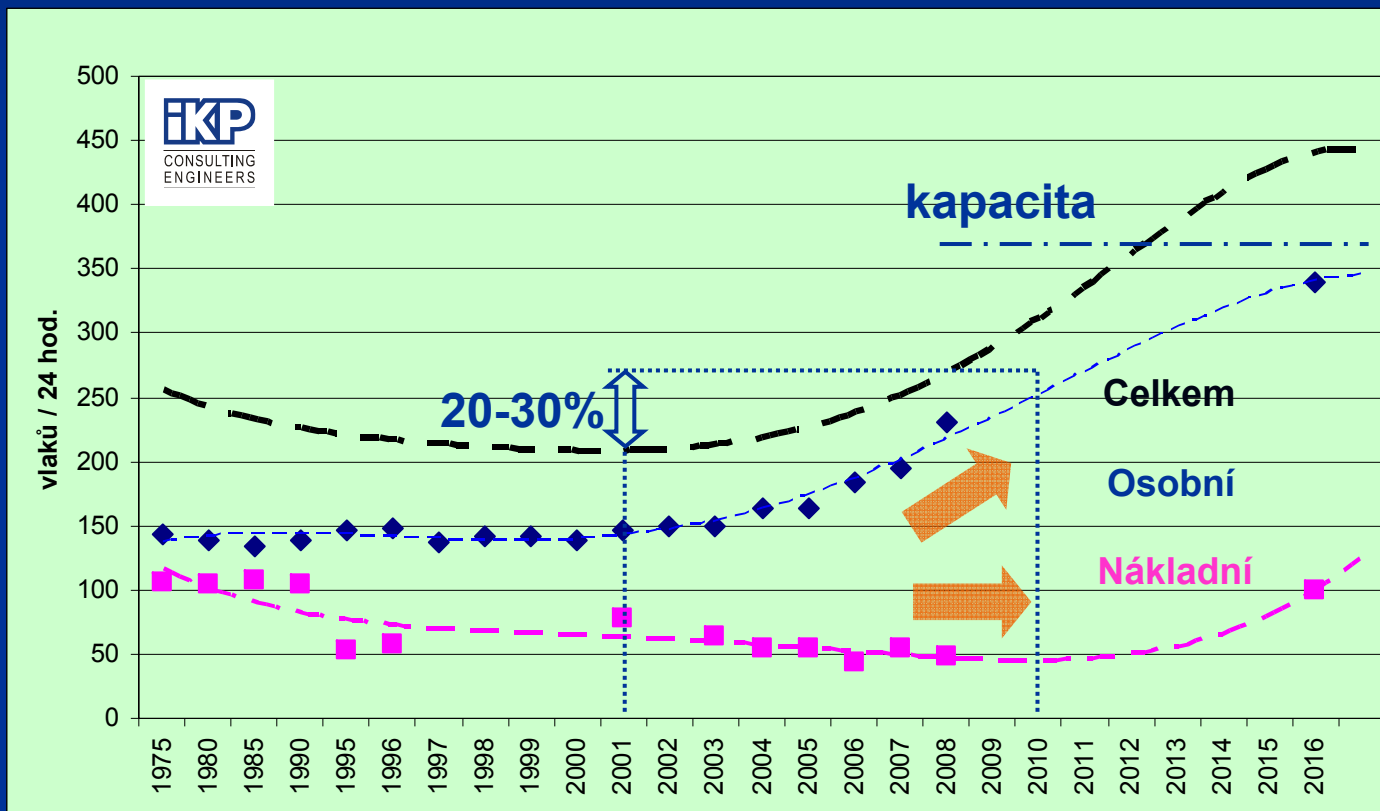
Page 10 of 10

10

ZMĚNA PROVOZNÍHO KONCEPTU



ZMĚNA PROVOZNÍHO KONCEPTU



VÝHLEDOVÉ OBDOBÍ: 30 – 40 LET

Koncepce dopravní obsluhy:

- zásady tvorby provozních konceptů
- zahrnující všechny segmenty dopravy
- odpovědnost objednatelů dopravy
- vypořádání s manažerem infrastruktury

SEGMENTACE DOPRAVY

STRATEGIE SEGMENTACE

Segmentace cestujících podle:

- chování (stálý, příležitostný, občasný zákazník)
- účelu cest (pendler, služebně, mimoprac., turista)
- relace (zdroj-cíl, vzdálenost)

Požadavky jednotlivých skupin cestujících:

- cestovní doba
- cena jízdného
- dostupnost (četnost)
- komfort

TAKTOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD A SEGMENTACE VEŘEJNÉ DOPRAVY

Segment obsluhy	Charakteristika segmentu	Maximální interval	Doporučený interval
A, B	Dálková žel. doprava – radiální – tangenciální	60 min 60 min	30/60 min 60 min
C, D	Příměstská žel. dopr. – zrychlená – obslužná	30 min 30 min	15 min 15 min
E	Regionální (páteřní) žel. doprava	60 min	30/60 min
F	Obslužný autobus – páteřní – plošný	60 min 120 min	60 min 60 min
G, H	Městský systém – metro, tramvaj	10 min	5-10 min
I	Městský systém – autobus	15 min	10-15 min

Další požadavky:

- jednotná základní perioda taktu 15 minut
- jednotná osa symetrie v minutu .00

ATRAKTIVITA INTERVALU, PARALELNÍ LINKY

Bus 330059 93

194 - léto (platí od 13.VI. do

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	8147 délka
		Ze stanice	
0	České Budějovice	190,196,199,220	13 24
3	České Budějovice jižní zastávka	196	13 28
8	Boršov nad Vltavou		13 35
11	Černý Dub		13 40
13	Hradce		13 46
15	Vrábče		13 49
18	Křemže		13 55
20	Holubec		13 58
22	Třísov		14 02
24	Plešovice		14 06
26	Zlatá Koruna		14 12
29	Domoradice		14 17
31	Český Krumlov		14 22
36	Kájov		14 34
40	Mezipotočí		14 42
46	Hořice na Šumavě		14 53
53	Polná na Šumavě		15 06
55	Polečnice		15 15
58	Hodňov		15 20
60	Žlábek		15 23
63	Černá v Pošumaví		15 30
66	Horní Planá zastávka		15 35
68	Horní Planá		15 39
72	Pernek na Šumavě		15 44
75	Nová Pec		15 51
78	Ovesná		15 56
84	Pěkná		16 03
88	Černý Kříž		16 09
0	Nové Údolí		
4	Stožec		
8	Černý Kříž		
88	Černý Kříž		16 15
90	Dobrá na Šumavě		16 19
94	Volary	197,198	16 24
		Do stanice	

18559 / 18015 Nové Údolí - Čičenice 13.VI. - 12.IX. 8147 České Budějovice - Kájov

Bus 330059 17

Zastávka

Přij. Odj.

Větřní 14:15
Větřní,závod 14:16
Český Krumlov,,Rechle 14:19
Český Krumlov,Tavírna 14:22
Český Krumlov,Horní Brána 14:25
Český Krumlov,,aut.nádr. 14:30 14:35
Český Krumlov,Špičák 14:37
Český Krumlov,,Chvalšinská 14:39
Český Krumlov,Dobrkovice 14:41
Kájov,Staré Dobrkovice 14:42
Kájov,,rozc.0.5 14:45
Kájov 14:46
Kájov,Novosedly 14:49
Kájov,Mezipotočí,rozc.1.5 14:51
Kájov,Kladenské Rovně 14:53
Kájov,,Čertův mlýn 14:57
Hořice na Šumavě,Skláře,rozc. 14:58
Hořice na Šumavě 15:01
Hořice na Šumavě,,U hřbitova 15:03
Hořice na Šumavě,,samoty 15:05
Černá v Pošumaví,Mokrá 15:08
Černá v Pošumaví 15:13 15:15
Černá v Pošumaví,Jestřábí,rozc. 15:16
Horní Planá,,žel.st.Černá v Pošumaví 15:18
Horní Planá,Hůrka na Šumavě 15:22
Horní Planá,Karlovy Dvory 15:24
Horní Planá,Jenišov,rozc. 15:25
Horní Planá,,Lira 15:28
Horní Planá 15:30

Přij. Odj.

16:35

Přij. Odj.

18:50

17:30

19:50

Přij. Odj.

22:09

22:10

22:15

22:17

22:18

22:20

22:22

22:24

22:25

22:29

22:32

22:35

18:53

18:54

18:56

22:40

18:57

22:42

19:00

22:44

19:02

22:46

19:05

22:52

19:09

22:54

19:10

22:55

19:12

22:56

19:15

22:57

19:20

22:58

19:22

23:00

19:24

23:02

19:26

23:04

19:30

23:07

19:35

23:17

23:12

19:37

23:18

19:40

23:20

19:42

23:22

19:44

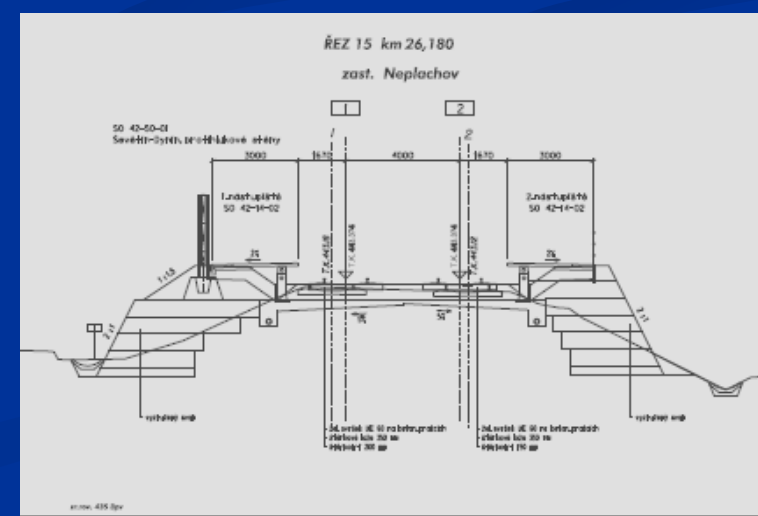
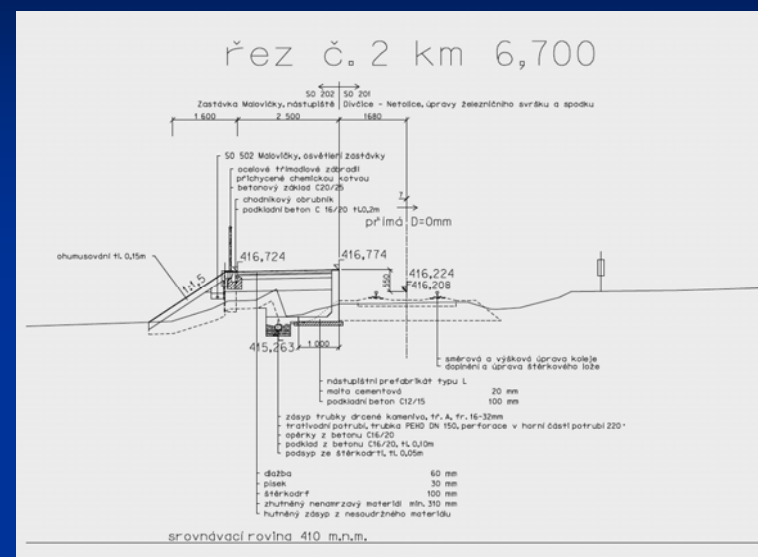
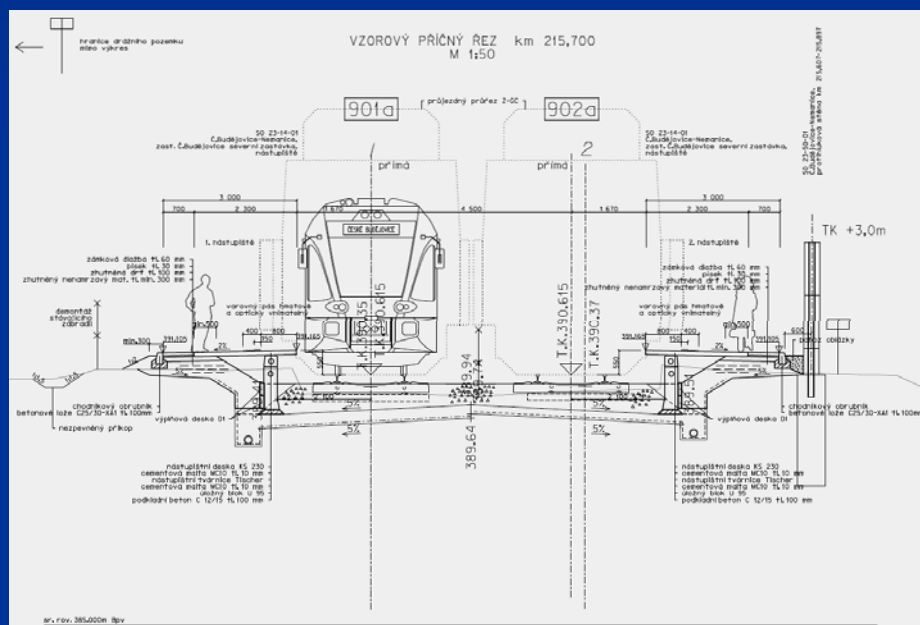
23:24

19:46

23:25

23:27

NOVÉ ZASTÁVKY



CENA ZASTÁVKY

Jednokolejná regionální trať

svršek a spodek	196
nástupiště	1 074
přístřešek	283
přípojky, osvětlení	722
podchod bezbarierový	0
chodníky	0
rozhlas	0
informační zařízení	0
jiné	298
příprava stavby	884
CELKEM tis.Kč	3 457

Dvojkolejná celostátní trať

svršek a spodek	0
nástupiště	3 312
přístřešek	2 269
přípojky, osvětlení	1 527
podchod bezbarierový	10 848
chodníky	323
rozhlas	630
informační zařízení	1 191
jiné	2 010
příprava stavby	4 422
CELKEM tis.Kč	26 532

4204/I

ŠEVĚTÍN

Neplachov

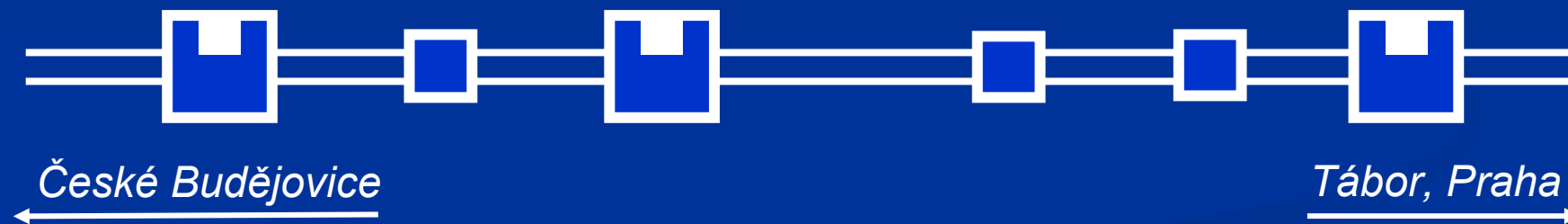
DYNÍN

Bošilec

Horusice

VnL zast.

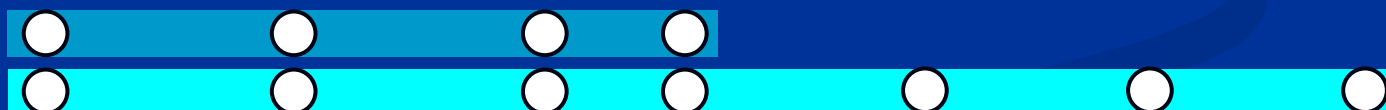
VESELÍ n/L



E – Os Č.Budějovice - Tábor

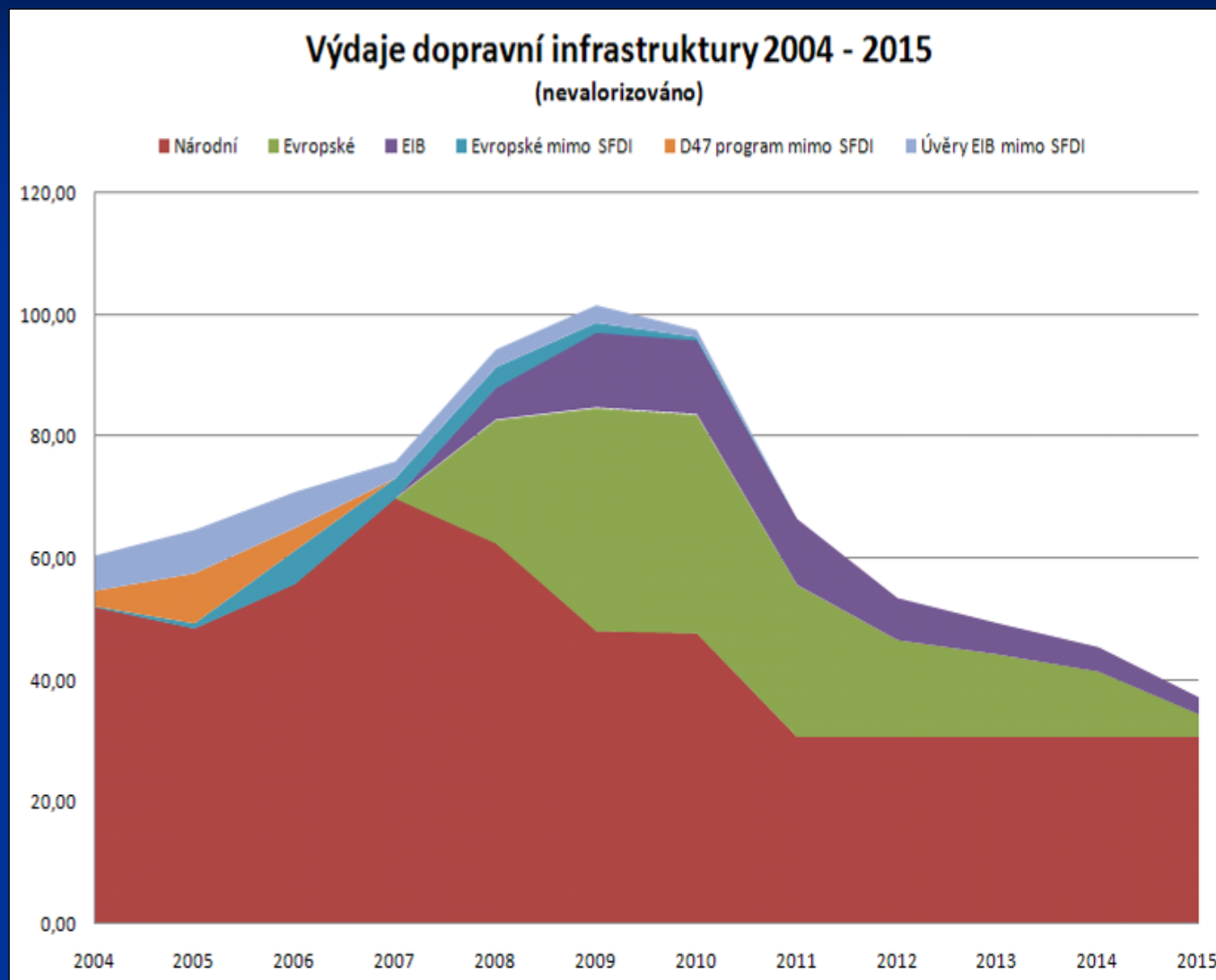


F – bus Ševětín - Bošilec



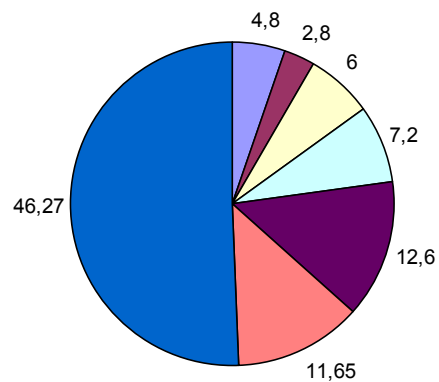
NÁKLADY INFRASTRUKTURY

FINANCOVÁNÍ



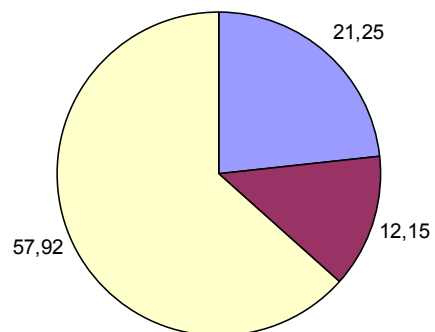
2010

Příjmy dopravní infrastruktury



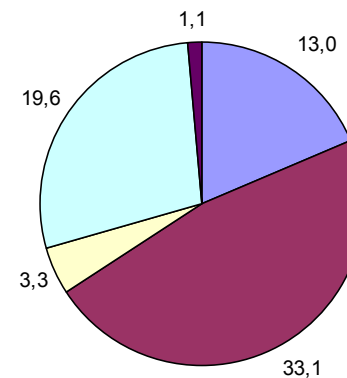
- SFDI - převody výnosů silniční daně (100%)
- SFDI - poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic (100%)
- SFDI - převody výnosů z mýtného (100%)
- SFDI - převody výnosů spotř. daně z min. olejů (jen cca 9%)
- SFDI - dotace SR a privatizace/dividendy
- Státní dluhopisy
- Evropské zdroje

Výdaje dopravní infrastruktury



- Opravy a údržba - SFDI (bez popl. ŽDC)
- Finance na investice - SFDI
- Finance na investice - EU a dluhopisy

Investice dopravní infrastruktury



- ŘSD - silnice I. třídy
- ŘSD - dálnice a rychlost. silnice
- SŽDC - regionální dráhy
- SŽDC - vybraná síť TEN-T
- ŘVC - vodní doprava

BUDEME NA ŽELEZNICI ŠETŘIT ...





Jankovcova 1037/49, CZ-170 00 PRAHA 7
tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com
web: www.ikpce.com

- železniční stavby**
- silniční stavby**
- mosty, tunely**
- pozemní stavby**
- územní plánování**
- geodézie a GIS**
- inženýring**
- stavební dozor**





Jankovcova 1037/49, CZ-170 00 PRAHA 7
tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com
web: www.ikpce.com

- PLZEŇ – Brojova 2113/16, CZ-326 00**
- ČESKÉ BUDĚJOVICE – U Malše 20, CZ-370 00**
- KOŠICE – Slovenskej jednoty 10, SK-040 01**
- BRATISLAVA – Radničné námestie 4, SK-821 05**
- ŽILINA – Za plavárňou 8121/3, SK-010 08**



Jankovcova 1037/49, CZ-170 00 PRAHA 7
tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com
web: www.ikpce.com

