



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Optimalizace dopravy v oblasti Bílinsko a související redukce přesahů linek do oblastí PD Teplice a PD Ústí nad Labem

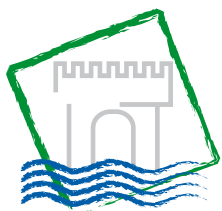
Jan Maxa, Martin Duda – odd. dopravní obslužnosti

Ústí nad Labem, 21. září 2011



Oblast Bílinsko – současný stav

- Vysoutěžena dopravcem DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 - Výkony zajišťuje subdodávkou dopravce ZDAR a.s.
 - Kilometrický rozsah výkonů = 956 tisíc km na 13 linkách
- Linky této oblasti z velké části zachovávají historický stav z dob minulých:
 - kdy výkony v linkové dopravě zajišťoval jeden monopolní dopravce
 - kdy dopravu objednávaly Okresní úřady
 - dopravní oblasti spádově neodpovídají dnešní koncepci organizace dopravy v kraji
 - výrazně se na zaměstnanosti podílela důlní činnost
 - mnoho účelových linek z velkých vzdáleností do Bíliny k dolům
- V roce 2010 proběhla I. fáze optimalizace v relaci Bílina – Duchcov
- Připravuje se II. fáze ve zbytku oblasti Bílinsko
 - vyřešení souběhů se sítí příměstských doprav Teplice a Ústí nad Labem



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 2

Oblast Bílinsko – linkové vedení současný stav

475 Osek – Hrob – Krupka – Ústí nad Labem

485 Ústí nad Labem – Modlany – Teplice – Ohníč – Bílina

488 Teplice – Hostomice – Ledvice – Kostomlaty pod Milešovkou

489 Záluží – Litvínov – Osek – Duchcov – Teplice

497 Duchcov – Osek – Dlouhá Louka

498 Teplice – Dubí – Košťany – Hrob – Osek – Litvínov – Záluží

501 Hrob – Osek – Duchcov – Ledvice – Bílina

503 Unčín – Bohosudov – Teplice – Hostomice – Bílina

504 Ústí nad Labem – Bohosudov – Teplice – Hostomice – Bílina

506 Bílina – Hostomice – Světec – Kostomlaty p.M. – Ohníč – Hostomice – Bílina

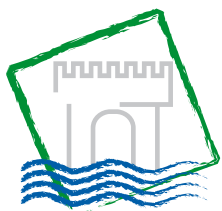
507 Bílina – Hostomice – Velvěty

508 Bílina – Kučlín – Lukov – Červený Újezd – Bílina

509 Ledvice – Bílina – Měrunice – Bílina – Ledvice

Úsek linky zasahuje do oblasti PD Teplice, úsek linky zasahuje do oblasti PD Ústí nad Labem

POLOVINA LINEK
VÝRAZNĚ ZASAHUJE DO
OBLASTÍ, KDE PŘEPRAVNÍ
VÝKONY POKRÝVAJÍ
LINKY PŘÍMĚSTSKÉ
DOPRAVY!



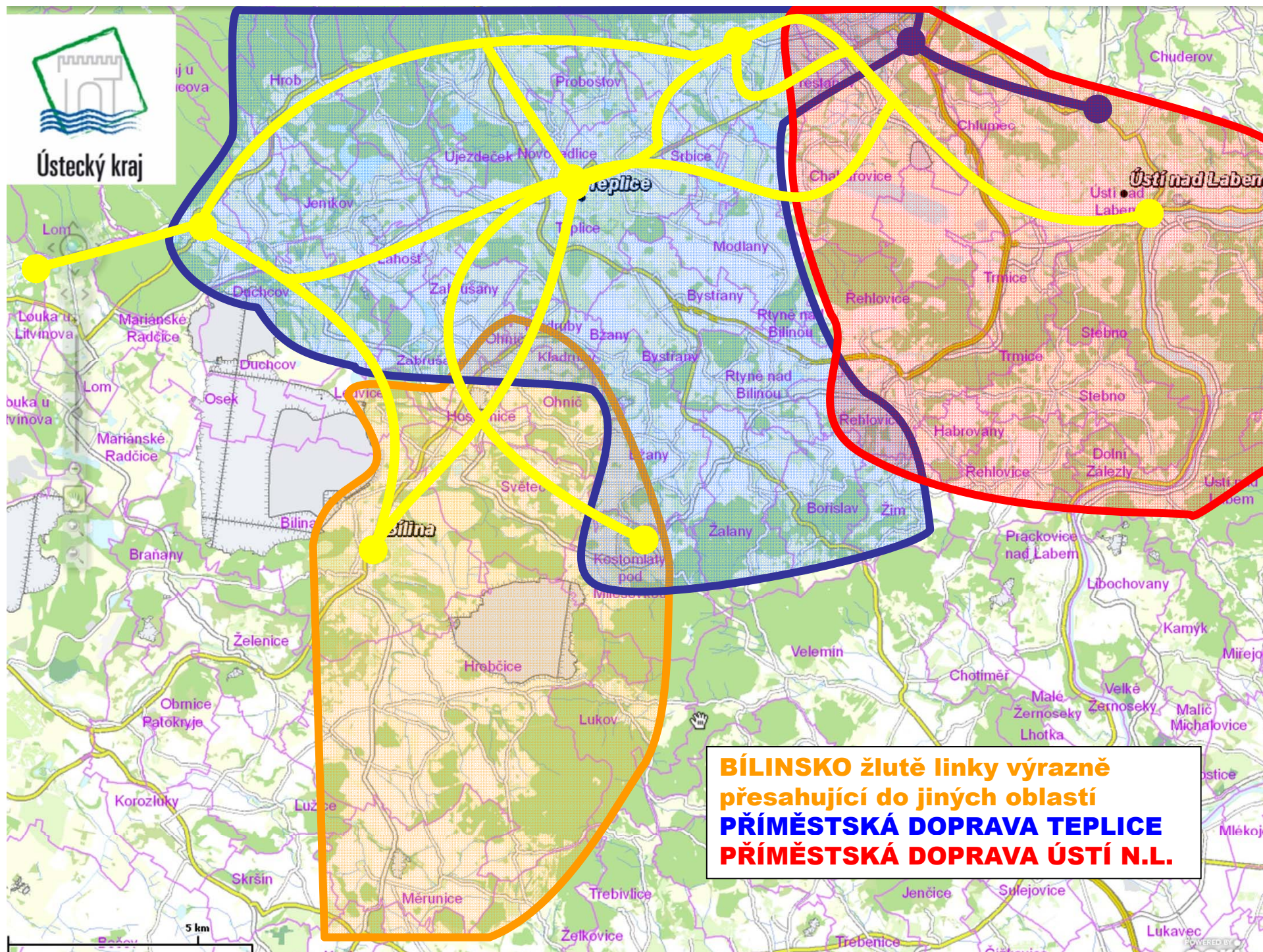
Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 3



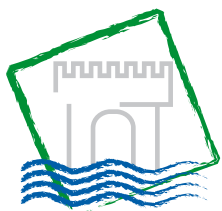
Ústecký kraj



**BÍLINSKO žlutě linky výrazně
přesahující do jiných oblastí
PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA TEPLICE
PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA ÚSTÍ N.L.**

Cíl optimalizace

- ☐ Zpřehlednění celkového dopravního spojení
- ☐ Odstranění duplicity spojů ve společných úsecích jednotlivých linek
 - změnou trasy, zrušením a zavedením nových linek
 - zrušením nebo omezením nevyužívaných spojů na jednotlivých linkách
- ☐ Provázanost s optimalizací oblasti PD Teplice
 - zrušením souběhů v relaci Teplice – Krupka, Hrob – Teplice
 - zrušením souběhů v úsecích provázaných PD Teplice a PD Ústí n.L.
- ☐ Zlepšení návazností na další autobusové i drážní linky
 - v Bílině na vlaky, v Kostomlatech a Hrobu na PD Teplice
 - postupné vytváření přestupních uzlů
- ☐ Prioritou je doprava pro školy a zaměstnání a pravidelný interval 60 minut ve špičce pro velké obce
- ☐ Snížit počet vozidel nutných k obsluze oblasti Bílinska, tzn. zlevnit systém a jeho financování i pro budoucí léta



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 5

Oblast Bílinsko – navrhovaný stav

linky **475, 489, 497, 498, 503** zrušeny

485 Ústí nad Labem – Modlany – Teplice – Ohníč - Bílina

488 Teplice – Světec – Rtyň nad Bílinou, Velvěty

501 Bílina – Duchcov – Litvínov, Záluží

504 (Krupka, Unčín –) Teplice – Hostomice - Bílina

505 Bílina – Ledvice – Hostomice (nová linka)

506 Bílina – Hostomice – Kostomlaty pod Milešovkou

507 Bílina – Hostomice – Rtyň nad Bílinou, Velvěty

508 Bílina – Lukov – Bílina

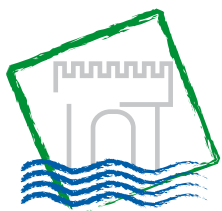
509 Bílina – Hrobčice – Měrunice

513 Ledvice – Bílina – Braňany (z oblasti Mostecká pánev)

526 Litvínov, Záluží – Osek – Hrob – Košťany (nová linka)

701 Louny – Kozly – Bílina (z oblasti Mostecká pánev)

**POKLES POČTU LINEK
ZASAHUJÍCÍCH DO
OBLASTÍ, KDE
PŘEPRAVNÍ VÝKONY
POKRÝVAJÍ LINKY
PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY!**

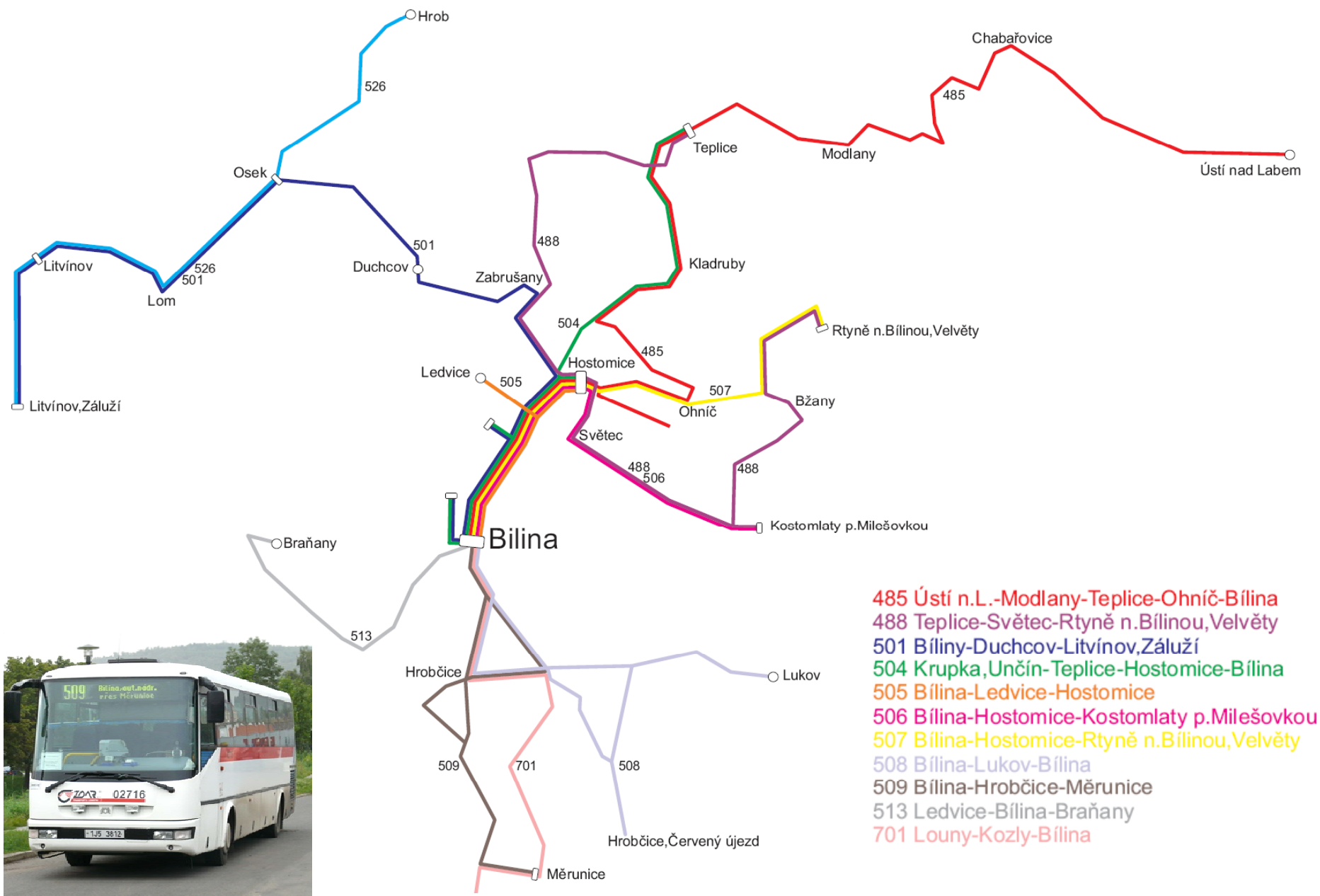


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 6

BÍLINSKO – navrhované cílové schéma linkového vedení s platností od 11.12.2011

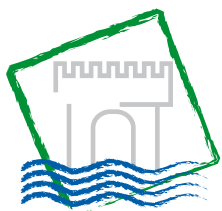


Souběžně připravované změny v oblasti PD Teplice

- ☐ Vznik návazností v klíčových přepravních směrech
 - mezi linkami oblastí Bílinska a PD Teplice
 - mezi linkami PD Teplice a PD Ústí n.L.
 - mezi vlaky a autobusy (centrum TP, Úpořiny)

- ☐ Pravidelné návaznosti do turistických oblastí Teplicka
 - směry Moldava, Cínovec, Komáří Vízka

- ☐ Reakce na zvýšenou poptávku ve vybraných relacích



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

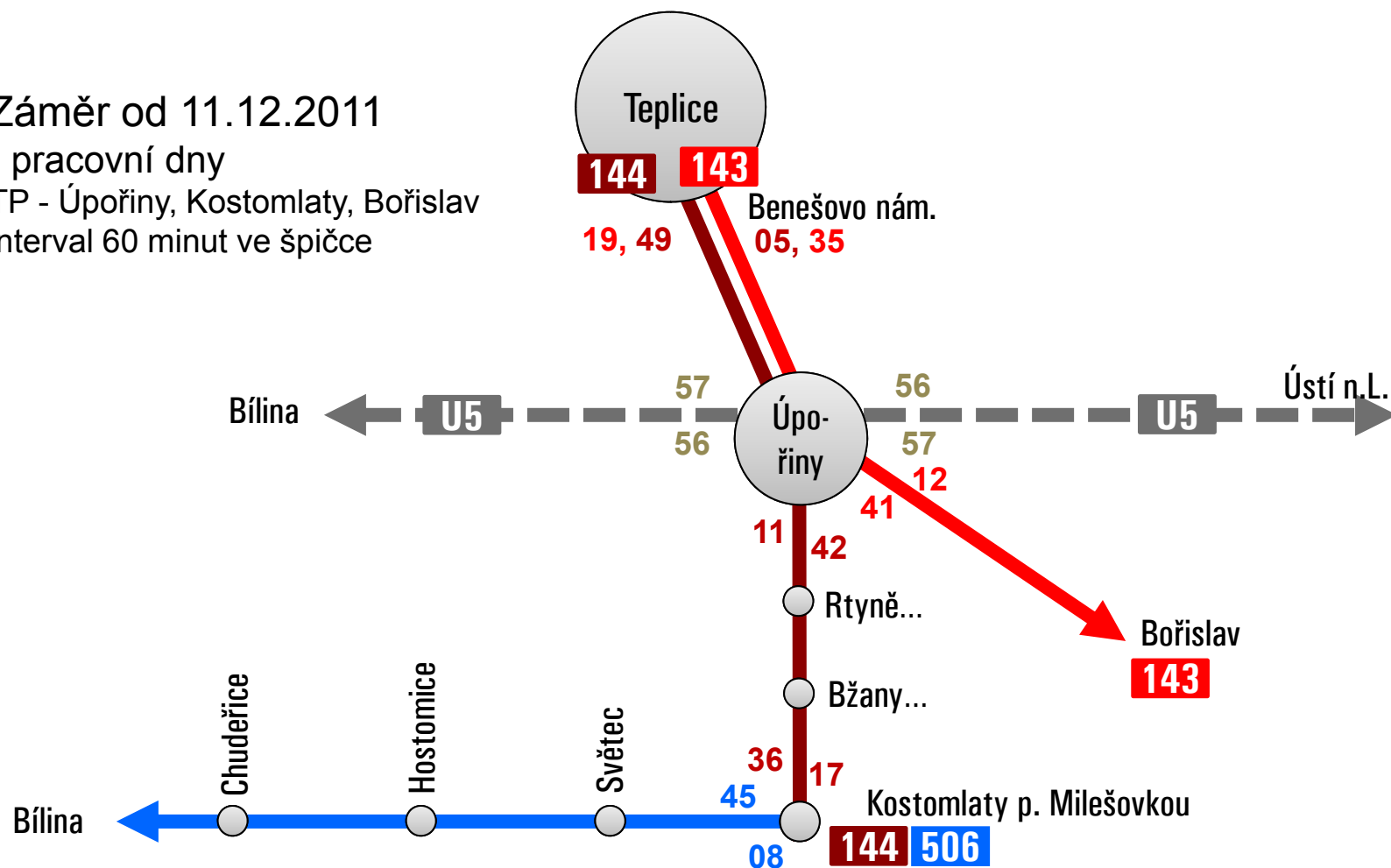
Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 8

Souběžně připravované změny v oblasti PD Teplice

Záměr od 11.12.2011

- pracovní dny

TP - Úpořiny, Kostomlaty, Bořislav
interval 60 minut ve špičce

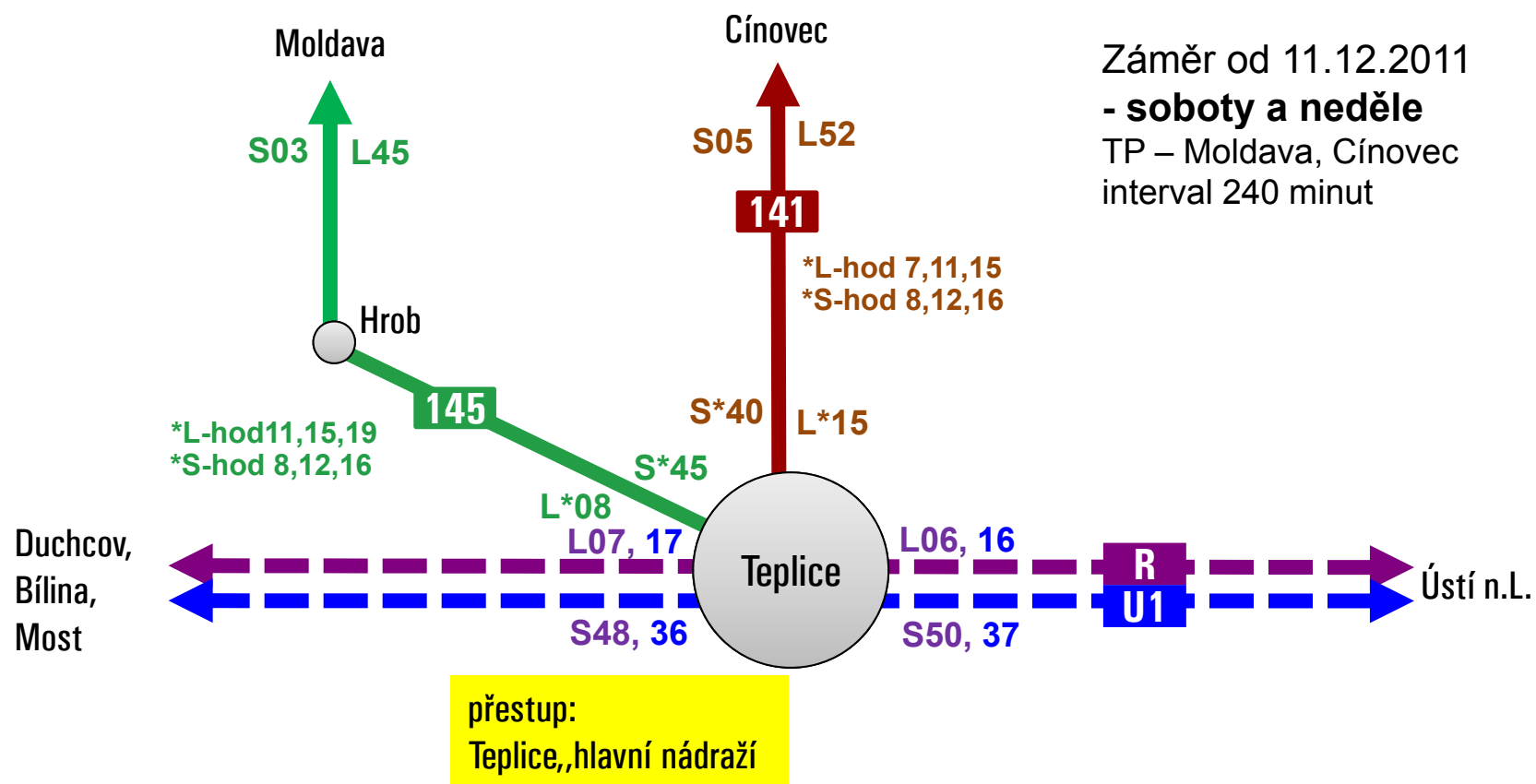


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 9

Souběžně připravované změny v oblasti PD Teplice



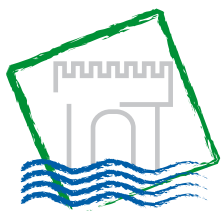
Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 10

Vlivy na sousední příměstské oblasti Dopravní řešení v oblastech PD Teplice a PD Ústí nad Labem

- Historické trasy linek oblasti Bílinska již neodpovídají požadavkům a koncepci v sousedících oblastech příměstských doprav Teplice a Ústí nad Labem
 - obsluha města Krupka linkovou dopravou je přežitkem z dob, kdy zde nejezdila příměstská doprava z Teplic
 - příměstské dopravy se mezi městy Teplice a Ústí n.L. nyní prolínají, obsluhují silně obydlené území včetně průmyslových zón, a nabízejí kapacitní nabídku spojů, více služeb s rychlým odbavením a návaznostmi
 - přímé rychlé spojení Teplic a Ústí nad Labem zajišťují vlaky
- Logicky zaniká prostor pro 3 dopravce, který v trase obou příměstských oblastí jede v souběhu se vším, a není kompatibilní ani tarifně ani jízdními řády
- Je ekonomičtější a provozně vhodnější, aby zde dopravní výkony pokrývaly systémy příměstských doprav

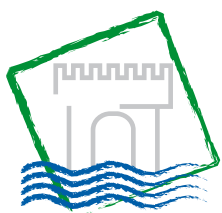
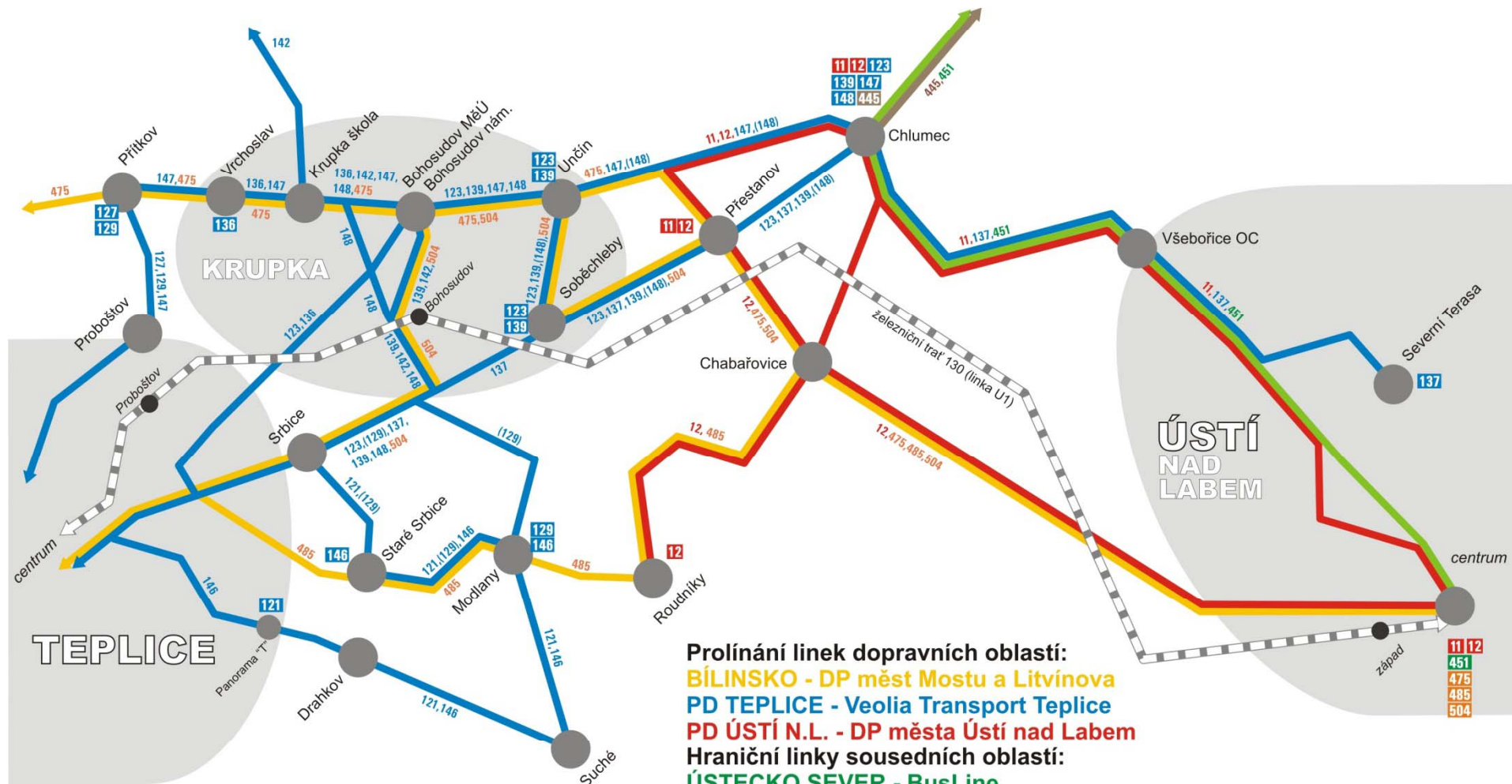


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 11

Optimalizace dopravy v oblasti Bílinsko a redukce do oblastí PD Teplice a PD Ústí n.L. - současný stav linek „krajské“ dopravní obslužnosti mezi Teplicemi a Ústím nad Labem



Ústecký kraj

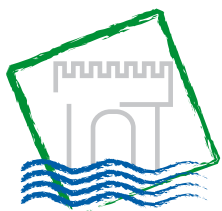
Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 12

Výraznější prolínání příměstských doprav Teplice a Ústí n.L.

- Zařazení města Krupka do systému PD Ústí n.L.
 - významný sídelní celek -14 tisíc obyvatel
 - blízká vzdálenost do Ústí n.L., ale bez jasné koncepce a nízký počet spojů
 - nevhodná poloha železnice s vysokou docházkovou vzdáleností
 - již funkční zařazení Chlumce a části Ústí n.L. do systému PD Teplice
 - úspora kombinováním již realizovanými výkony PDÚ do Chabařovic

- Taktový provoz z Krupky do centra Ústí n.L.
 - pracovní dny špička – interval 60 minut
 - pracovní dny sedlo, večer, a v sobotu a neděli - interval 120 minut
 - spoje proloženy se spoji linky 12 do Chabařovic a Přestanova
 - v centru Ústí návaznosti na celý systém MHD

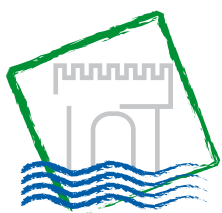
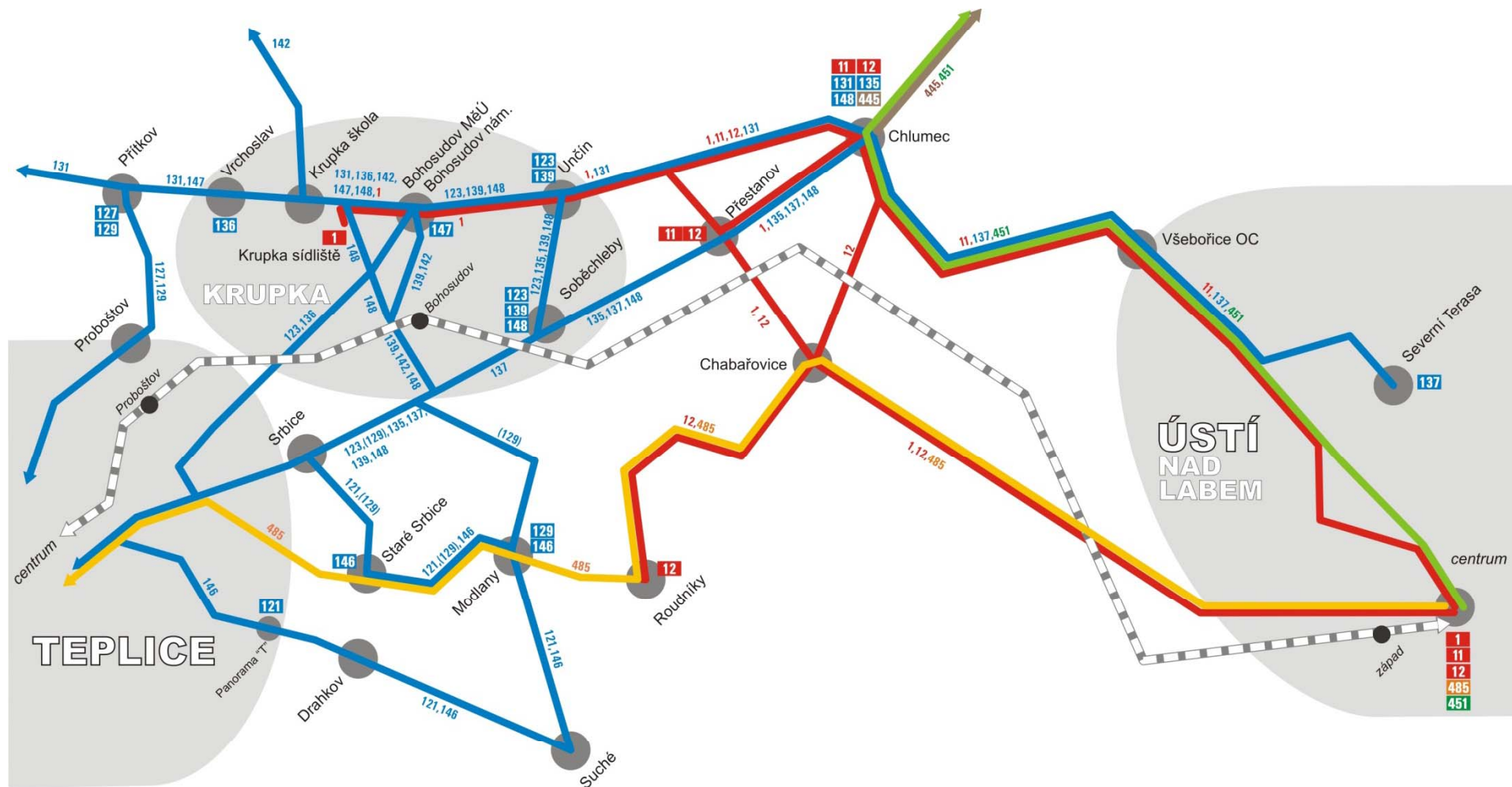


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 13

**Optimalizace dopravy v oblasti Bílinsko a redukce do oblastí PD Teplice a PD Ústí n.L.
- navrhované řešení dopravní obslužnosti mezi Teplicemi a Ústím nad Labem od 11.12.2011**



Ústecký kraj

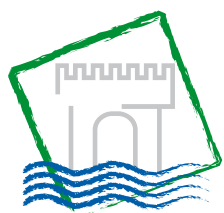
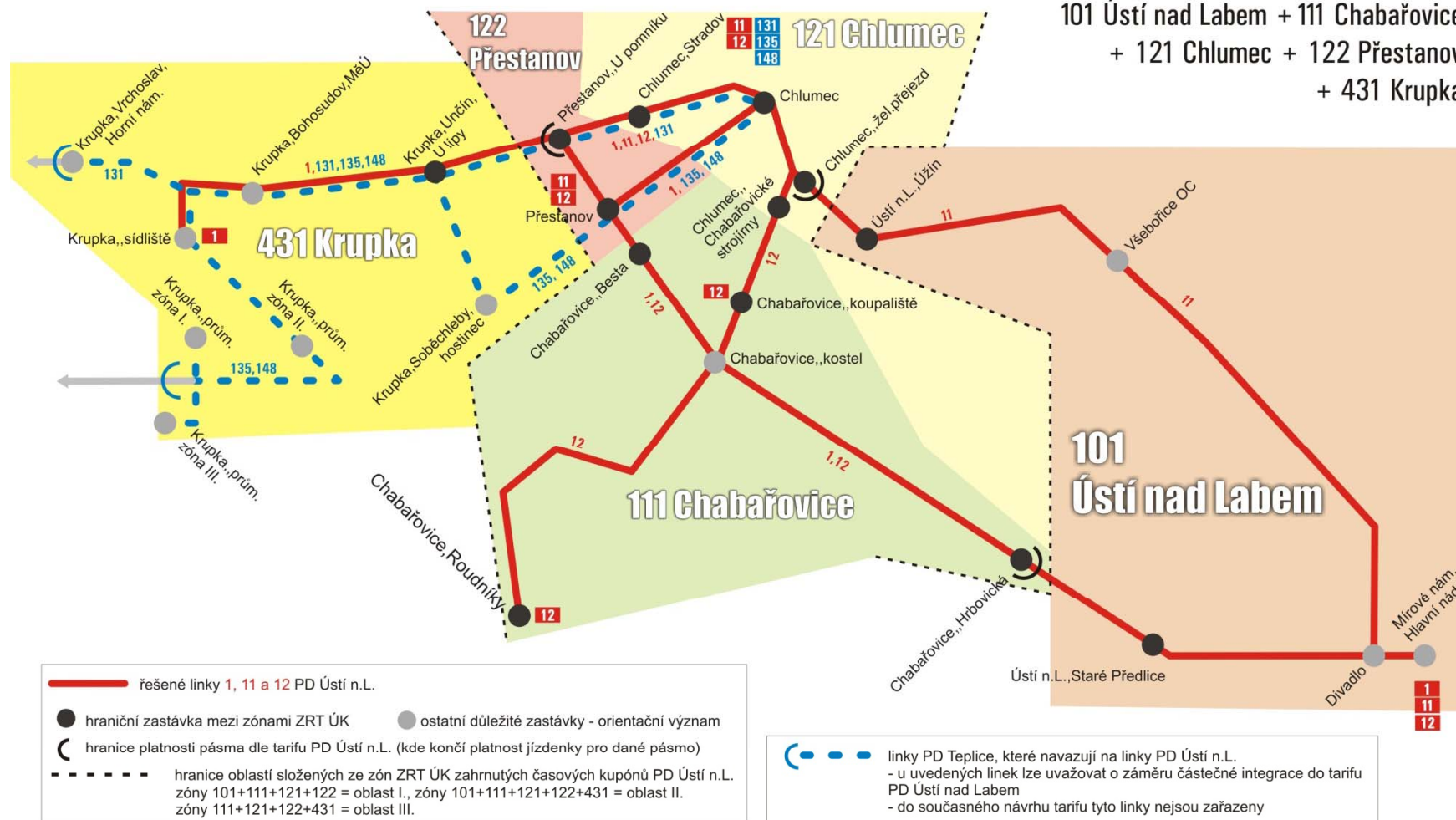
Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 14

Navrhované tarifní řešení dopravní obslužnosti mezi Krupkou a Ústí nad Labem

TARIFNÍ SCHÉMA ZÓNOVĚ RELAČNÍHO TARIFU ÚSTECKÉHO KRAJE V KOMBINACI S TARIFEM DP MĚSTA ÚSTÍ N.L. V OBLASTI ZÓN:

101 Ústí nad Labem + 111 Chabařovice
+ 121 Chlumeck + 122 Přestanov
+ 431 Krupka



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. září 2011
snímek 15



Ústecký kraj

**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství**

Děkuji za pozornost

Jan Maxa – oddělení dopravní obslužnosti

Ústí nad Labem, 21. září 2011