



Ing. Viktor Liška

Odbor dopravy Krajského úřadu LK

Vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Jizerskohorská železnice



Prezentační jízda RS-1 v květnu 2010

Jizerskohorská železnice

2009-2010:

- Výběrové řízení v roce 2009
- Vybraná nabídka Českých drah, a.s.
- Specifika uzavřené smlouvy na 15 let (2011-2026)
- Nutnost úpravy konceptu - stavem infrastruktury

2011:

- Projednávání a úpravy jízdního řádu
- Dodávky nových vozidel ř. 840 (RS-1)
- Příprava zahájení provozu
- Jednání o projektu rekonstrukce trati 036

Jizerskohorská železnice



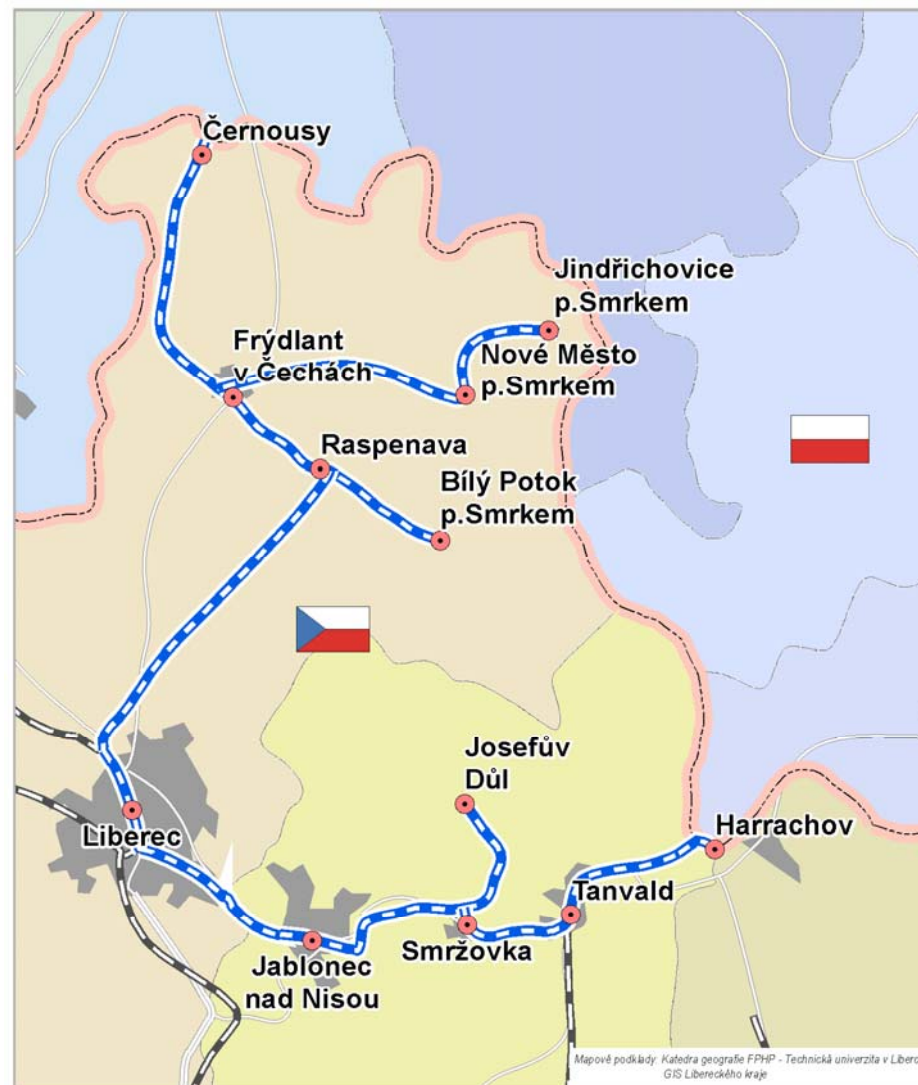
Minulost odchází... budoucnost přichází...

Jizerskohorská železnice

Schema tratí/linek:

Základní parametry:

- 1,44 mil. vlkm ročně
- cca 35% výkonů regionálních vlaků ČD v kraji
- 5 železničních tratí upraveno na 5 linek
- zákl.takt 60/30min., na tratích 034 a 036 dočasně 40min.



Výběrové řízení v roce 2009

- Zadávací řízení dle zákona o veřejných zakázkách
- Dvoukolové řízení, v prvním uchazeči prokázali kvalifikaci, ve druhém podali své nabídky
- Celkem podány 3 nabídky, 1 uchazeč nakonec nabídku nepodal
- Nejvýhodnější nabídka Českých drah, a.s.:
 - nejnižší nabídková cena (CDV 107,78 Kč/vlkm)
 - výhodná cena za dodatečný výkon (od 29,74 Kč/vlkm)
 - splnění požadavků na parametry vozidel (ř. 840 a 814)
 - akceptace vysokých hodnot kvalitativních kritérií

Specifika/možnost úprav smlouvy

- fixace rozsahu obslužnosti na 15 let, minimální možnost snadného odchýlení (do 5%), větší změna objemu výkonů složitá, rovněž tak při změně turnusové potřeby vozidel
- dočasná úprava konceptu na tratích 034 a 036 vlivem stavu infrastruktury (místo taktu 60/30 zákl.takt 40) zpracována tak, aby roční km rozsah zůstal přibližně zachován, naroste tím ale turnusová potřeba vozidel o víkendech (v rámci celé JHŽ shodná jako v pracovní dny)

Příprava provozu v roce 2011 I.

- projednávání a úpravy jízdního řádu:
 - dodatečné drobné úpravy konceptu pro zohlednění přeshraničního spojení do Polska, zajišťovaného jiným dopravcem (přestože smlouva uvažovala se zapojením ČD)
 - řešení požadavku Obce Jindřichovice p.S. na zachování vlakového spojení v pracovní dny (dle pův.konceptu JHŽ mělo zůstat jen o víkendech)
- dodávky nových železničních vozidel:
 - dopravcem objednáno 16 nových vozů ř. 840 (Stadler RS-1) a 5 specificky vybavených ř. 814 (Regionova – vč. čelního el.transparentu, vybavení automaty a validátory pro IDOL, odlišné uspořádání sedadel)
 - dodávky mají u RS-1 několikaměsíční skluz, k zahájení provozu nejspíš nebude k dispozici plný počet vozidel

Czech Raildays 2011



Představení podoby vozidla RS-1 pro Liberecký kraj (foto J.Berounský):



Příprava provozu v roce 2011 II.

- projednávání přípravy s KCOD/GŘ ČD:
 - obvyklý bod programu pravidelných jednání s KCOD a jednání i se SŽDC o přípravě jízdního řádu 2011/2012
 - řešení problematiky marketingu – vytvoření jedinečného loga produktu JHŽ a otázky barevného provedení i pojmenování jednotlivých vozidel JHŽ
 - řešení otázky záložních vozidel a řazení jednotlivých vlaků
 - problematika možných nutných úprav smlouvy – upřesnění některých ustanovení
- jednání o projektu rekonstrukce trati 036 (vliv i na 034):
 - optimalizace trati podmiňuje zavedení plánovaného konceptu provozu: 30min. takt ve špičkách, 60min. v sedlech a o víkendu
 - pro roky 2012-2013 příslib spolufinancování z OPD, nutnost zajistit aby prostředky postačovaly na dosažení cílového stavu

Příprava provozu v roce 2011 III.

- řešení optimalizace návazné autobusové dopravy:
 - v oblasti Jablonecka a Tanvaldska optimalizace autobusů pro zlepšení koordinace s vlaky provedena již v roce 2010, postupně se doladuje, cílový stav bude dosažen po dobudování přestupního terminálu v Tanvaldě u vlakového nádraží (*podzim 2012*)
 - v oblasti Frýdlantska je optimalizace bus připravována ke spuštění zároveň s JHŽ, problémem ale zůstává špatný stav komunikací po povodních 2010 a rizikem je také spuštění na začátku zimního období, v případě odložení bude minimálně nutno řešit náhradu brzkých ranních a večerních vlaků autobusovými linkami/spoji (*některé linky JHŽ rozsah jen cca 5. – 18.h.*)
- možná rizika pro provoz JHŽ (*kromě již uvedených*):
 - spuštění provozu v zimním období, kdy není zaručeno, že ze strany SŽDC dojde ke zlepšení zimní údržby tratí proti zimě 2010
 - projekt prodloužení linky jablonecká MHD až do Josefova Dolu – z iniciativy obce bez koordinace s projektem JHŽ

A na závěr...logo JHŽ ☺

Z několika návrhů vytvořen tento kompromis:



Jizerskohorská železnice



Děkuji za pozornost

Ing. Viktor Liška

Odbor dopravy Krajského úřadu LK
Vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

viktor.liska@kraj-lbc.cz

485 226 277, 739 541 643