

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

ODIS a železnice

Ústí nad Labem 21. 9. 2011

Koordinátor ODIS s.r.o.

Železniční doprava a její místo v dopravní obsluze Moravskoslezského kraje – historický vývoj

Historické milníky železnice na území Moravskoslezského kraje:

- **Severní dráha císaře Ferdinanda - 1847**
- **Košicko-bohumínská dráha - 1869**
- **Ostravsko-frýdlantská dráha - 1871**
- **Počátky elektrizace na Ostravsku - 1963**
- **Polanecká spojka - 1964**
- **Modernizace („koridorizace“) Přerov – Bohumín - 2004**
- **Modernizace a elektrizace trati Ostrava-Svinov – Opava východ - 2006**

Železniční doprava a její místo v dopravní obsluze Moravskoslezského kraje – současný stav

Rozdělení železničních tratí na území Moravskoslezského kraje:

Koridorová dráha: 115 km

Celostátní dráha: 359 km

Regionální dráha: 246 km

Dráha OKD-D (AWT): 20 km

Úzkorozchodná dráha: 20 km

Rozvinutá délka kolejí: 1 269 km

Železniční doprava a její místo v dopravní obsluze Moravskoslezského kraje – současný stav

Charakteristika železničních tratí na území Moravskoslezského kraje:

Délka tratí celkem: 652 km

Z toho provozované ČD: 605 km

Z toho dvoukolejných: 170 km

Z toho elektrifikovaných: 168 km

Z toho jednokolejných: 482 km

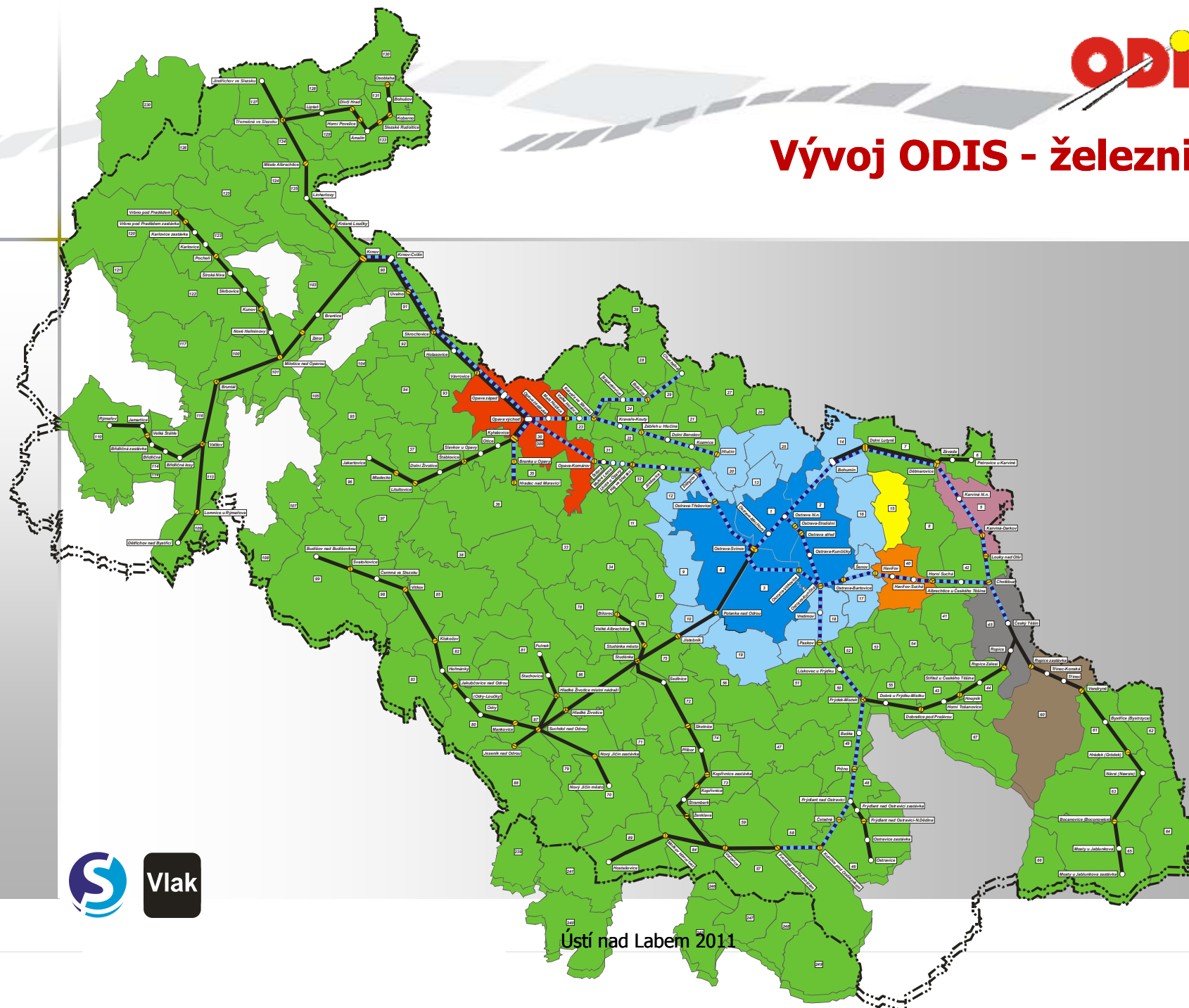
Z toho elektrifikovaných: 42 km

Počet železničních stanic a zastávek s osobní dopravou: 162

Z toho obsazených: 64



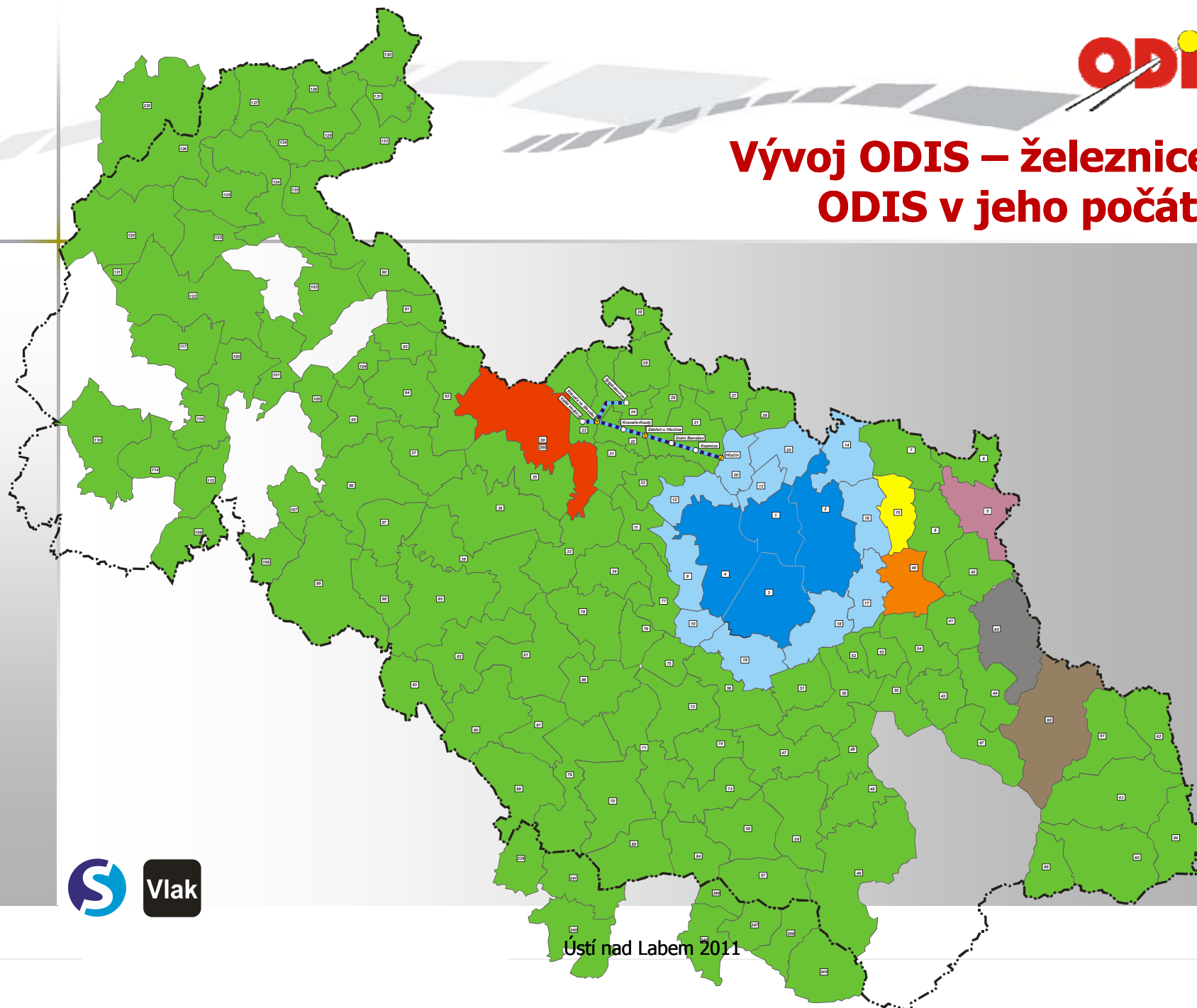
Vývoj ODIS - železnice



Ústí nad Labem 2011



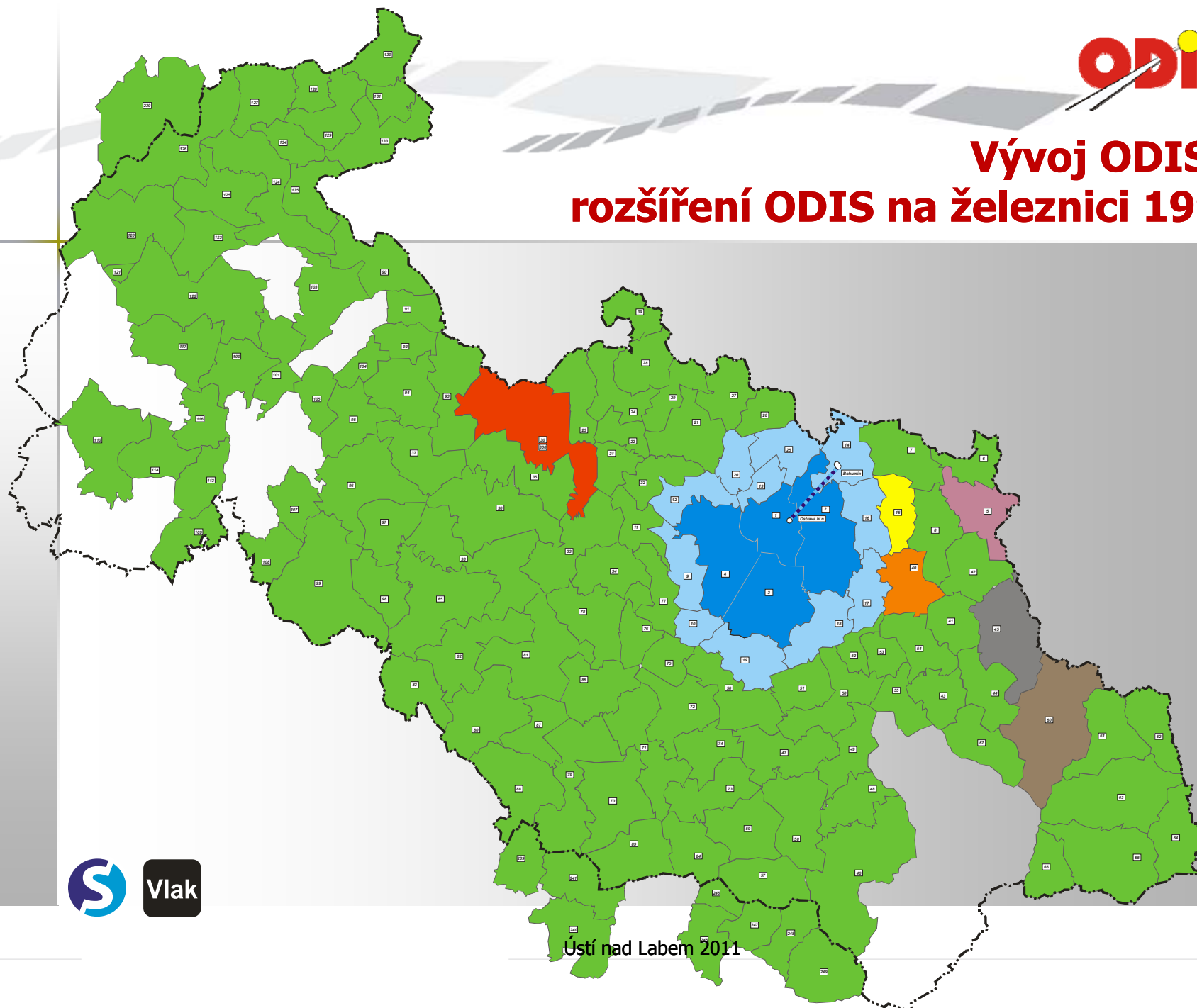
Vývoj ODIS – železnice v ODIS v jeho počátku



Ústí nad Labem 2011



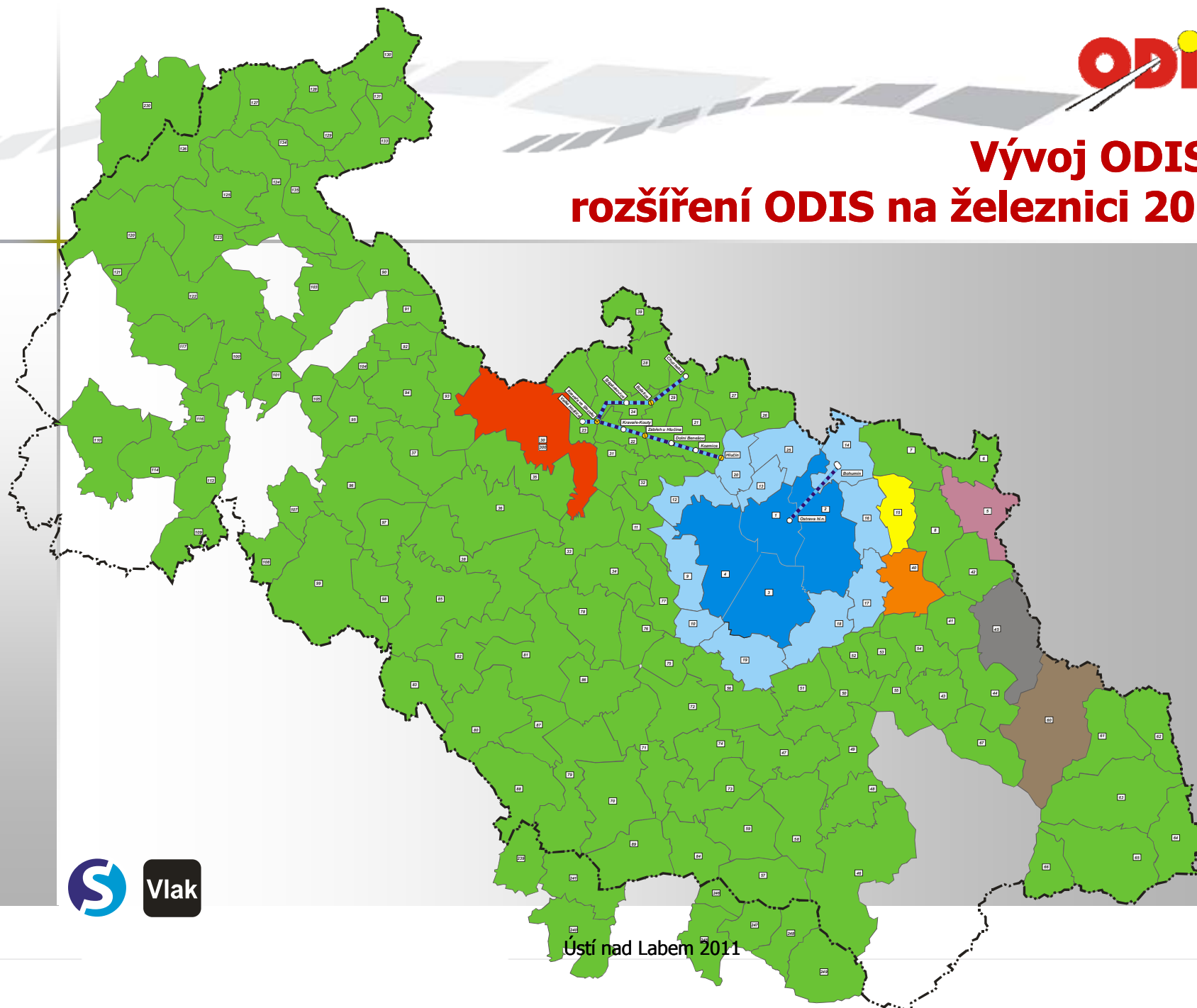
Vývoj ODIS – rozšíření ODIS na železnici 1999



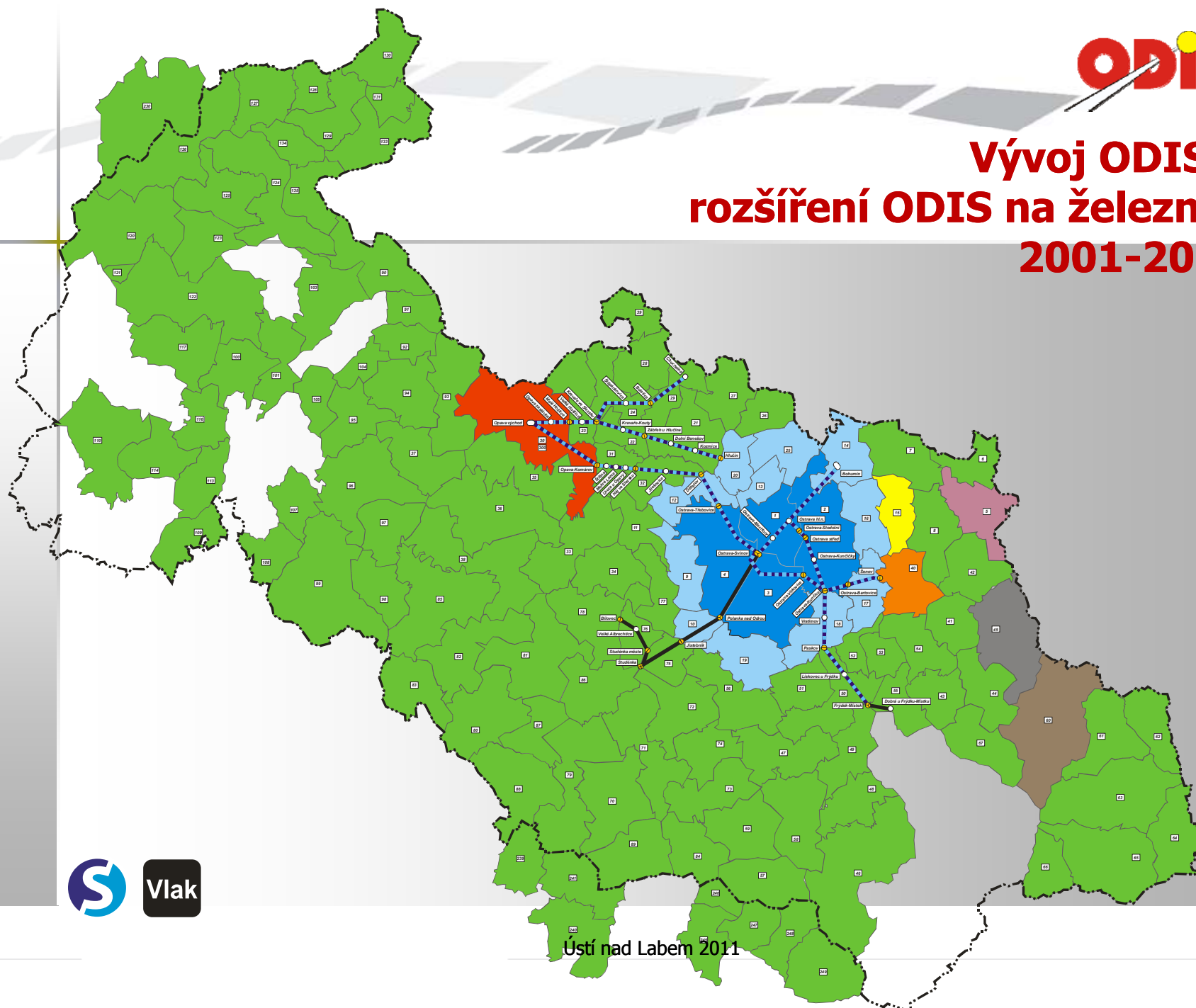
Ústí nad Labem 2011



Vývoj ODIS – rozšíření ODIS na železnici 2000

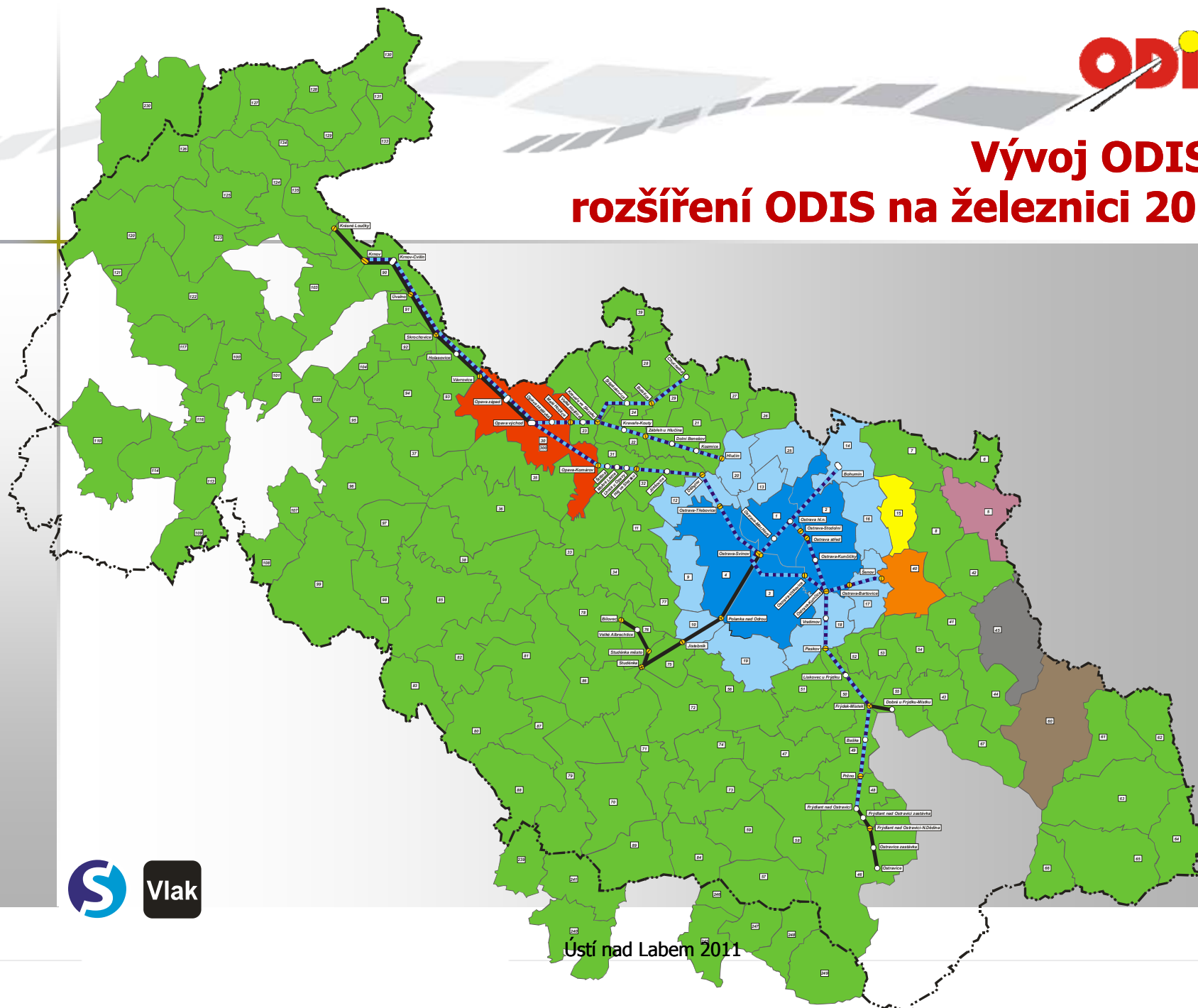


Ústí nad Labem 2011





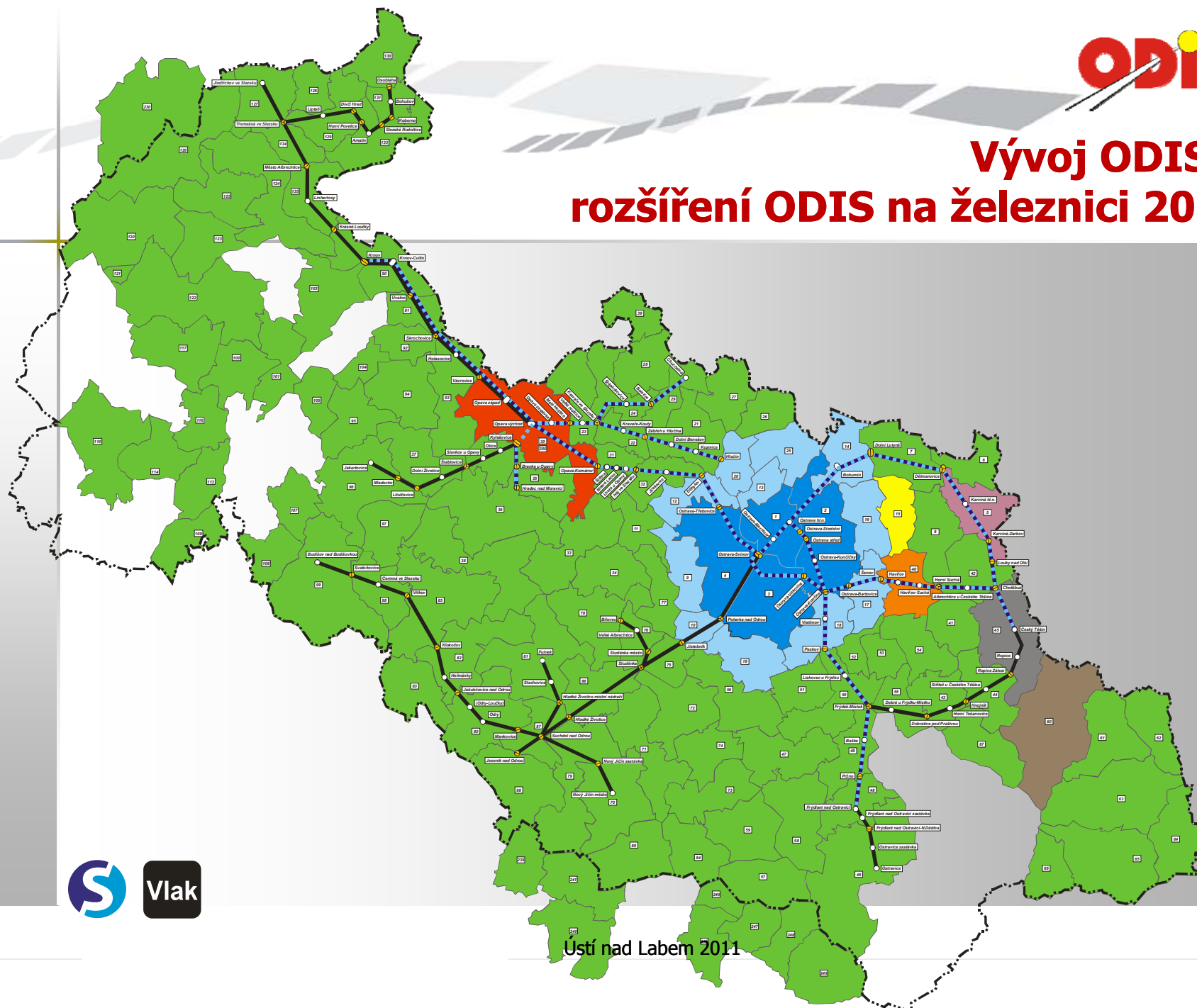
Vývoj ODIS – rozšíření ODIS na železnici 2004



Ústí nad Labem 2011



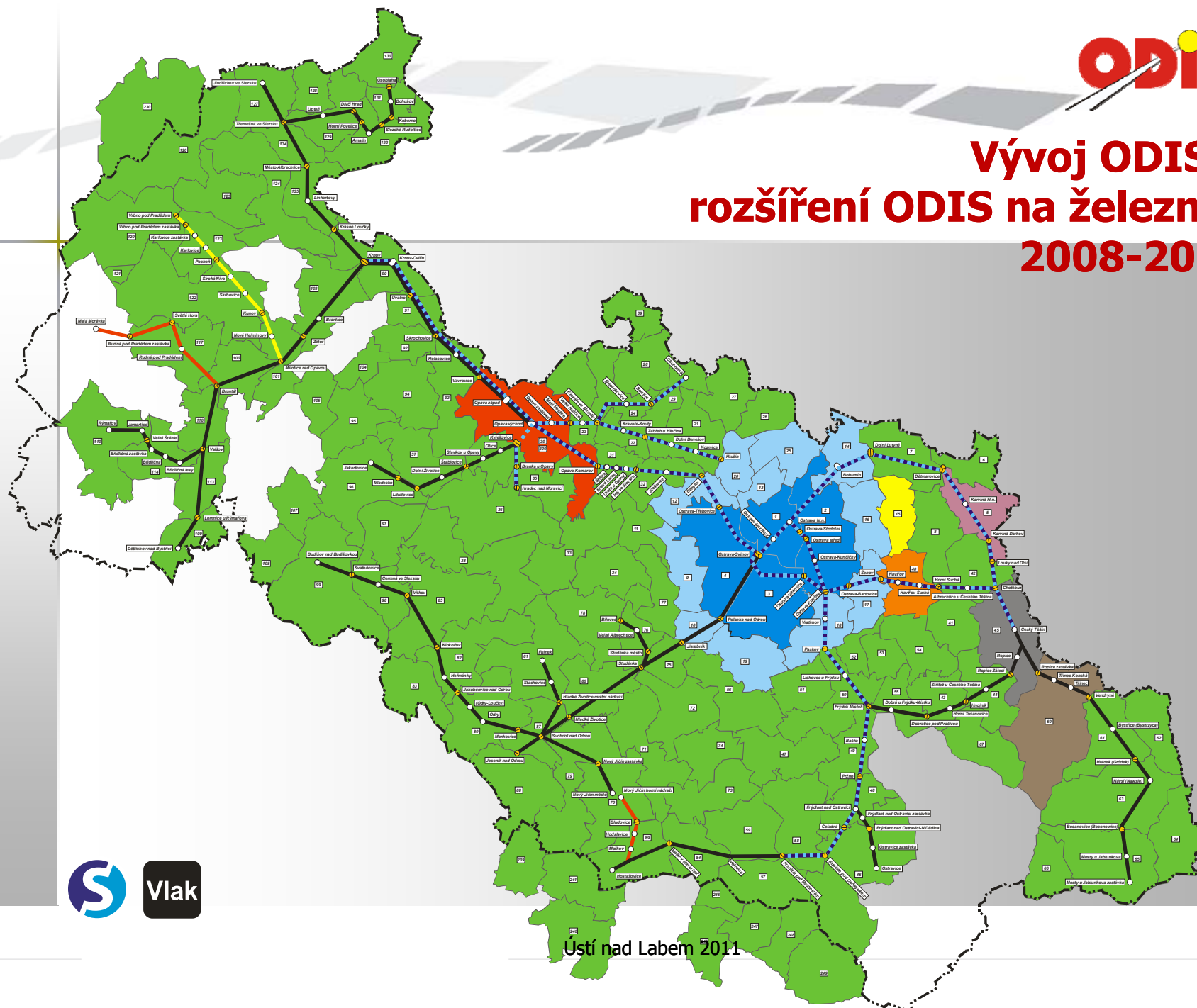
Vývoj ODIS – rozšíření ODIS na železnici 2007



Ústí nad Labem 2011



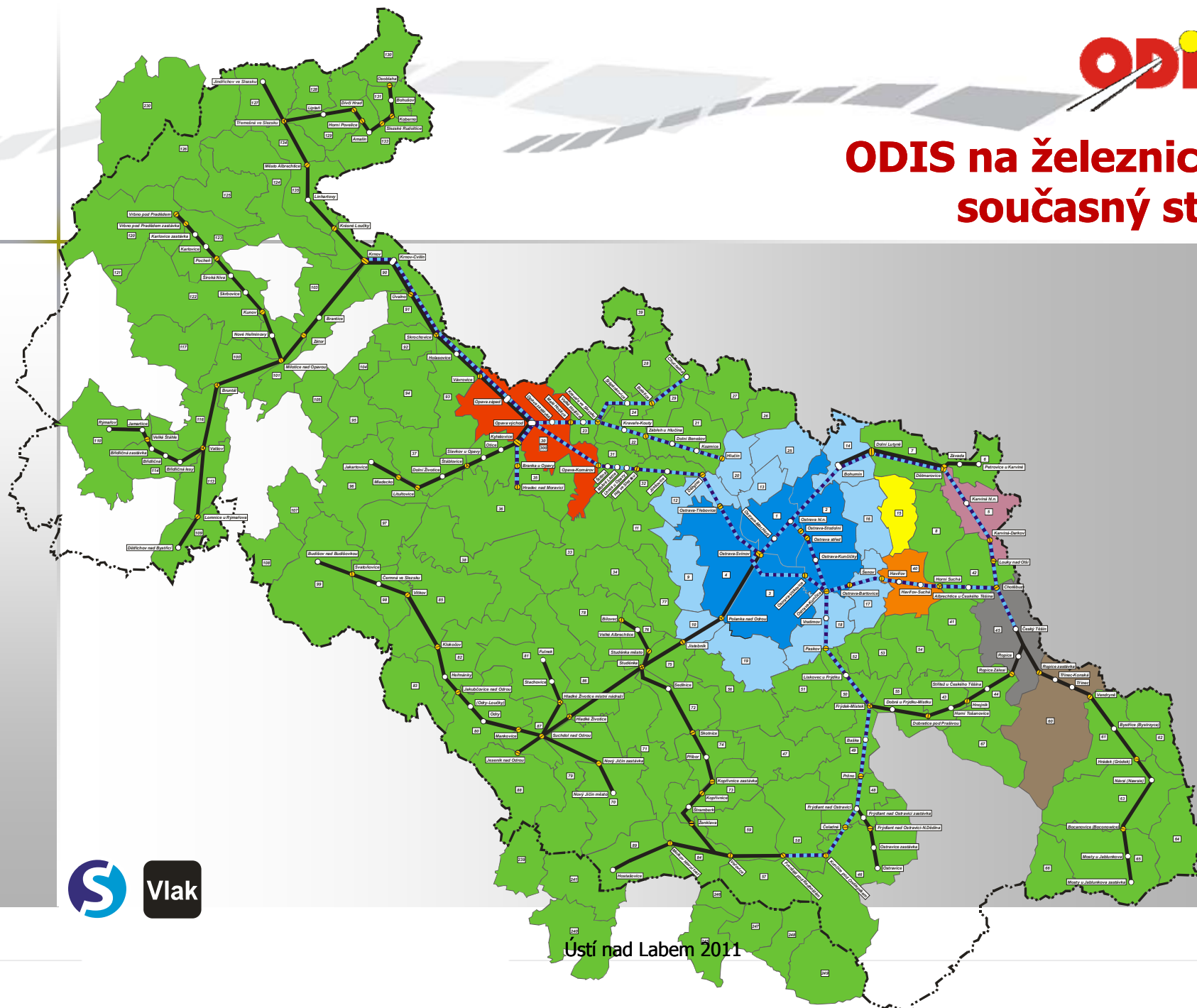
Vývoj ODIS – rozšíření ODIS na železnici 2008-2010



Ústí nad Labem 2011



ODIS na železnici – současný stav

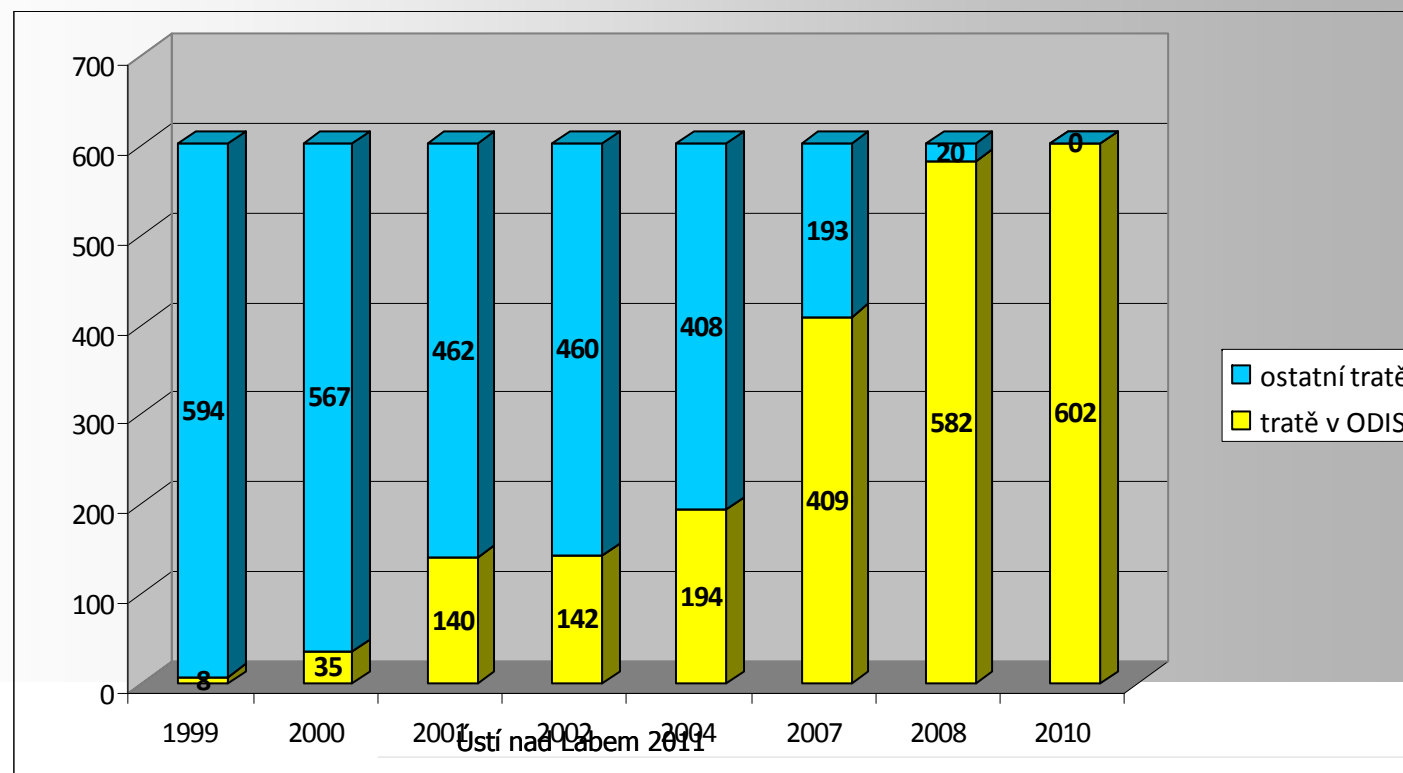


Ústí nad Labem 2011

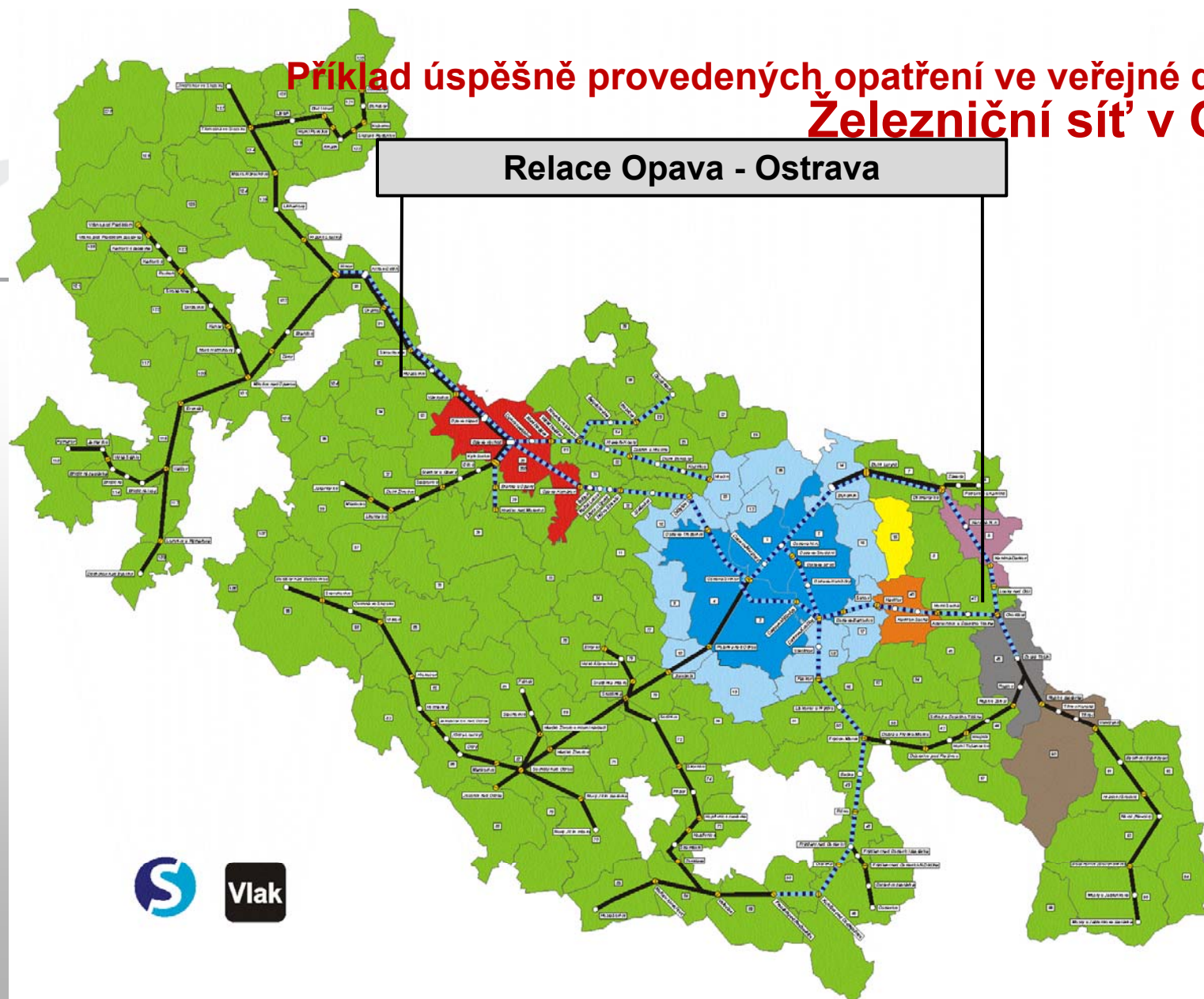
Vývoj ODIS – délka železničních tratí v ODIS

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

	1999	2000	2001	2002	2004	2007	2008	2010
trati v ODIS	8	35	140	142	194	409	582	602
ostatní trati	594	567	462	460	408	193	20	0



Příklad úspěšně provedených opatření ve veřejné dopravě Železniční síť v ODIS



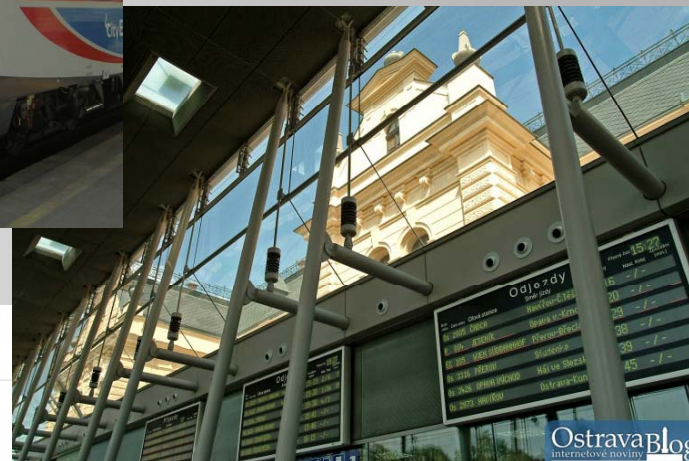
Železniční spojení Opava - Ostrava

Historické milníky železnice na území Moravskoslezského kraje:

- v r. 2001 úsek zapojen do ODIS
- 2005 – 2006 elektrizace a modernizace
- v rámci rekonstrukce trati se renovovaly historické nádraží v Opavě a Ostravě
- oprava nástupišť, přednádražního prostoru, vybudování zastávek MHD a PAD
- v r. 2007 zahájen elektrický provoz s novými jednotkami 471 City Elefant
- zkrácení jízdních dob (osobní vlak z 46 na 32 minut, rychlík z 30 na 20 minut)



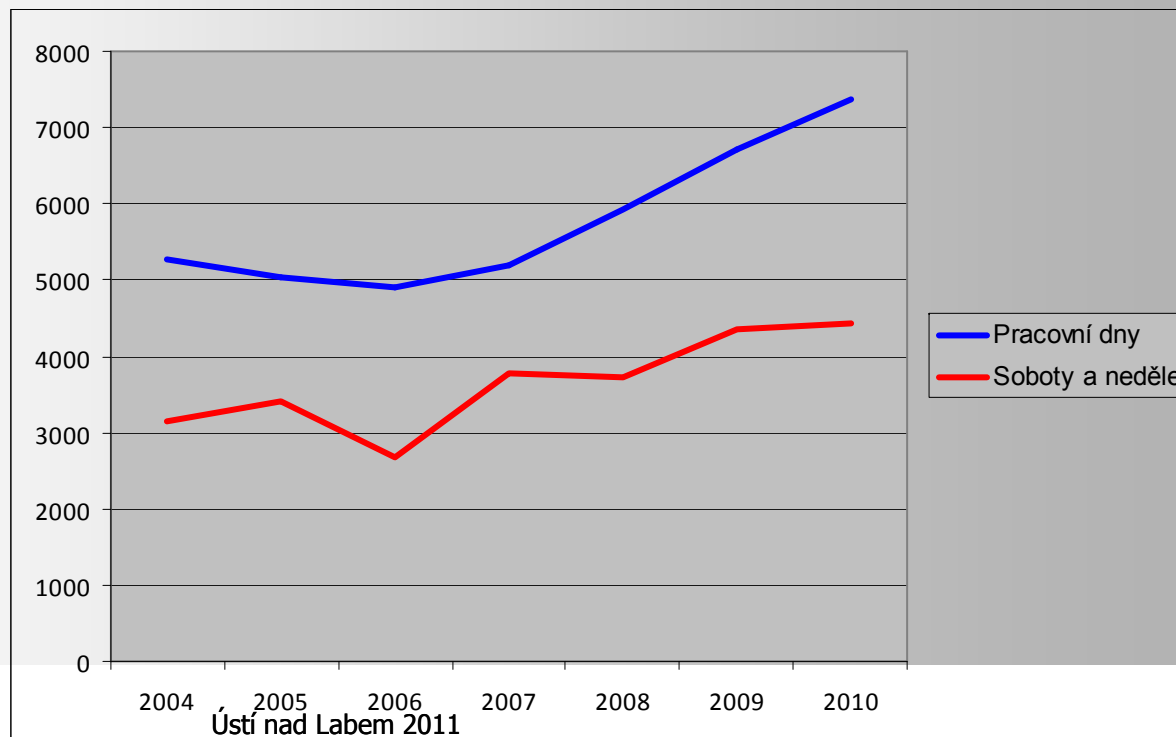
Ústí nad Labem 2011



Úspěšný příklad – modernizace trati Ostrava-Svinov – Opava východ

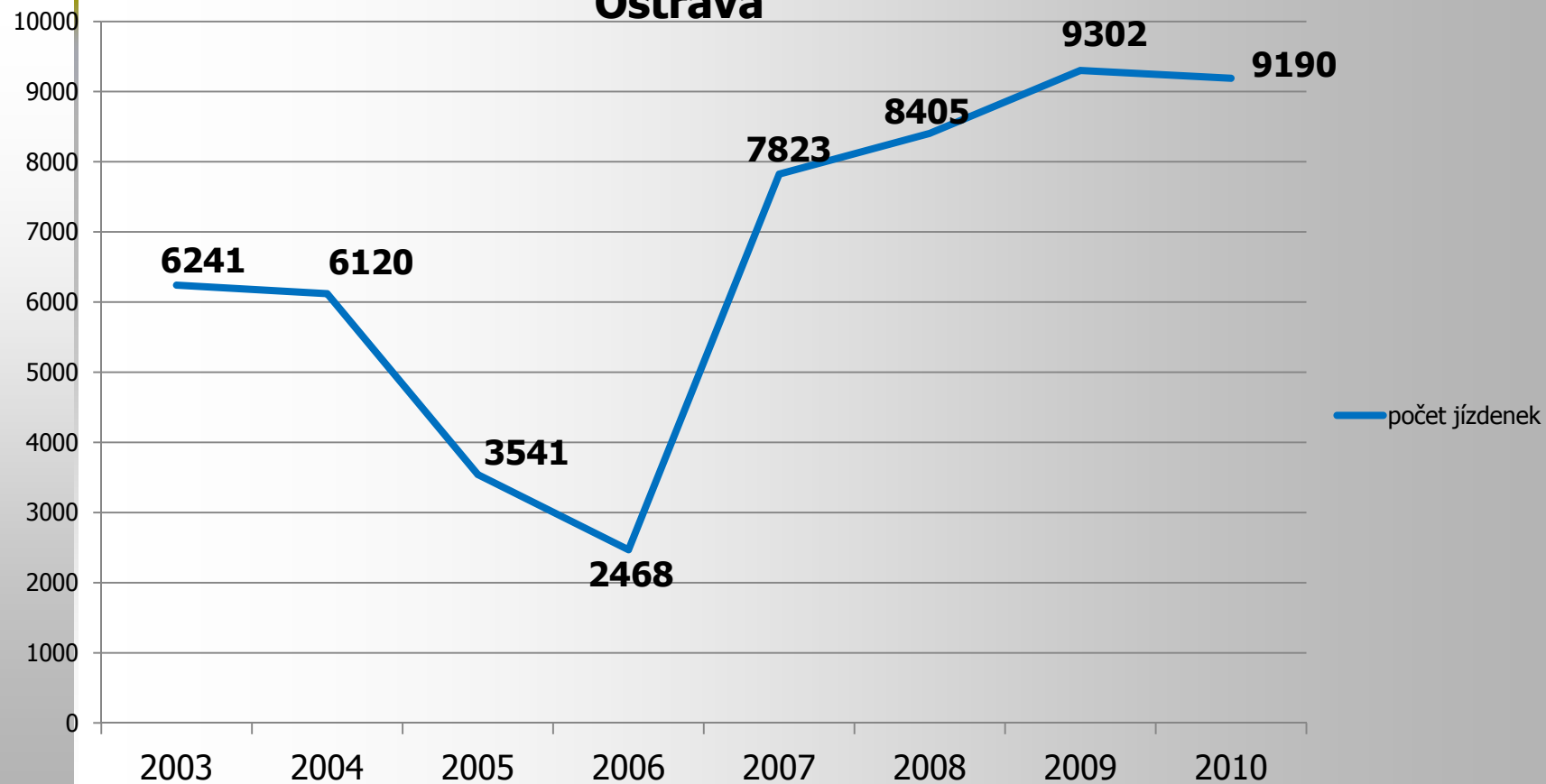
Vývoj denního počtu cestujících

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Pracovní dny	5280	5042	4908	5203	5930	6712	7370
Soboty a neděle	3156	3403	2687	3783	3712	4344	4430

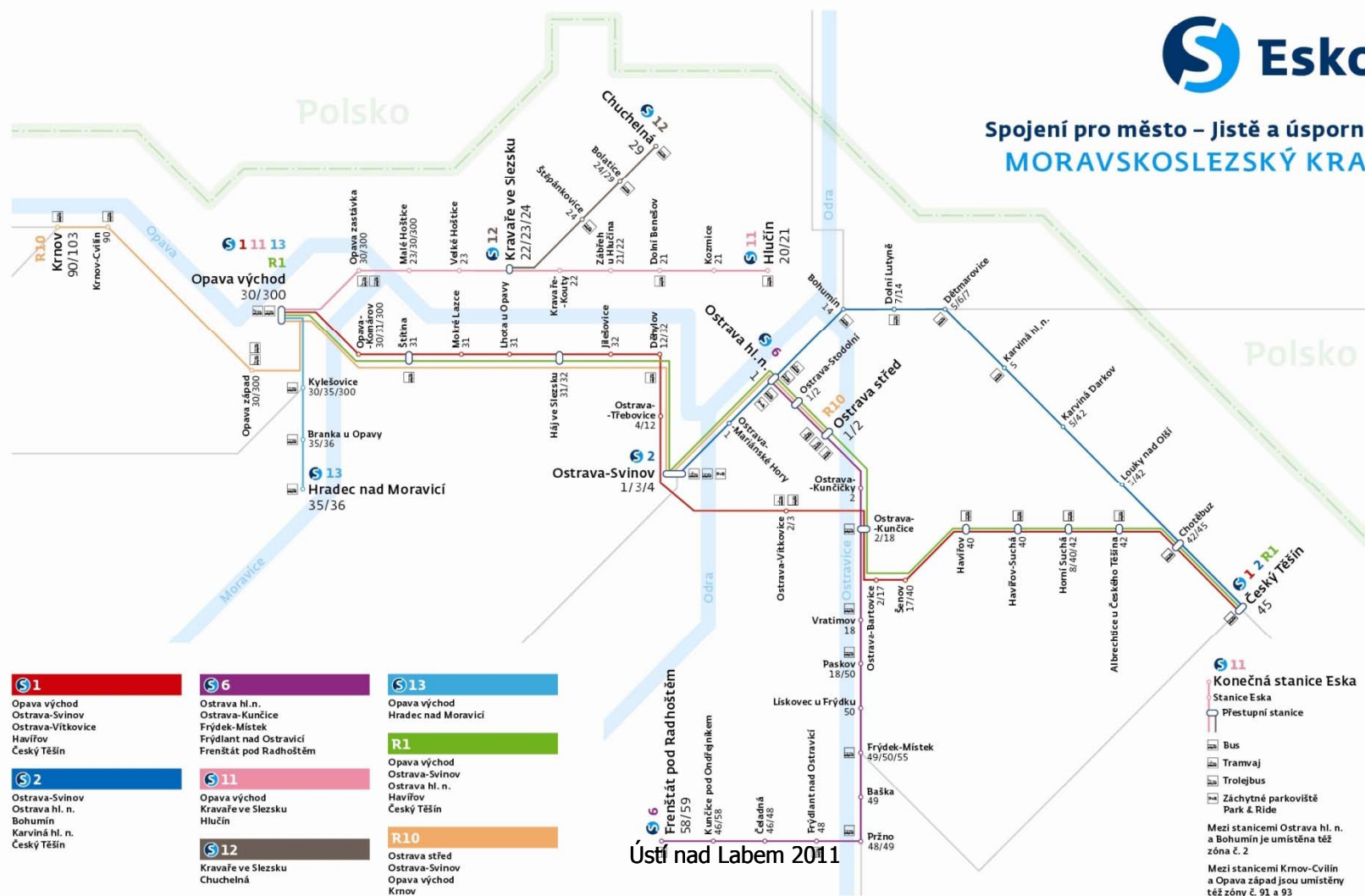


Výsledkem opatření v relaci Opava - Ostrava

number of pre-paid tickets ODIS relation Opava - Ostrava



Mapa - ESKO



Aktuální otazníky nad provozem vybraných regionálních tratí

V různých souvislostech bylo v nedávné minulosti zvažováno zastavení osobní dopravy na některých regionálních tratích, jednalo se zejména o tratě:

- **Bruntál – Malá Morávka (je již skutečností)**
- **Opava východ – Svobodné Heřmanice (úsek Svobodné Heřmanice – Jakartovice je již skutečností)**
- **Valšov – Rýmařov**
- **Třemešná ve Slezsku – Osoblaha**
- **Suchdol nad Odrou – Fulnek**
- **Hostašovice – Nový Jičín horní nádr. (je již skutečností)**

S výjimkou již realizovaných nebo připravených změn není v dohledné době připravována další redukce osobní dopravy na regionálních tratích.

Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje

Navazujícími dokumenty budou tzv. audit jednotlivých tratí.

Audit každé trati bude obsahovat:

- **náměty na zatraktivnění regionální železniční dopravy**
- **posouzení významu trati z pohledu územních a rozvojových plánů lokalit**
- **odhad finanční náročnosti a efektu vložených investičních a provozních prostředků.**

Audity jednotlivých tratí budou použity při strategickém plánování objednávky veřejné osobní dopravy.

Děkuji za pozornost

Aleš Stejskal
Koordinátor ODIS s.r.o.
www.kodis.cz