



Seminář Dopravní obslužnost 2011

Ústí nad Labem 21. 9. 2011

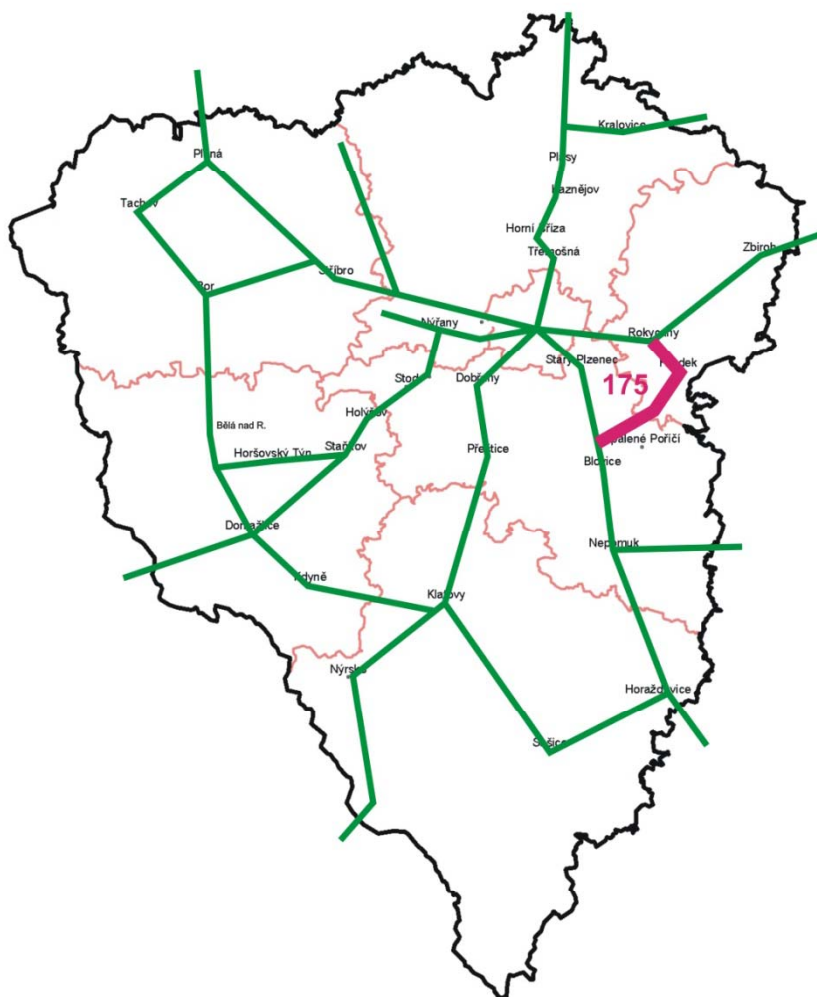


Zkušenosti se změnou provozního řešení regionální trati Rokycany – Nezvěstice a další aktuality z Plzeňského kraje



Ing. Marcela Benediktová
POVED s. r. o.

Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10



Původní koncept:

- vozidla 810 +010,
- soustavná manipulace s přívěsnými vozy,
- nestíhání přípojových návazností na R v žst Rokycany,
- nesystémová nabídka přípojů na vlaky kategorie R a Os,
- napájecí funkce pro hlavní trať Plzeň – Praha

- *koridor ve výstavbě!*



Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

Nový koncept vedení vlaků

- Spolupráce KÚPK, SŽDC, ČD
- Rozdělení trati na 2 provozní úseky:
- **Rokycany – Příkosice** – vozidla Regionova na většině spojů,
- **Příkosice – Nezvěstice** – zde i nadále vozidla řady 810, zaveden specifický způsob odbavování cestujících.



Zcela nový JŘ:

- základ tvoří **dvouhodinový takt** spojů,
- Rokycany – Příkosice – **hodinový takt** ve špičkách,
- v tomto úseku ve špičce navíc **posilové spoje**.



Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

Nový koncept vedení vlaků

- Přípoje na R na Plzeň i Prahu,
- přípoje v obou koncových stanicích,
- garantované nízkopodlažní spoje (téměř celá linka Rokycany – Příkosice),
- odstraněny manipulace s přívěsnými vozy,
- původní výkon 210 000 vlkm ročně navýšen o cca 58 000 vlkm,



Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

Pro JŘ 2010/11

- Projekt zachován, pouze drobné úpravy,
- instalace schránek na informační materiály v Regionových,
- tisk informačních letáků s jízdním řádem.

MIROŠOVKA V NOVEM – první rok provozu

Jízdní řád:

- více vlaků
- dvouhodinový takt po celý den
- hodinový takt ve spíčkách
- navíc posilové spoje Rokycany – Příkosec
- lepší návaznosti v Rokycanech a Nezvěsticích

Nová vozidla:

- částečně nízkopodlažní vozidla Regionova v úseku Příkosec – Rokycany
- usnadnění nástupu pro seniory, cyklisty a rodiny s dětmi

Zvýšený zájem cestujících:

- na jaře 2010 za jediný týden přepravila Mirošovka přes 12 500 cestujících, což je oproti jaru 2009 nárůst téměř 3 000 cestujících
- nárůst zaznamenán také o prázdninách, v srpnu 2010 oproti srpnu 2009 o téměř 50 %

Nechte auto doma a vyzkoušejte Mirošovku v novém taktu Vy!

Udělejte si výlet na Lopatu a Kozel!

VLAKY OBJEDNÁVA A FINANCUJE

PLZEŇSKÝ KRAJ

VLAKY NERUŠÍME, NAOPAK PŘIDÁVÁME...

SCHEMA MIROŠOVKY

YVĚTĚLKY:

- zastávka nízkopodlažní autobusů do 5 min.
- zastávka MHD do 5 min.
- X – celá hodina

Rokycany – Nezvěstice

Vaše „Mirošovka“

od 12. 12. 2010

pro jízdní řád 2010/2011

Mirošovka – železniční trať ve stínu Brd

Trať 175 slouží jako přirozená železniční trať v celé své délce téměř 130 let.

Plzeňský kraj jako objednatel veřejné dopravy nalezl finanční prostředky na z kvalitnější dopravní obslužnosti a rozhodl se v roce 2009 přijít s novou nabídkou vlaků.

SCHEMA LINKY A PŘESTUPŮ

Na Vašich cestách Vás doprovázejí:

MIROŠOVKA – SOUČÁST VÁŠHO ŽIVOTA.

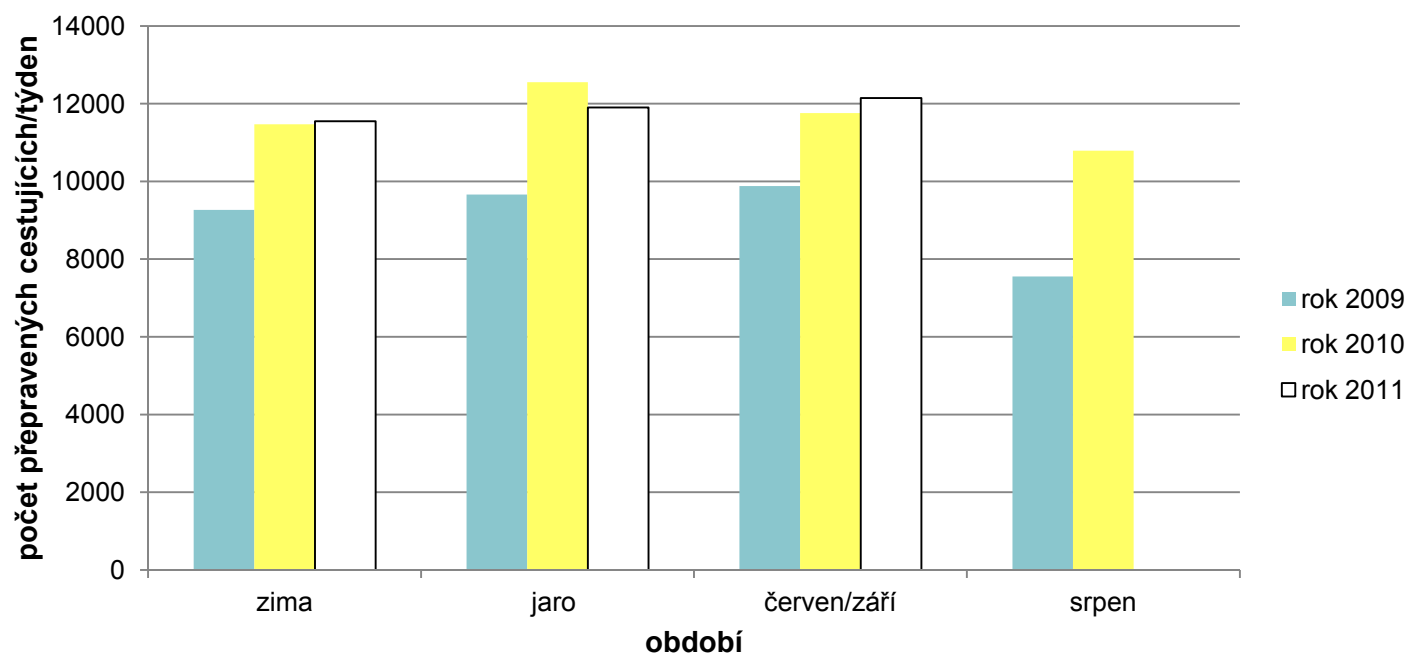
175 Rokycany – Nezvěstice

175 Nezvěstice – Rokycany

Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

Vliv na počty cestujících

Týdenní frekvence cestujících na trati 175 v určitých obdobích



Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

Vliv na počty cestujících

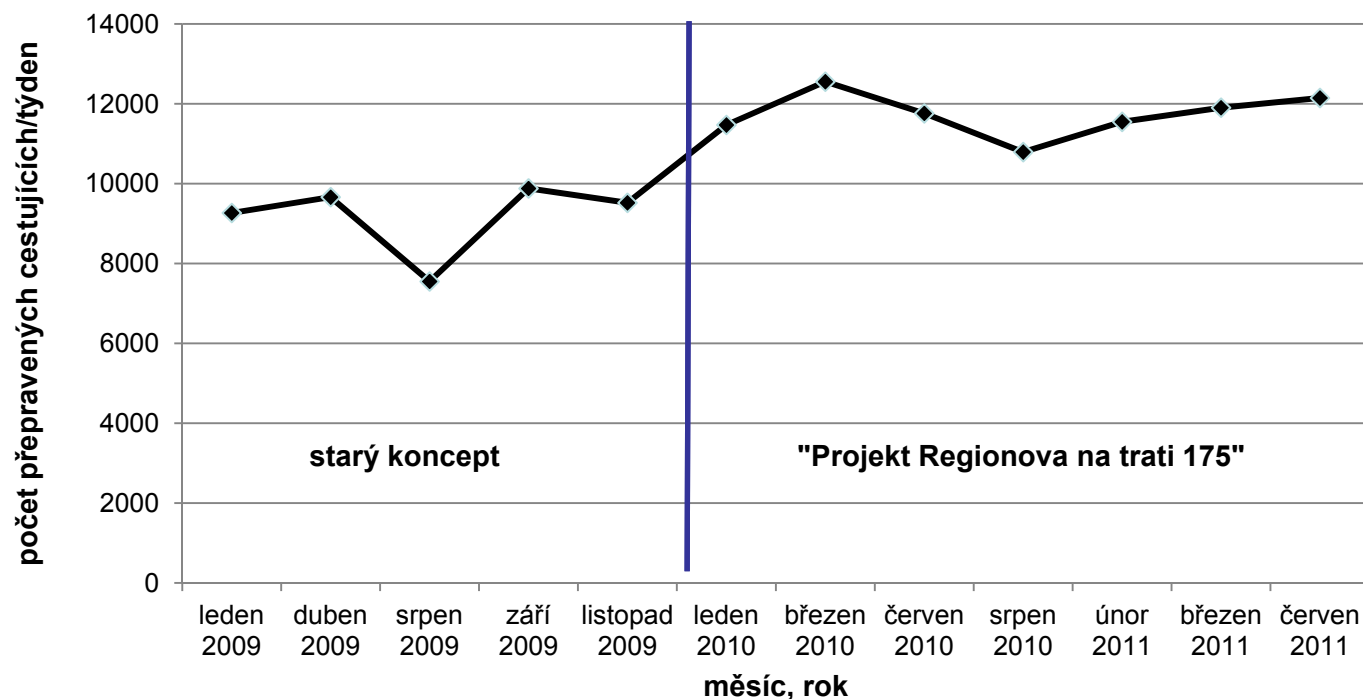
Vývoj počtu frekvence cestujících			
	2009/2010	2009/2011	2010/2011
zima	+ 24 %	+ 25 %	+ 1 %
jaro	+ 30 %	+ 23 %	- 5 %
červen/září	+ 19 %	+ 23 %	+ 3 %
srpen	+ 43 %	-	-



Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

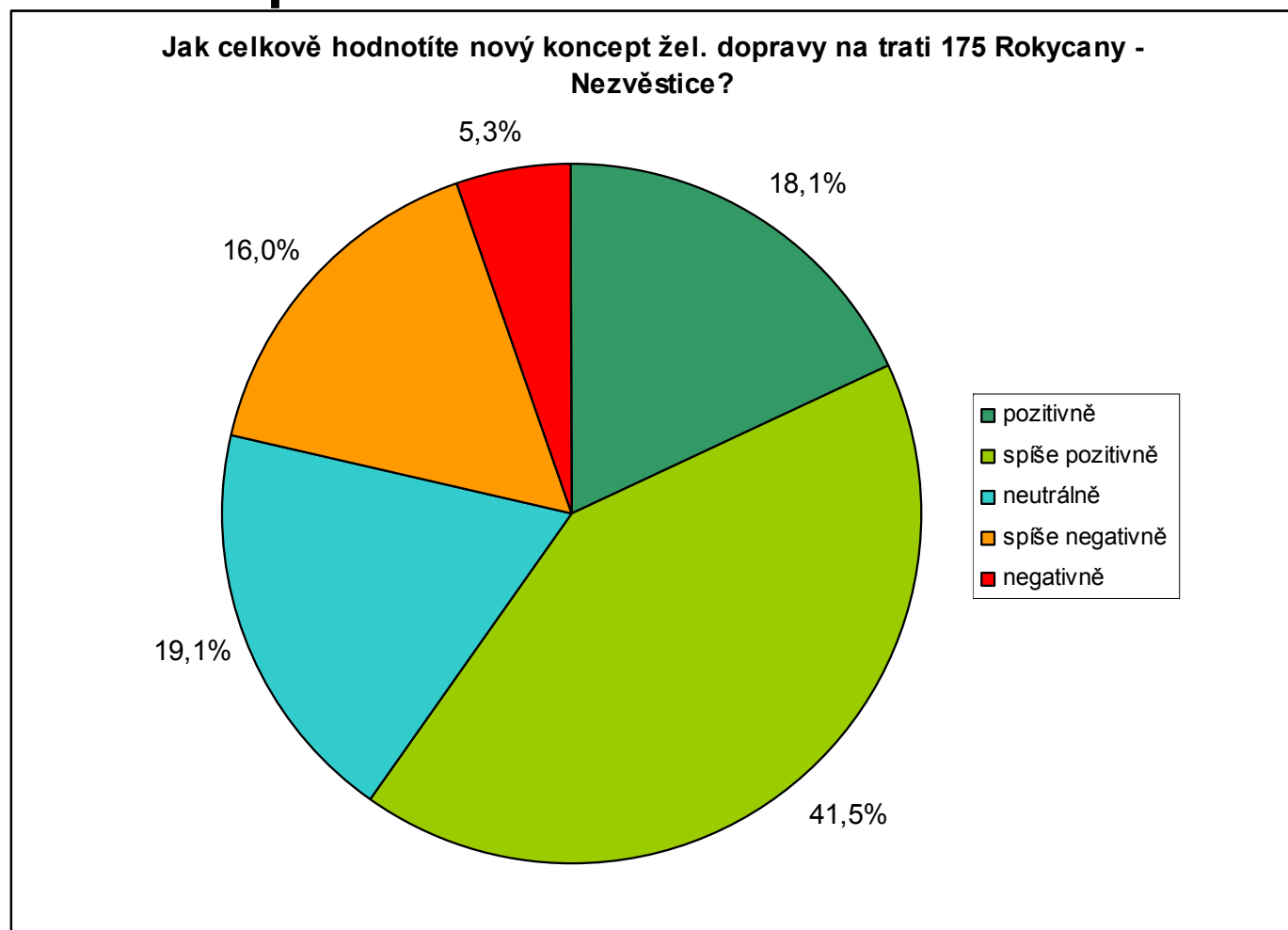
Vliv na počty cestujících

Vývoj frekvence cestujících na trati 175



Změna provozního konceptu na trati č. 175 JŘ 2009/10

Realizace průzkumu



1. Kontroly ČD

Pokuty dle smlouvy – pokud:

- nastane ve smlouvě **definovaná skutečnost**,
- **nejsou dodány výkazy** nebo jsou chybné,
- Došlo k **nedodržení požadavků na kvalitu služeb** definovaných ve smlouvě.

POVED s. r. o.

- Kontroly dodávaných dat a kontroly v terénu,
- jeden zaměstnanec jen na kontrolní činnost – denně v terénu.



1. Kontroly ČD

- Udělené pokuty za porušení povinností:
 - I.Q 2010 – 40 000 Kč (chyby ve výkazech)
 - II. Q 2010 – 20 000 Kč (chyby ve výkazech)
 - III. Q 2010 – 81 000 Kč (nedodržení kvality)
 - IV. Q 2010 – 142 000 Kč (nedodržení kvality)

Celkem za rok 2010 sankce za **283 000 Kč**

I.Q 2011 – 85 000 Kč (nedodržení kvality)

=> Kvalita se vlivem kontrol zlepšuje



2. Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji

- 23 kusů informačních tabulí pro cestující včetně jejich montáže,
- technické řešení přenosu dat,
- dodávky SW,
- servis a provoz celého systému po dobu 5 let.



12. 08. 2011		BUS DEPARTURES		14 : 16 : 39	
DOMAŽLICE žel.st.		Departure		Platform	
Line	Destination via				
71	Kdyně, aut.st.	Kout na Šumavě	14:18	1	
230	Domažlice, Poděb.	Nevolice	14:29	4	
71	Domažlice, Poděb.		14:30	1	
70	Koloveč	Úboč	14:33	1	
71	Domažlice, Poděb.		14:36	1	
71	Domažlice, Poděb.		14:40	1	
80	Zahořany, Oprech.		14:49	8	
220	Pelechy	Nevolice	14:50	7	
100	H. Týn, Pivovarská	Meclov	14:55	8	



PODPOŘENO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

Směr budoucnost - cíl prosperita



2. Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji

- Informace o návazné dopravě v přestupních uzlech,
- již instalováno:
Nýřany, Domažlice, Rokycany a Přeštice,
- předpoklad dokončení projektu do konce roku 2011.



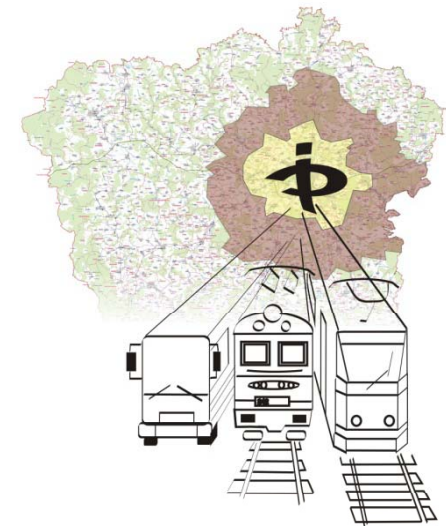
PODPOŘENO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

Směr budoucnost - cíl prosperita



3. Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty

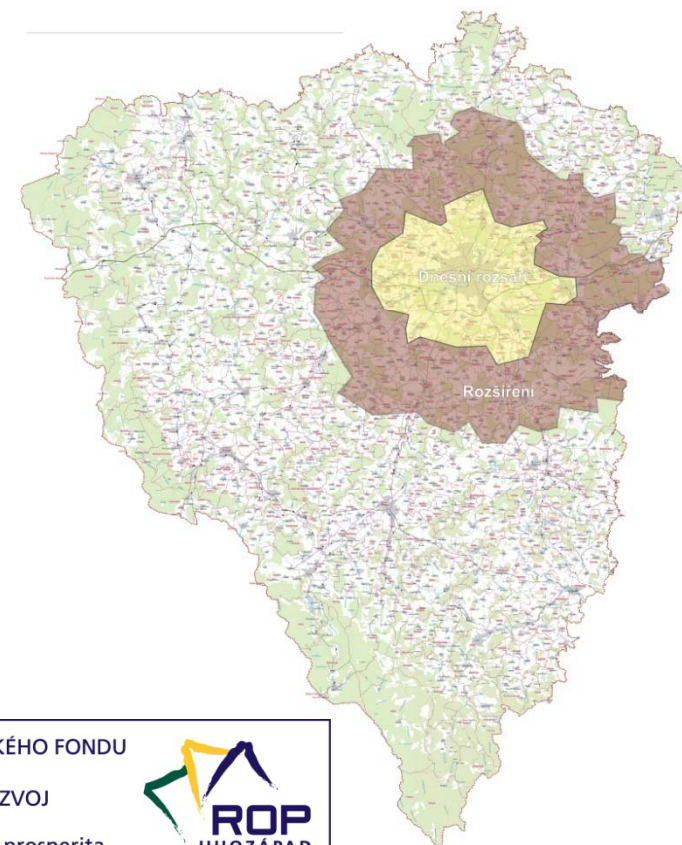
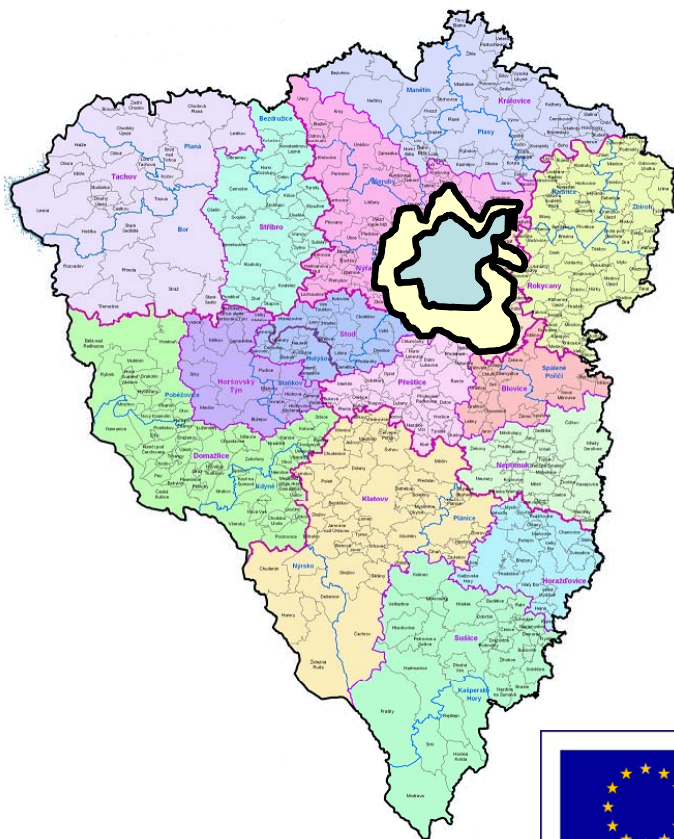
- Rozšíření IDP,
- zavedení nového tarifního řešení,
- na stávajícím i rozšířeném území IDP,
- odbavení cestujících prostřednictvím čipové karty.



PODPOŘENO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ
Směr budoucnost - cíl prosperita



3. Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty



EVROPSKÁ UNIE

PODPOŘENO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

Směr budoucnost - cíl prosperita



- rozšíření IDP na 174 obcí, s celkovou populací 330 tis. obyvatel (Plzeň 165 tis.)



Integrovaná doprava Plzeňska (IDP) od 1. 4. 2012



- zóna **001 Plzeň** - omezení na území města Plzně
- stávající vnější zóna zanikne a území se rozdělí na menší zóny (viz mapka)
- podrobnější informace budou zveřejňovány na webu www.poved.cz



4. Krajský dispečink

- V roce 2010 zpracována studie – rozšíření dispečinku PMDP na krajský dispečink,
- v letošním roce – definice komunikace mezi vozidlem a dispečinkem,
- ve VŘ nastavení standardů vozidel – vozidla sledovatelná, vybavenost informačními systémy, možnost komunikace s dispečinkem.



5. Výběrové řízení v linkové autobusové dopravě

Zakázka:

- Celek Radnicko (Rokycansko, Zbirožsko),
- vypsání výběrového řízení – podzim 2011,
- počátek spuštění provozu – JŘ 2012/13.



5. Výběrové řízení v linkové autobusové dopravě

Zakázka:

- Nutnost spolupráce se Středočeským krajem
- Nové autobusy
- Smlouvy o veřejných službách na 8 let
- Hodnocena cena + další kvalitativní kritéria



6. Vlastní časopis

Obsah:

- *Seriál na cestách s Davidem* – tipy na bezbariérové výlety veřejnou dopravou,
- *Představujeme Vám* – o povoláních v dopravě,
- *POVEDlo se* – aktuality z dění společnosti
- *Právní poradna, glosa či tip na výlet*,
- aktuální informace o změnách v dopravě a připravovaných projektech.





Na cestách s Davidem

I. díl

Cesta z města na Kozel. Bezbariérově.

Ještě před několika málo lety by David z Hrádku u Rokycan vyrazil na výlet vlakem jen obtížně. Potřeboval by totiž pomoc dalších kamarádů, a ani ta by mnohdy příliš platná nebyla. Cestování s namáhavými přestupy ho tak téměř vždy od plánované akce odradilo. Nyní se přesvědčil, že ne všechny trasy jsou pro vozíčkáře neschůdné. Velkou měrou k tomu přispěl Plzeňský kraj, když přijal návrh společnosti POVED s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) na realizaci zcela nové bezbariérové linky Kozolupy – Blovice od Jízdního řádu 2010/11.



Foto: G. Kárníková

Plzeňská linka umožnila mladému vozíčkáři pohodlně se dopravit na zámek Kozel. linka i s ním přišel ve vozidlech Regionova

drah objednat tři pracovní dny předem. „Nikdy jsem se tímto způsobem nepřepřavoval, je to bezva, že něco takového funguje. Když by mě někdo nemohl svézt autem, teď už vím, že se dostanu tam, kam potřebuji, i vlakem. Člověk se hned cítí svobodněji,“ zhodnotil David a přidal i pochvalu k pracovníkům Českých drah. „Byli velmi ochotní,“ doplnil. Rychlík sice nabral v Rokycanech pět minut zpoždění, ale do krajské metropole dojel na čas.

Na trase Blovice – Kozolupy Plzeňské linky jezdí též nízkopodlažní souprava Regionova. Výstup ve Stáhlavech absolvoval David bez potíží, při nástupu potřeboval asistenci druhé osoby. „Ten rozdíl mezi podlažím vlaku a nástupištem je asi čtyřicet centimetrů, plošina je tedy dost nakloněná. Sám bych to nevyjel... Ale to už není takový problém. Myslím, že by se vždy našel někdo, kdo by mi pomohl,“ je přesvědčený mladý muž. Nahlas se poté zamyslel, co by se dalo vylepšit. „Stačilo by, kdyby ty plošiny dělali delší. Ten sjezd a výjezd by nebyl tak strmý,“ uvažoval. Jenže, jak jej odborník přes dopravu upozornil, to by nešlo. Delší plošina by jej totiž na některých nádražích zavedla až do dalšího kolejíště... jako například v Blovicích.

Plzeňská linka jezdí od poloviny prosince pravidelně. Cestující mohou čerpat informace třeba přímo ve vozidlech Regionova z letáků, které společnost POVED s. r. o. nechala vytisknout v nákladu pět tisíc kusů. „Díky Plzeňské lince jsem se podíval na Kozel. Kdyby jezdila Regionova z Rokycan až do Plzně, nebo vyjelo víc těchto linek do různých koutů západních Čech, bylo by pro mě cestování mnohem jednodušší. Určitě bych si pak dopřál výletů mnohem víc,“ svěřil se David.



6. Vlastní časopis

Distribuce:

- Ve vlacích regionální železniční dopravy,
- na prodejních místech partnerů IDP,
- v ostatních prostředcích veřejné dopravy,
- na stránkách www.poved.cz.



Seminář Dopravní obslužnost 2011

Ústí nad Labem 21. 9. 2011

Děkuji za pozornost

benediktova@poved.cz

