



Rada Ústeckého kraje

bere na vědomí

Informace o úspěšném ukončení projektu **ChemLog - „Spolupráce v logistice chemického průmyslu ve střední a východní Evropě“**, Operační program Central Europe („Chemical logistics cooperation in Central and Eastern Europe“)

Usnesením Rady Ústeckého kraje č. 24/131R/2008 byla schválena účast ÚK v mezinárodním projektu ChemLog. Doba trvání tohoto projektu byla od listopadu 2008 do října 2011. Celkové náklady projektu za projektového partnera Ústecký kraj byly 158 590, 41 Eur, z toho dotace z EU (85 %) činí 134 801,85 Eur, vlastní zdroje Ústeckého kraje (15 %) ve výši 23 788,56 Eur.

Předmět projektu:

- Optimalizace logistiky chemického průmyslu ve střední a východní Evropě.
- Problematika a využití přepravy nebezpečných látek, včetně kombinované ze/do západní Evropy do/z východní části zemí EU, dále pak přes Ukrajinu a Rusko na východ až do Asie.

Vedoucí partner:

- Ministerstvo hospodářství a práce Saska-Anhaltska, Německo

Projektoví partneři:

- Ministerstvo pro regionální rozvoj a dopravu Saska-Anhaltska, Německo
- ISW Institut pro strukturální politiku a hospodářský rozvoj, Halle, Německo
- Polská komora chemického průmyslu, Polsko
- Svaz chemického průmyslu České republiky
- Svaz chemického a farmaceutického průmyslu Slovenské republiky
- Ústecký kraj
- Provincie Novara, Itálie
- Logistikum znalostní centrum, Steyr, Rakousko
- Regionální rozvojová společnost, Budapešť, Maďarsko

Hlavní úkoly, úloha Ústeckého kraje:

- ✓ SWOT analýza pro přepravu chemických látek - celoprojektová brožura
- ✓ Nejlepší praxe využití Labe pro transport chemických látek - celoprojektová brožura
- ✓ Studie proveditelnosti „„Zlepšení podmínek pro říční dopravu ve střední Evropě (zejména na Labi)““- jednotliví partneři
- ✓ Příprava strategie a akčního plánu - jednotliví partneři
- ✓ Vytvoření sítě ChemLog - spolupráce a komunikace s klíčovými hráči i po ukonč. projektu
- ✓ ChemLog Memorandum - celoprojektový dokument

V Ústeckém kraji se protínají dvě hlavní osy přepravy - severojižní železniční, silniční i říční koridor Berlín - Drážďany - Praha - Vídeň s východozápadním koridorem z Německa přes Česko do Polska a dále na Ukrajinu a do Ruska. Navíc jsou zde velmi významné chemické podniky ze všech oborů chemie - anorganické, potravinářské, petrochemické, chemie polymerů, hnojiv i navazujících průmyslů sklářského, plastikářského a gumárenského. Z těchto důvodů se ÚK zapojil do zpracování studie proveditelnosti úprav, zlepšení a zkapacitnění přepravních tras, zejména na řece Labi, při zvýšení jejich bezpečnosti a při současném užším zapojení našich podniků, resp. podniků a společností působících v našem kraji, do celoevropského či globálního rozvoje chemie, jednoho z nejdůležitějších oborů pro zachování udržitelného vývoje lidské společnosti.

Studie proveditelnosti za ÚK:

- **Název:** „Zlepšení podmínek pro říční dopravu ve střední Evropě (zejména na Labi)“
- **Zpracovatel:** sdružení dodavatelů CITYPLAN, spol.s r.o. a Fakulta dopravní, ČVUT Praha
- **Obsah studie:** analýza současného stavu vnitrozemských vodních cest; labská vodní cesta; produkce chemického průmyslu ČR, SRN, EU; přeprava a klasifikace chemických látek; přístavy na Labi a Dunaji; zdrojové, cílové a významné přístavy; kanál D-O-L; evropsky významné chemické podniky s vazbou na vodní cestu; porovnání cen doprav; náklady a ekonomické aspekty; podmínky pro využití labské vodní cesty; prognóza vývoje přepravního objemu; finanční zajištění projektů; přínosy vnitrozemské vodní dopravy
- **Závěry studie:** výhodnost a efektivita vodní dopravy; vytváření konkurenčního prostředí; zajištění splavnosti vnitrozemské vodní sítě; snižování škodlivin a hluku; zajištění přístupu k Severnímu moři a Dunaji; napojení na evropské dopravní koridory; udržitelný rozvoj dopravy.

Hlavní příčinou neutěšeného stavu vnitrozemské vodní dopravy na labské vodní cestě je konflikt ekologických a ekonomických zájmů, a to přes prokazatelnou ekologickou šetrnost vodní dopravy. V zemích západní Evropy s rozvinutou sítí vnitrozemských vodních cest je zřejmá podpora vodní dopravy, ať již rozsahem investic do infrastruktury, tak i podporou provozovatelů vodní dopravy. Přestože v ČR je vodní doprava ve srovnání s těmito zeměmi malým oborem a je v republikovém srovnání nejméně využívaným dopravním módem, její význam není zanedbatelný. Labská vodní cesta představuje významné spojení České republiky s velkými mezinárodními přístavy a má nezastupitelnou roli při vytváření konkurenčního prostředí na poli přepravy zboží, zejména pak v omezování monopolního postavení železnice v labském koridoru.

Zlepšení plavebních podmínek na Labi bude mít pozitivní vliv na přepravní tarify všech dopravních módů, stejně jako je tomu v zahraničí. Výrazně by zlepšilo postavení dopravy na dopravním trhu. Možnost volby tří dopravních módů v logistice přeprav chemických surovin a výrobků by též posílilo postavení českého chemického průmyslu na světovém trhu. Proto je nutné pohlížet na rozvoj vodních cest i z dlouhodobého strategického hlediska.

Výstupy projektu:

- o Jednotná formulace požadavků v regionálním, národním a evropském měřítku.
- o Bohatá výměna zkušeností a znalostí v oblasti logistiky nebezpečných látek, zlepšení řízení zásobovacích řetězců.
- o Harmonizace předpisů, koordinované plánování infrastruktury a využívání strukturálních fondů.
- o Prezentace výstupů před Evropskou komisí, ECRN, národními ministerstvy, apod.

Závěry a doporučení projektu za ÚK:

- Propagace rozvoje vnitrozemských vodních cest v návaznosti na evropské dopravní koridory na regionální, národní a evropské úrovni
- Příprava podpůrných a rozvojových programů ekonomické a ekologické říční nákladní dopravy, především v oblasti chemického průmyslu, jak z regionálních, tak národních a mezinárodních fondů (zdrojů)
- Zajištění podpory subjektů z oblasti průmyslu a dopravy pro urychlenou výstavbu plavebního stupně Děčín na základě ekonomické analýzy obsažené ve studii proveditelnosti projektu ChemLog
- Rozvoj multimodálního logistického centra Lovosice jako součásti národní sítě veřejných logistických center České republiky
- Příprava konkrétních kroků pro realizaci plavebního stupně Děčín v rámci Strategie rozvoje Ústeckého kraje jako základního regionálního rozvojového dokumentu
- Integrace závěrů a doporučení projektu ChemLog do regionální dopravní politiky a jejich implementace

Propagace projektu:

- ❖ <http://www.kr-ustecky.cz/rozvoj.asp>
- ❖ <http://www.chemlog.info/>
- ❖ 3 informační konference
- ❖ ChemLog Newsletter
- ❖ Brožury



Ústecký kraj