



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



VÝSTUPY Z PROJEKTU CHEMLOG: VYUŽITÍ LABE

Ing. Ladislav Novák, ředitel SCHP ČR

Ústí nad Labem 31.08.2011



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



SCHP ČR

Nejvýznamnější reprezentant chemického průmyslu

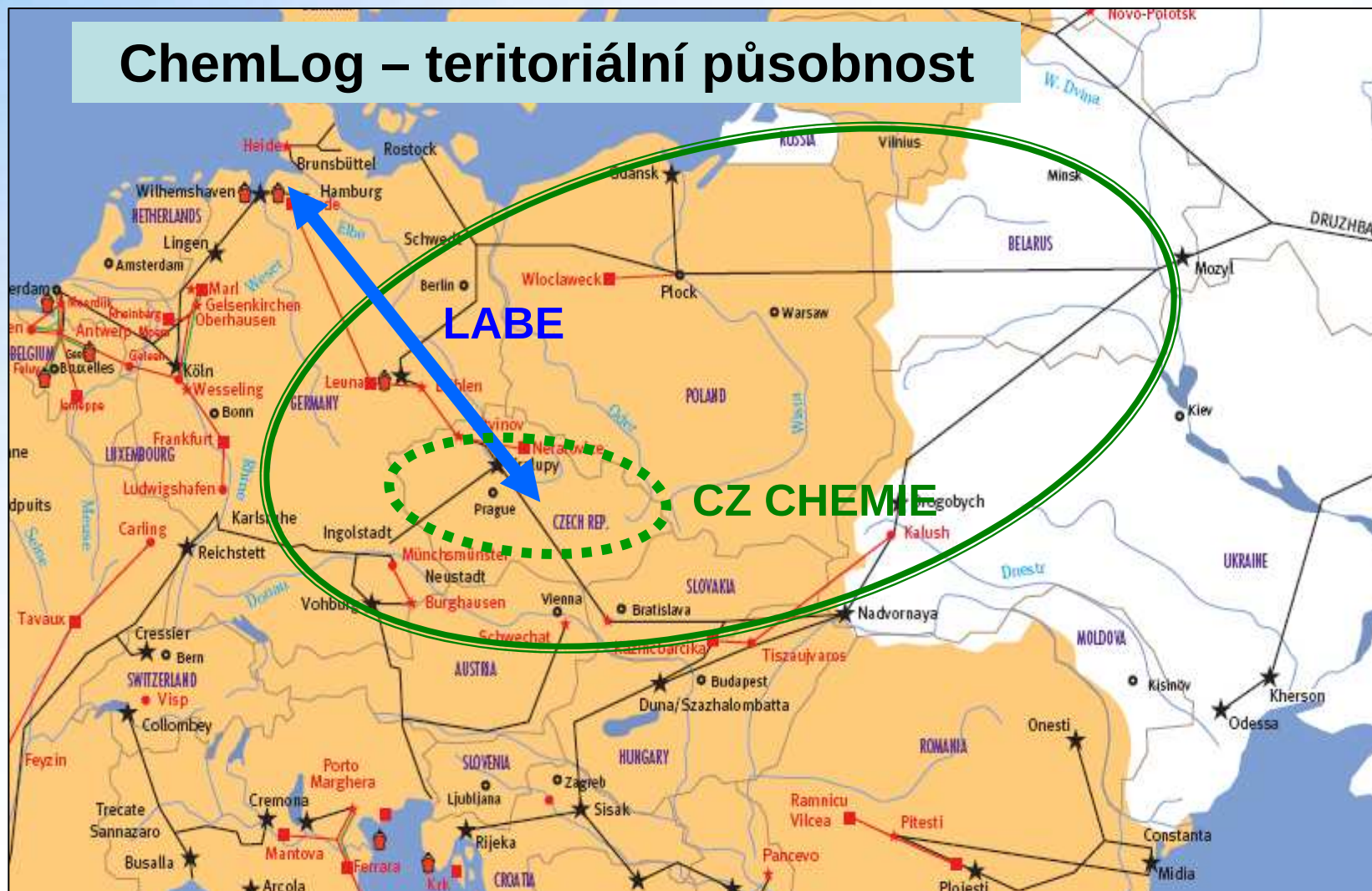
- **Založen 1992, Responsible Care 1994**
- **140 organizací**
 - 62 výrobců
 - 32 dopravců a distributorů
 - Věda, výzkum, odborné školy, univerzity a další
- **86 individuálních členů**
- **4 kolektivní členové**
 - AVNH ČR (Asociace výrobců nátěrových hmot)
 - CACS (Česká asociace čistících stanic)
 - ČAPPO (Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu)
 - SCHOD ČR (S vaz chemických obchodníků a distributorů)
- **více než 80 % produkce rafinerií, petrochemického, chemického, farmaceutického plastikářského a gumárenského průmyslu v ČR**
- **významný zaměstnavatel (přes 100 tisíc lidí)**

ÚČASTNÍCI PROJEKTU:



- Ministerstvo hospodářství a práce Saska-Anhaltska (DE) vedoucí projektu
- Institut ISW Halle (DE)
- Ministerstvo regionálního rozvoje a dopravy (DE)
- SCHP ČR – Svaz chemického průmyslu ČR
- Ústecký kraj
- Polský svaz chemického průmyslu (PL)
- Svaz chemického a farmaceutického průmyslu SR
- FH OO Výzkum a vývoj, GmbH / Logistika (AT)
- Provincie Navara (I)
- Regionální rozvojový holding, a.s (HU)

ChemLog – teritoriální působnost





**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CÍLE PROJEKTU

zvýšení konkurenceschopnosti evropského chemického průmyslu

to znamená zejména

- **zvýšení kvality přeprav vzhledem ke specifikům chemického zboží**
- **zvýšení spolehlivosti přeprav**
- **zlepšení ekonomické efektivity přepravního procesu**
- **zvýšení bezpečnosti přeprav a to i vzhledem k možnému zneužití teroristy**
- **dosažení maximální ochrany životního prostředí**

Komise logistiky při SCHP ČR je jediný svodný orgán logistiky chemického průmyslu (založena v roce 1993).

Projekt navazuje na dlouhodobou systémovou činnost SCHP ČR a jeho výboru pro logistiku v oblasti logistiky chemického zboží.



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



ZÁVĚRY STUDIE PROVEDITELNOSTI

- 1. Pro další rozvoj kombinovaných přeprav je nutné dobudovat základní síť evropských železničních, silničních a říčních koridorů**
- 2. S ohledem na specifika přeprav chemického zboží je nutné nadále rozvíjet komplexně jednotný systém kombinované přepravy, zejména pak její infrastrukturu, služby a vybavení terminálů a následných přeprav**
- 3. Šíření evropských standardů kombinované přepravy v oblasti přeprav chemických látek**
- 4. Systém vzdělávání pracovníků v oblasti přeprav chemických látek**



PROJEKT – VYUŽITÍ LABSKÉ VODNÍ CESTY

Pro přepravy chemických surovin a výrobků **není labská vodní cesta v současnosti masivně využívána.**

- je to zejména důsledek **nestabilních nautických podmínek** na českém úseku Labe (počet splavných dnů, ponor)
- chemické podniky proto **neuvažují v současnosti s projekty systémového přechodu přeprav via labská vodní cesta**

Česká republika a EU by měly zcela jednoznačně zajistit a následně garantovat reálné termíny staveb na našem území, které zlepší nautické podmínky a tím i komplexní konkurenceschopnost přeprav po Labi



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



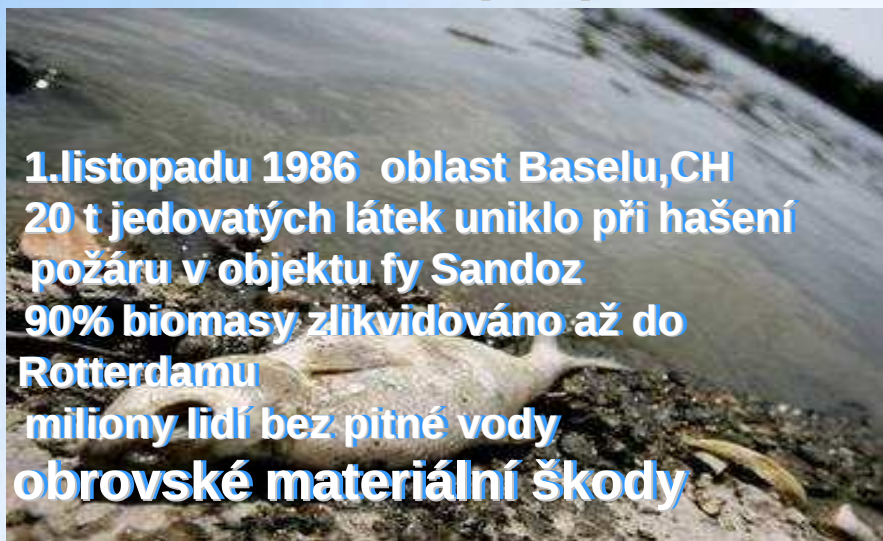
PROJEKT – VYUŽITÍ LABSKÉ VODNÍ CESTY

pro chemický průmysl

- masové substráty v dovozu - zejména suroviny pro výrobu umělých hnojiv, pigmentů, sůl, ropné deriváty
- masové substráty ve vývozu - finální hnojiva, ropné deriváty
- nadrozměrné části investičních celků chemického průmyslu

Problematika přeprav nebezpečných věcí říční cestou

- ▶ 1.listopadu 1986 oblast Baselu, CH
- ▶ 20 t jedovatých látek uniklo při hašení požáru v objektu fy Sandoz
- ▶ 90% biomasy zlikvidováno až do Rotterdamu
- ▶ miliony lidí bez pitné vody
- ▶ obrovské materiální škody



- ▶ 26.března 2007 v Kolíne n/R
- ▶ havárie lodi – 30 kontejnerů spadlo do vody
- ▶ naštěstí chemikálie neunikly do vody



- ▶ 13.ledna 2011 u Mohuče na Rýnu směrem do Antverp
- ▶ potopil se tanker převážející 2 400 t H_2SO_4
- ▶ 2 lidské oběti z posádky člunu
- ▶ díky pomalému vypouštění kyseliny a vysokému průtoku vodu nedošlo k velké ekologické havárii

OČEKÁVANÉ PŘÍNOSY PROJEKTU

- transparentnost přepravního trhu v regionu
- definování přepravních toků a přepravních cest a jejich optimalizace
- možnost pracovat s aktuálním know-how v oblasti logistiky, zavádění špičkových technologií
- zjednodušení jednání s ekologickými aktivitami
- systémová spolupráce mezi všemi subjekty zapojenými v přepravních řetězcích
- zlepšení a zjednodušení komunikace mezi těmito subjekty, zejména na linii – přepravce – poskytovatel logistických služeb
- zjednodušení procesu možných dotací ze zdrojů EU a dalších
- **ekonomický přínos při realizaci přeprav v regionu** i mimo něj a tím nesporné zvýšení konkurenceschopnosti výrobků českého chemického průmyslu



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



DĚKUJI ZA POZORNOST

SCHP ČR

Dělnická 12

Tel: +420 266 793 580

Fax: +420 266 793 578

Email: mail@schp.cz

www.schp.cz