

**Ústecký kraj
a
Liberecký kraj**

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro
rok 2012**

**ÚK: číslo smlouvy: xxx/2012
LK: číslo smlouvy: OLP/262/2012**

SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 odst. 3 písm. (a) a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“)

mezi

1. Ústeckým krajem

Se sídlem: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, 400 02
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: 882733379/0800
Zastoupeným: Hejtmankou Janou Vaňhovou

na straně jedné (dále jen „**Ústecký kraj**“)

a

2. Libereckým krajem

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2,
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupeným: Hejtmánem Mgr. Stanislavem Eichlerem

na straně druhé (dále jen „**Liberecký kraj**“, společně s Ústeckým krajem dále jen „**smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** Ústecký kraj stanovil rozhodnutím svého zastupitelstva usnesením č. 49/27Z/2011 ze dne 21. 12. 2011 v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. g) krajského zřízení rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Ústeckého kraje, který zahrnuje i ty části linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje;
- B)** podstatné části tras linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy jsou vedeny na území Libereckého kraje, kde jsou na základě usnesení zastupitelstva Libereckého kraje č. 121/04/ZK ze dne 18.5.2004 zařazeny do rozsahu základní dopravní obslužnosti; a
- C)** z důvodu oboustranného zájmu Ústeckého kraje i Libereckého kraje na dopravní integraci předmětných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy vyplývající z rozhodnutí zastupitelstev Ústeckého kraje a Libereckého kraje citovaných v bodě (A) a (B) výše, a s ohledem na úkoly smluvních stran dle § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**zajišťování dopravní obslužnosti**“), dle kterého kraje odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětných linkách a spojích byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy vybere

Liberecký kraj za finančního příspěví Ústeckého kraje, a to pro období od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2012.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách a spojích včetně nepravidelných posilových spojů ke spojům dotovaným, u kterých aktuální kapacita přepravních míst nepokrývá poptávku po přepravní službě, vypočtených v příloze č. 1 v rozsahu, ve kterém se nacházejí na území Ústeckého kraje, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje o rozsahu základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje č. 49/27Z/2011 ze dne 21. 12. 2011.

Článek II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Liberecký kraj se zavazuje zajistit základní dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě s dopravcem vybraným Libereckým krajem (dále jen „**dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby dopravcem.
2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená Libereckým krajem, jakož i výběr dopravce, který bude základní dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Ústecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě prokazatelné ztráty, která vznikne provozováním veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby na území Ústeckého kraje podle této smlouvy.
4. Ve vztahu k části linek a spojů vypočtených v příloze č. 1, které jsou vedeny na území Ústeckého kraje, uzavřel Liberecký kraj s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro období od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2012. Ústecký kraj poskytne Libereckému kraji finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Ústeckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Libereckým krajem a dopravcem nese Liberecký kraj, který výlučně odpovídá za úhrady prokazatelné ztráty dopravce v souladu se zmíněnou smlouvou o závazku veřejné služby.

Článek III. PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Ústecký kraj se zavazuje, že Libereckému kraji uhradí bezhotovostně peněžní částku odpovídající té části prokazatelné ztráty hrazené Libereckým krajem dopravci, která bude

odpovídat prokazatelné ztrátě dopravce vzniklé z provozu linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy na území Ústeckého kraje.

2. Přesné částky, které bude Ústecký kraj povinen uhradit, se stanoví po výpočtu prokazatelné ztráty podle Nařízení Vlády ČR č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě.
Toto nařízení bylo s účinností od 1. 7. 2010 nahrazeno zákonem č. 194/2010 o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Podle rozhodnutí Ministerstva dopravy se však pro smlouvy uzavřené před účinností tohoto zákona použije výše uvedené nařízení.
Podíl prokazatelné ztráty se vypočte pro I. čtvrtletí 2012, pro II. čtvrtletí 2012, pro III. čtvrtletí 2012 a nakonec pro IV. čtvrtletí 2012.
3. Liberecký kraj předloží Ústeckému kraji spolu s požadavkem na výši úhrady výpočet prokazatelné ztráty za I. čtvrtletí 2012 v průběhu května 2012, za II. čtvrtletí 2012 v průběhu července 2012, za III. čtvrtletí 2012 v průběhu října 2012 a za IV. čtvrtletí 2012 v průběhu ledna 2013, vztažené k prokazatelné ztrátě dopravce vzniklé z provozu linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy na území Ústeckého kraje.
4. První výpočet prokazatelné ztráty se provede pro I. čtvrtletí 2012 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 31.5.2012, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
5. Druhý výpočet prokazatelné ztráty se provede pro II. čtvrtletí 2012 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 31.7.2012, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
6. Třetí výpočet prokazatelné ztráty se provede pro III. čtvrtletí 2012 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 31.10.2012, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
7. Poslední výpočet prokazatelné ztráty se provede pro IV. čtvrtletí 2012 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 28.2.2013, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
8. Součet částek, jež bude Ústecký kraj povinen na základě této smlouvy uhradit, nepřesáhne 2 mil. Kč. Liberecký kraj není oprávněn požadovat vyšší finanční příspěvky Ústeckého kraje.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se s ohledem na znění § 24 odst. 5 písm. e) krajského zřízení dohodly, že v případě podstatného porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

2. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
3. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoli důvodu je Liberecký kraj oprávněn žádat finanční příspěvek Ústeckého kraje vypočtený v souladu s touto smlouvou až do dne jejího ukončení (nebo do dne 31. prosince 2012, podle toho, který den nastane dříve), a Ústecký kraj jej uhradí do 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji.
4. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do dne zaplacení poslední úhrady Ústeckým krajem v souladu s čl. III. odst. 7 této smlouvy.
5. Ústecký kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Libereckým krajem a dopravcem.
6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy její návrh opatřený podpisem za osobu, již byl určen, dojde navrhovateli smlouvy. Předpokladem platného uzavření smlouvy je ve smyslu § 24 odst. 4 krajského zřízení její schválení zastupitelstvy obou krajů. Tato smlouva se použije i pro dosud neupravené vztahy mezi smluvními stranami vzniklé od 1. ledna 2012 do uzavření smlouvy.
7. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
8. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Ústecký kraj a dva stejnopisy Liberecký kraj.
9. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Přehled finančně podporovaných linek.
11. Tato smlouva byla schválena usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje č. .../...Z/2012 ze dne 22. 2. 2012 a usnesením zastupitelstva Libereckého kraje č. /12/ZK ze dne 21.2.2012.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V Liberci dne

Jana Vaňhová
Hejtmanka Ústeckého kraje

Mgr. Stanislav Eichler
Hejtmán Libereckého kraje

PŘEHLED FINANČNĚ PODPOROVANÝCH LINEK**(PLATNOST OD 01. 01. 2012 DO 31. 12. 2012)**

P. č.	Linka č.	Platnost licence do	Dotovány spoje	Název linky	Ujeté km rok 2012
1	500 284 (500 330)*	13.12.2014	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 (celkem 9)	Dubá - Štětí	31 668
2	500 290 (500 100)*	13.12.2014	41, 46 (celkem 2)	Česká Lípa – Žandov - Kravaře - Starý Šachov	776
3	500 454 (500 140)*	13.12.2014	1, 2, 3, 4, 5, 8 (celkem 6)	Česká Lípa - Nový Bor - Rumburk	15 348
4	500 461 (500 201)*	13.12.2014	1, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 42, 101, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 115 (celkem 42)	Nový Bor - Kamenický Šenov - Česká Kamenice	18 217
5	500 462 (500 080)*	13.12.2014	1, 2, 4, 5, 6, 9, 14, 19, 23, 30, 32, 49, 101, 102, 103, 104, 106, 107, 110, 111 (celkem 20)	Česká Lípa - Kamenický Šenov - Česká Kamenice	7 665
6	500 482 (500 260)*	13.12.2014	1, 2, 18, 31 (celkem 4)	Nový Bor – Polevsko - Kytlice	1 220
7	540 440 (540 510)*	13.12.2014	3, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 101, 104 (celkem 9)	Liberec – Nový Bor – Děčín **	5 452
Σ	7 linek	-	92 spojů	-	80 346

Pozn.: *... Původní číslo linky změněné s odloženou platností od 11.12.2012 novou licencí platnou od 29.5.2012

**... Pouze úsek: hranice ÚK/LK – Česká Kamenice,,Děčínská