

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

27. 6. 2012

Bod programu:

51

Věc:

Odůvodnění významné veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Páteří komunikace rekreační oblasti Milada, Roudníky – Trmice“

Důvod předložení:

Zákonná povinnost.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:**Zpracoval:**

Ing. Jiří Smrčka,
vedoucí investičního odboru

Bc. Jana Chmelíková,
odd. veřejných zakázek investičního
odboru

Předkládá:

Ing. René Budjač,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

Ing. František Končel,
vedoucí oddělení veřejných zakázek

Projednáno v RUK:

usnesení číslo: 112/105R/2012

dne:

13. 6. 2012

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

14. 6. 2012

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Odůvodnění významné veřejné zakázky
2. Zadávací dokumentace

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

s c h v á l i l o

dle § 156 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „zákon“) odůvodnění významné veřejné zakázky, na stavební práce s názvem „Páteří komunikace rekreační oblasti Milada, Roudníky – Trmice“ dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

Důvodová zpráva:

Na základě zákonné povinnosti vyplývající z novelizace zákona platné od 1. dubna 2012 je veřejný zadavatel, který je územně samosprávným celkem nebo příspěvkovou organizací, u níž

funkci zřizovatele vykonává územní samosprávný celek, povinen předložit odůvodnění významné veřejné zakázky (s předpokládanou hodnotou nejméně 50 mil. Kč bez DPH) ke schválení zastupitelstvu. Schválení zastupitelstvem je podmínkou pro zahájení zadávacího řízení.

Zadávací dokumentace, která je přílohou č. 2 tohoto materiálu a jejíž znění schválila Rada Ústeckého kraje dne 13.6.2012, je předkládána pro větší informovanost a možnost bližšího seznámení se s obsahem.

Veřejné zakázce na stavební práci s předpokládanou hodnotou 138 380 000,00 Kč bez DPH bylo přiděleno evidenční číslo VZ-INV-84/INV/2012/SP.

Technický popis veřejné zakázky:

Jedná se o realizaci novostavby páteřní komunikace – spojnice mezi obcí Roudníky a městem Trmice, v prostoru jižního břehu jezera Milada v Ústeckém kraji. Trasa silnice je vedena extravilánem, v Trmicích je napojena na místní komunikaci v ul. Edisonova. Stavba komunikace je součástí revitalizačních opatření v území bývalého lomu Chabařovice. Pro akci byly zpracovány 2 na sebe navazující projekty. První, vyhotovený spol. AZ Consult, spol. s r.o., se skládá ze stavebních objektů:

SO 01 Páteřní komunikace

SO 02 Propustky

SO 03 Železniční přejezd v km 0,839 trati Trmice - Úpořiny

SO 04 Místní komunikace

PS 01 Železniční přejezd v km 0,839 trati Trmice - Úpořiny, úprava zabezpečovacího zařízení

Druhým projektem, vypracovaným spol. EMSTAV s.r.o., je:

SO 05 Objezd Roudníky

Komunikace je navržena jako silnice v návrhové kategorii S 7,5/60, v parametrech silnice III. třídy, s dvěma jízdními pruhy v šířce 3,0 m, směrově nerozdělená. Trasa silnice je vedena z větší části po tělese výsypky, která v podloží komunikace dosahuje mocnosti až 45m. Komunikace překračuje několik vodotečí a ve velké míře kopíruje stávající polní cestu. V úseku 3,2 – 3,5 km trasa prochází přes oblast vnitřních výsypek, kde jsou dlouhodobě monitorovány projevy nestability, což je sledováno geotechnickým monitoringem a současně zde probíhají sanační opatření ke stabilizaci oblasti. Tyto práce jsou zajišťovány státním podnikem Palivový kombinát Ústí (PKÚ). Sanační opatření nejsou v současné době dokončena, realizaci stavby je nezbytné koordinovat se sanačními pracemi, zajišťovanými PKÚ.

Při výstavbě, následném provozu a údržbě komunikace je nutné počítat s časovým průběhem konsolidace, kdy bude docházet k deformacím celé konstrukce. Podrobný průběh konsolidace je zpracován v příloze technické zprávy SO 01.

SO 01 je o délce cca 4,208 km. V trase jsou navrženy průtokové propustky P4 – P7 o průměrech DN 800 a DN 1000 a komunikační propustky DN 400. Dále jsou v trase navrženy sjezdy, jednak pro budoucí výstavbu, jednak pro potřeby majitelů pozemků. Na stavbu páteřní komunikace je vázána úprava železničního přejezdu a rekonstrukce části místní komunikace (ul. Edisonova) v délce cca 100m. Část páteřní komunikace SO 05 (projekčně zpracována firmou EMSTAV s.r.o.) přímo navazuje na SO 01, délka komunikace je cca 1,0 km. Odvodnění komunikace je řešeno vsakovacími příkopy, které budou koordinovány se stávajícím funkčním drenážním systémem na odvodnění zajišťujícího stabilitu svahů. Přejed přes nové koryto Modlanského potoka bude řešeno prodloužením stávajících žel. bet. propustků stejných parametrů.

V rámci stavby nebudou nutné přeložky existujících sítí.

Propojením Roudníků s Trmicemi touto komunikací bude zajištěno podstatně rychlejší spojení měst nacházejících se v bezprostřední blízkosti Ústí nad Labem a bezpečnější silniční doprava.

Tato veřejná zakázka bude hrazena z dotace, v případě jejího zamítnutí nebude zakázka realizována.