

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

5. 9. 2012

Bod programu:

37.

Věc:

Smlouva o sdružení prostředků na stavbu - Terezín

Důvod předložení:

Potřeba předchozího souhlasu Zastupitelstva Ústeckého kraje s uzavřením smlouvy

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Nárok ve výši 40.000 tis. Kč bez DPH

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Ing. Jiří Šulc,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo:

dne:

4. 9. 2012

hlasování:

pro

proti

zdržel se

Předáno OOKÚ:**Expedováno:****Přílohy:**

1. Smlouva o společném postupu při realizaci a financování stavby „II/608 ul. Pražská, Terezín-oprava opěrné zdi a komunikace glacisu hlavní pevnosti“

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhodlo

o uzavření smlouvy o společném postupu při realizaci a financování stavby „II/608 ul. Pražská, Terezín-oprava opěrné zdi a komunikace glacisu hlavní pevnosti“.

Důvodová zpráva:

Město Terezín požádalo v roce 2011 o zařazení rekonstrukce silnice č. II/608 v katastru města Terezín v úseku mezi Splavovým mlýnem a Dolní branou v Terezíně do plánu investic Ústeckého kraje pro rok 2012.

Na základě této žádosti proběhla v roce 2011 opakovaně jednání, kterých se zúčastnili zástupci města Terezín, Ústeckého kraje, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., Městského úřadu Litoměřice, Policie ČR OŘ DI Litoměřice a dopravního projektanta.

Situaci komplikuje skutečnost, že rekonstrukci této silnice, která je ve správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o. (dále jen SUS), je třeba spojit s rekonstrukcí stávající opěrné zdi opevnění (dále jen OZ), která je v majetku města Terezín. SUS nemá problém zahrnout rekonstrukci silnice č. II/608 do plánu oprav, ale město Terezín má na opravu OZ jen velmi malé finanční prostředky.

Dle vyjádření projektanta oprav je stávající stav OZ, na které je vedena silnice č. II/608, velmi špatný. Primární příčinou degradačních procesů je dlouhodobé zatékání srážkové vody kontaminované posypovými solemi do zděné konstrukce, která způsobuje ztrátu vaznosti pojiva malt a spolu s expanzními účinky mrazových cyklů rozklad zdiva. V některých místech již došlo ke zřícení části konstrukce.

Další jednání se uskutečnilo dne 21. 5. 2012. Na tomto jednání bylo navrženo přijetí několika opatření okamžitě řešících havarijní stav s tím, že bude nutné řešit rekonstrukci společně (Ústecký kraj jako vlastník silnice a město Terezín jako vlastník opěrné zdi).

Aby bylo zabráněno extrémně nebezpečnému zatěžování nosné konstrukce OZ, bylo na silnici stanoveno přechodné dopravní značení, které omezilo dopravu. Následně byly provedeny sondy do vozovky, na základě kterých bude určen další postup a rozsah rekonstrukce.

V návaznosti na výše uvedené je zastupitelstvu kraje předkládán návrh na uzavření smlouvy o společném postupu při realizaci a financování výše popsané stavby. V současné době se teprve dopracovává projektová dokumentace opravy, předběžně však byla odborným odhadem stanovena cena akce ve výši 40 mil. Kč bez DPH. V návaznosti na velmi složitou finanční situaci Města Terezín je navrhována spoluúčast města ve výši 1 mil. Kč bez DPH a spoluúčast Ústeckého kraje ve výši 39 mil. Kč bez DPH.