



Příprava poptávkové dopravy v Libereckém kraji



Zpracoval:

Ing. Otto Pospíšil, KORID LK, zástupce ředitele společnosti

Osnova

Úvod – stávající a připravovaný stav

1. Definice a cíle
2. Popis subsystémů RadioBus a RadioStop
3. Dopady a přínosy pro objednatele dopravy
4. Dopady a přínosy pro cestující
5. Hodnocení příležitostí a rizik
6. Harmonogram a příprava pilotního projektu
 - o oblasti poptávkové dopravy v LK

Úvod

▶ Stávající stav

- dopravci mají pevně stanovené výkony – v příp. nevyužívání spojů (jejich dílčích částí) dochází k omezování a rušení nabídky veřejné dopravy
- **již dnes funguje nabídka dle potřeby** – ovšem pouze pro výstup

▶ Připravovaný stav

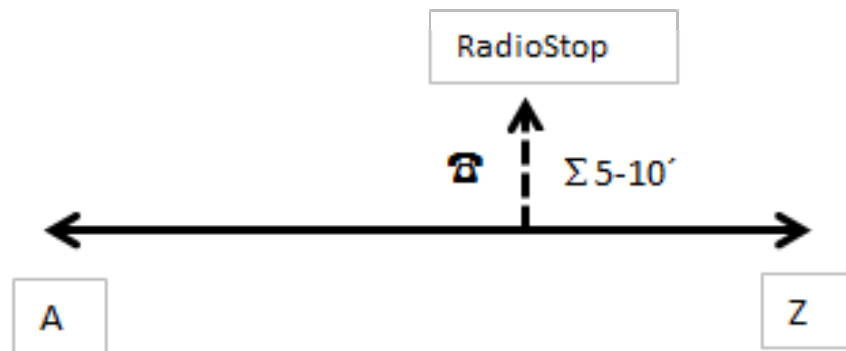
- ochrana spojů (jejich částí) s nepravidelným a nízkým využitím
- rozšíření nabídky podle potřeby i o možnost nástupu

1. Definice a cíle

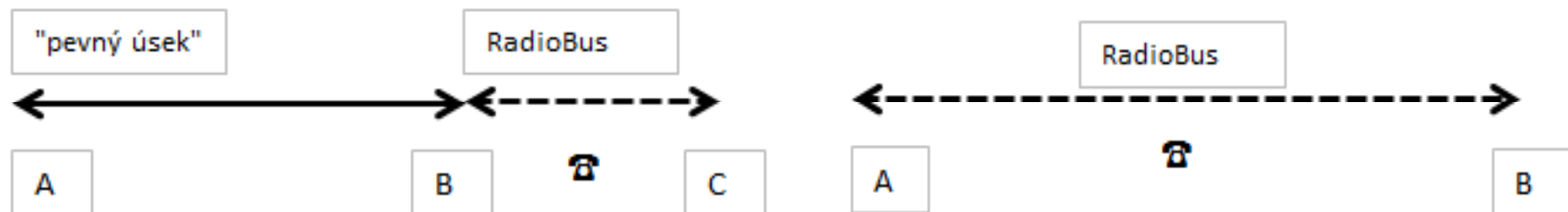
- ▶ Operativní řízení nabídky veřejné dopravy dle aktuální poptávky cestujících
- ▶ Cílem je:
 - I. Udržitelná nabídka veřejné dopravy i v místech nepravidelných přepravních proudů
 - s možností rozvoje (t.č. spíše tlak na utlumení nabídky)
 - II. Efektivní vynaložení fin. prostředků určených pro veřejnou dopravu
 - III. Uživatelsky příjemný systém pro cestující

2. RadioStop vs. RadioBus

- ▶ RadioStop = poptávková zastávka



- ▶ RadioBus = poptávkový spoj
 - v části trasy / v celé trase



RadioStop

- ▶ Vychází z provozu linek a spojů dle jízdního řádu
- ▶ Možnost obsluhy zastávky neležící na hlavní trase linky podle potřeby
- ▶ Z hlediska stability JŘ (celková) zajižd'ka možná do 10' (výjimečně do 15')
- ▶ V jízdním řádu uvedena obsluha zastávky pro výstup – nástup umožněn po objednání spoje
 - možnost nástupu uvedena doplňující poznámkou

RadioStop v JŘ pro CIS

744 | 530744 Tanvald-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Tanvald

Platí od 9.12.2012 do 14.12.2013
návrh jízdního řádu

Převahu zajišťuje : BusLine a.s., Na rovinách 211, Semily, stf. Jablonec nad Nisou, Luční 3, tel.481368502, 481368701

oprava železniční zastávky Tanvald, centrum										oprava železniční zastávky Tanvald, terminál u žel.st.										oprava železniční zastávky Tanvald, ELP										oprava železniční zastávky Desná, střed										oprava železniční zastávky Tanvald, Zdr. host. Kašpar										oprava železniční zastávky Albrechtice v Jiz.h., Jizerka										oprava železniční zastávky Albrechtice v Jiz.h., pomník										oprava železniční zastávky Albrechtice v Jiz.h., pošta										oprava železniční zastávky Jiřetín p. Bukovou, ObU										oprava železniční zastávky Tanvald, Údolí Kamenice										oprava železniční zastávky Tanvald, u kláštera										oprava železniční zastávky Smržovka, Dolní Smržovka, most										oprava železniční zastávky Smržovka, Dolní nádraží										oprava železniční zastávky Smržovka, Dolní Smržovka, u Ráje										oprava železniční zastávky Smržovka, Dolní Smržovka, Seba										oprava železniční zastávky Smržovka, Dolní Smržovka, u Maška										oprava železniční zastávky Tanvald, centrum																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4	6	8	10	12		3	5	7	9	11	13	15	ZONA	km	Td		2	4

X jede v pracovních dnech
40 nejede od 5.4.2013 do 9.4.2013, od 12.10.2013 do 26.10.2013, od 25.10.2013 do 26.10.2013

Při jízdě mezi zastávkami s uvedeným číslem zóny platí integrovaný tarif IDOL (zveřejněn na www.idol.cz). V ostatních případech platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené BusLine a s. zveřejněny na www.busline.cz).

RADIOSTOP:

V zastávce Smržovka, dolní nádraží je možný nástup do spojů:

- 5 (v 6:15 směr Tanvald)

- a 8 (ve 12:51 směr Albrechtice)

po objednání nejpozději 30 minut před pravidelným odjezdem na tel. číslo 481 368 701

RadioBus

- ▶ Spoj vyjede v případě nástupu cestujících ve výchozí zastávce nebo v příp. objednávky
 - spoj pojede pouze v trase, kde je očekáván nástup/výstup cestujících
- ▶ V jízdním řádu pro CIS uveden pouze spoj v jednom směru, příp. v rámci „okružní linky“
 - v SW RadioBus oddělen od pravidelných spojů
 - pro cestující v KJŘ a na zastávkách uveden JŘ všech spojů v režimu RadioBus

3. Dopady a přínosy pro objednatele

- ▶ Výkony objednány v rámci zadání linek a spojů, ale prokázání uskutečněných výkonů bude nově na straně dopravce
- ▶ Částečnou úsporu neuskutečněných výkonů možno využít pro rozšíření dopravní nabídky

4. Dopady a přínosy pro cestující

- ▶ Zásadní výhoda – stabilita nabídky, možnost jejího rozšíření
- ▶ Nástup v poptávkově obsluhované zastávce dle objednávky na Dispečinku

Dispečink

- ▶ Cílový stav
 - jednotná telefonní linka pro objednání poptávkového spoje pro celý kraj (v rámci Centrálního dispečinku nebo Zákaznického centra)
- ▶ Dočasně provozováno dispečinky dopravců
 - veškeré kontakty budou uvedeny na zastávkách, v jízdních řádech, na webových stránkách (dopravce, iidol.cz, dotčená města a obce,...)

5. Hodnocení příležitostí a rizik

▶ Příležitosti

- udržení rozsahu dopravy v místech s nízkou poptávkou
- možnost rozšíření nabídky do vybraných zastávek v režimu RadioStop
- pozitivní chápání
 - nevyužíváno, ale rozsah nabídky zachován (LK ušetří)
 - využíváno – LK mírně vyšší náklady, ale nárůst cestujících

▶ Rizika

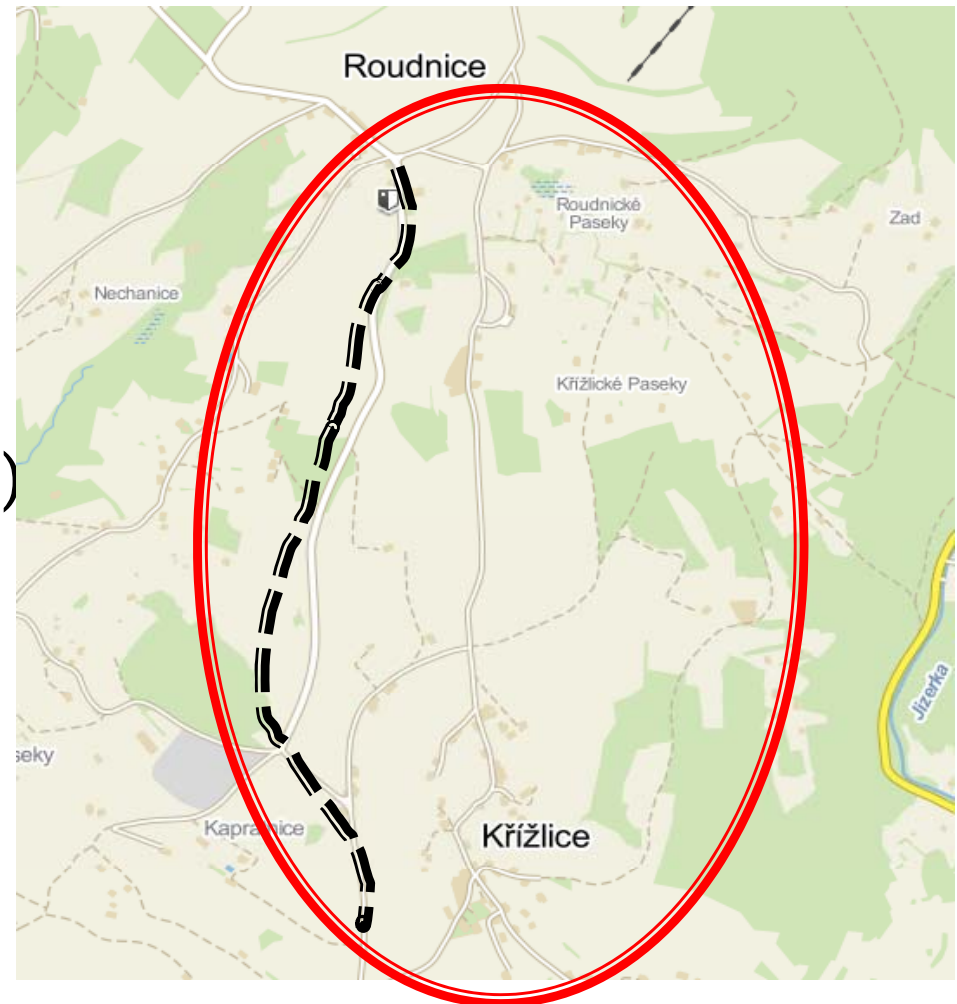
- odpovědnost za zajištění dopravy
- zneužívání cestujícími
- zajistit informovanost řidiče („když nevím, radši jedu“)

6. Harmonogram a příprava pilotního projektu

- ▶ Popis systému navržen a projednán s dopravci (T: do 6/2012)
- ▶ Návrh spojů v rámci poptávkové dopravy a projednání s obcemi (T:7–9/2012)
- ▶ Příprava na spuštění pilotního projektu (T:7–11/2012)
- ▶ Prezentace občanům (cestujícím) – informační kampaň
 - dvě „vlny“: v předstihu a před zahájením
- ▶ Pilotní projekt od 9.12.2012 v rámci nových JŘ

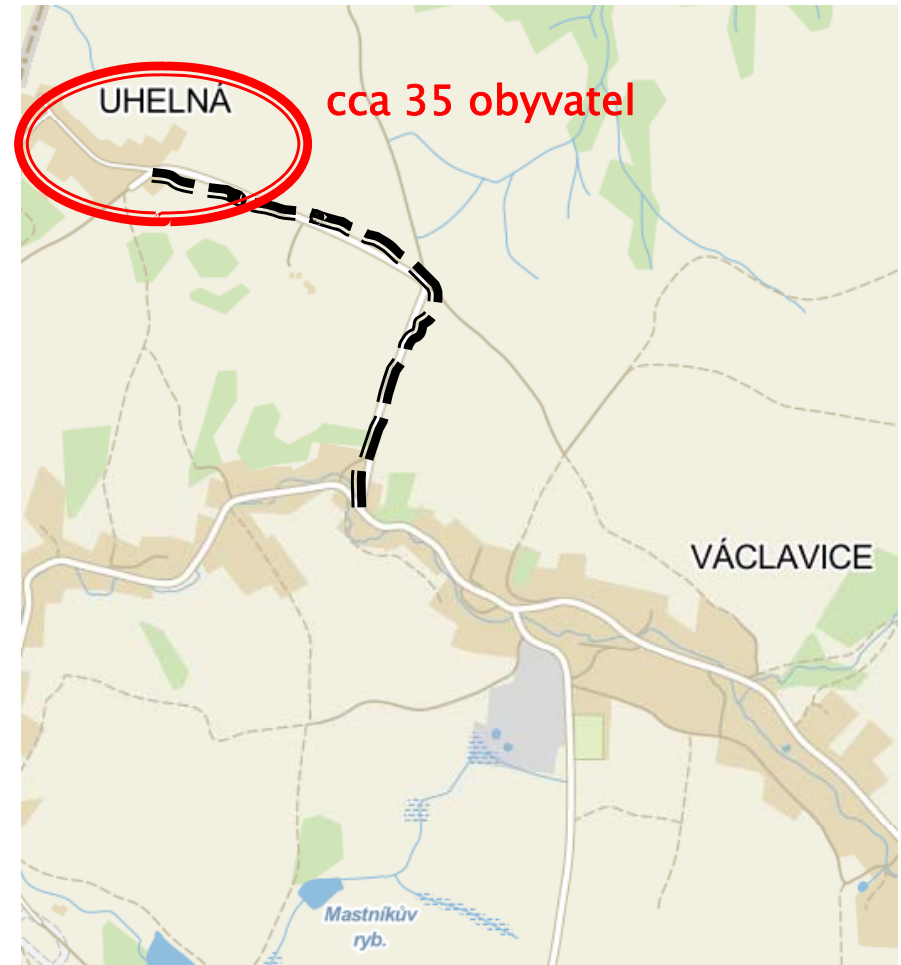
Pilotní projekt (1)

- ▶ Nízká hustota osídlení
 - Roudnice – Křižlice (Jestřabí v Krkonoších)
 - Horní Dušnice, Buřany (Jablonec n.Jiz.)
 - Františkov (Rokytnice n/J)
 - Paseky nad Jizerou



Pilotní projekt (2)

- ▶ Malé obce / jejich části
 - Černousy, otočka
 - Ferdinandov (Hejnice)
 - Uhelná (Hrádek n/N)
 - okolí města Dubá
- ▶ Turistické oblasti
 - Souš (Desná)



Děkuji za pozornost

KORID LK, spol. s r.o.

485 110 074

koridlk@kraj-lbc.cz