



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Metropolitní linky v Praze

Martin Jareš



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Proč se to všechno dělá

- Přizpůsobení tomu, kam dnes lidé skutečně jezdí
- Kratší intervaly v silných směrech
- Přímá spojení tam, kde chyběla
- Přehlednější systém
- Zefektivnění
- Další místa s předností MHD

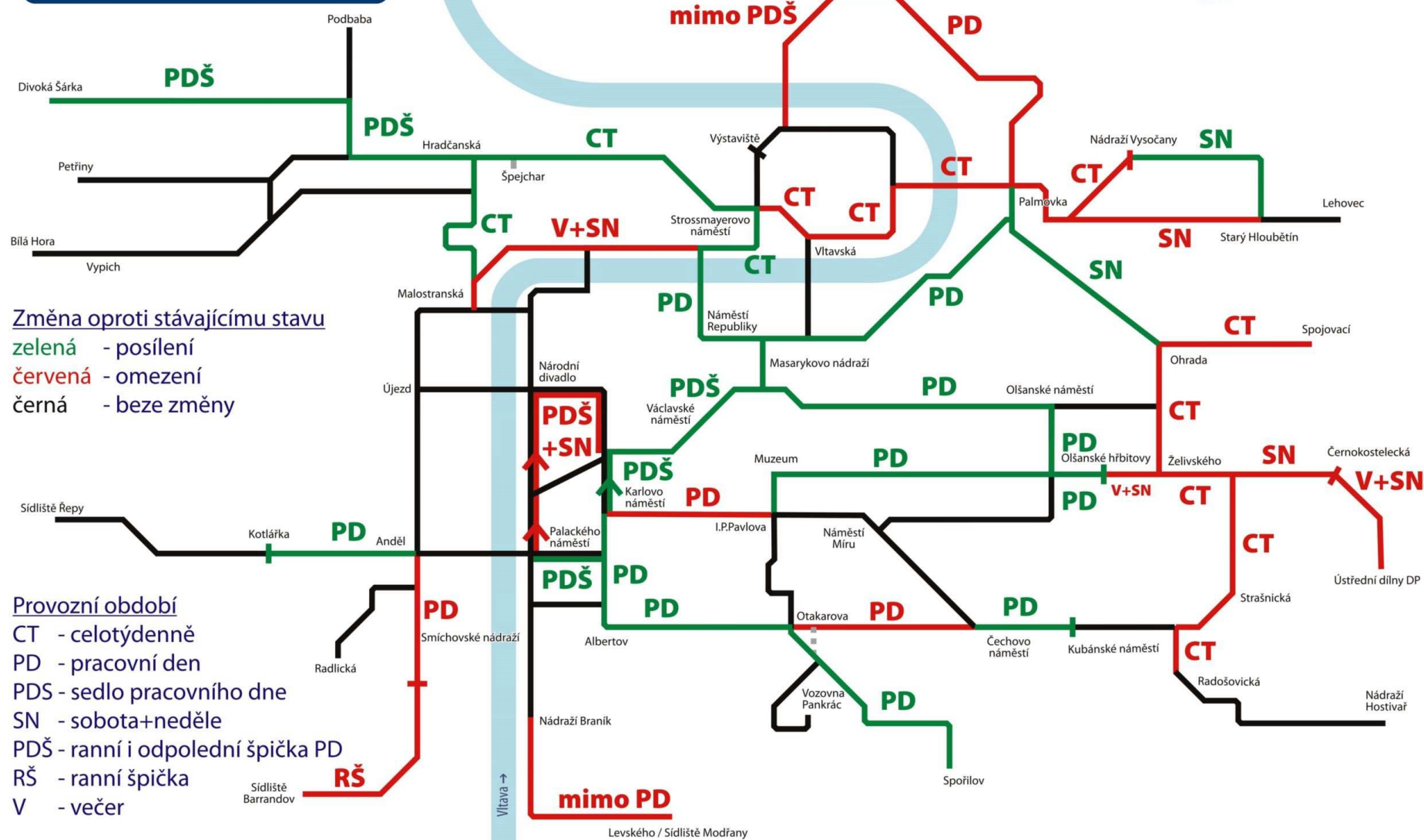
**Největší změna
MHD od roku
1985**



Tramvaje

- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- zrušení málo využívaných linek (15, 19, 21)
- posílení vytížených linek (3, 5, 11)
- napřímení trasy linek (8)
- odlehčení metra nebo tramvají v centru (6 + BUS)





Autobusy

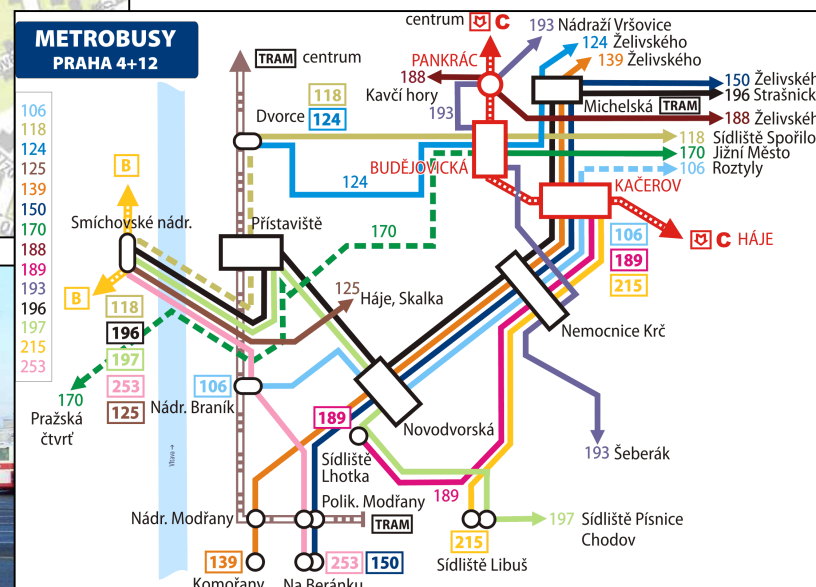
- vznik sítě **metrobusů**
- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- omezení nevytížených linek (**117, 148, 182, 224**)
- omezení souběhů s tramvaji (**123, 154, 218**)
- odlehčení metra nebo tram v centru (**118, 150, 196**)





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Co je to metrobus?

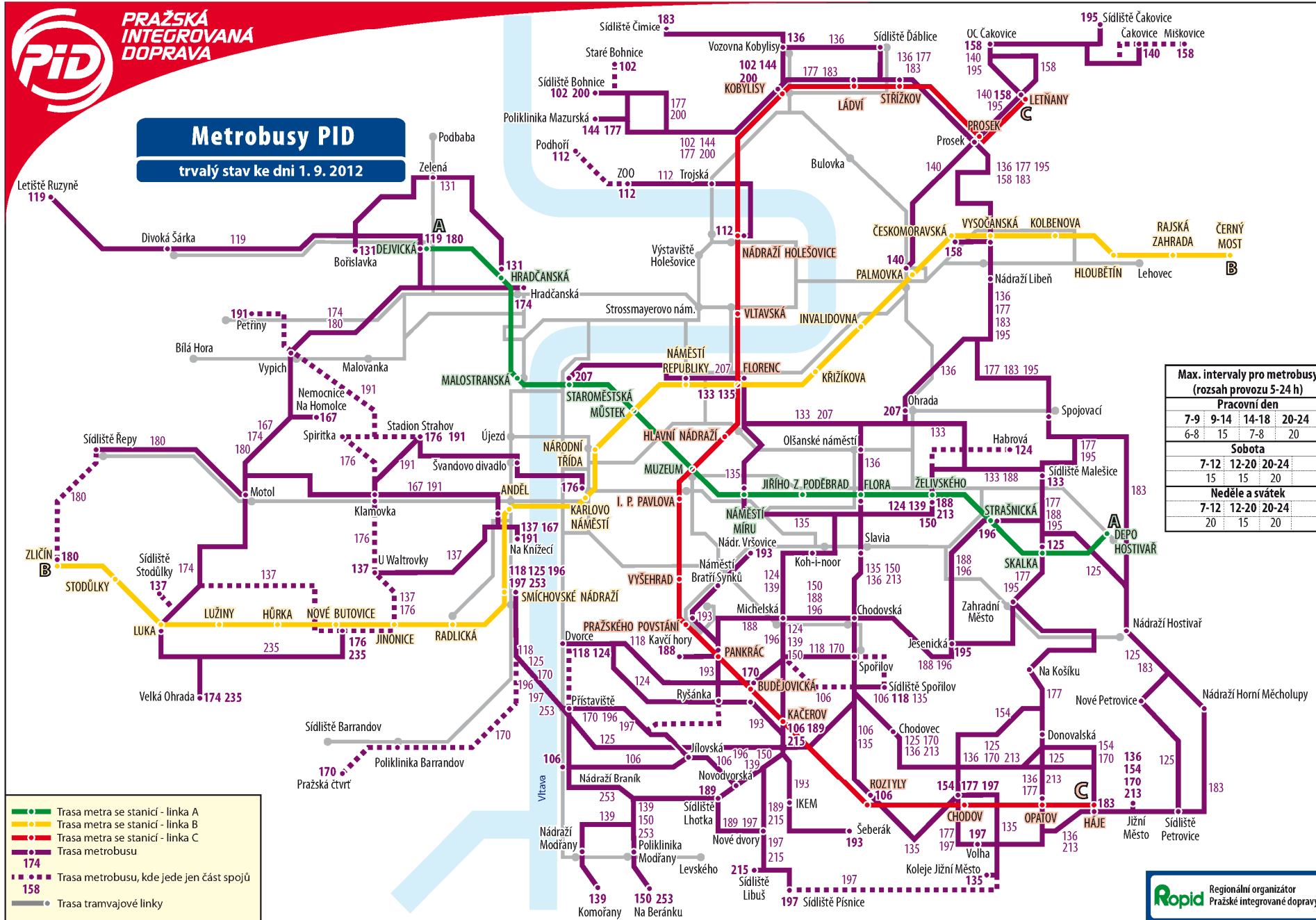




**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Metrobuses PID

trvalý stav ke dni 1. 9. 2012



První poznatky

- Žádný chaos ani kolaps se nekonal
- Pravidelnost provozu podobná jako v předchozím roce
- Cestující se poměrně rychle zorientovali v novém systému
- Některá nová spojení si rychle získala oblibu
(118 Smíchov - Budějovická, 138 Spořilov – Zahradní Město)

Přesnost provozu TRAM beze změn



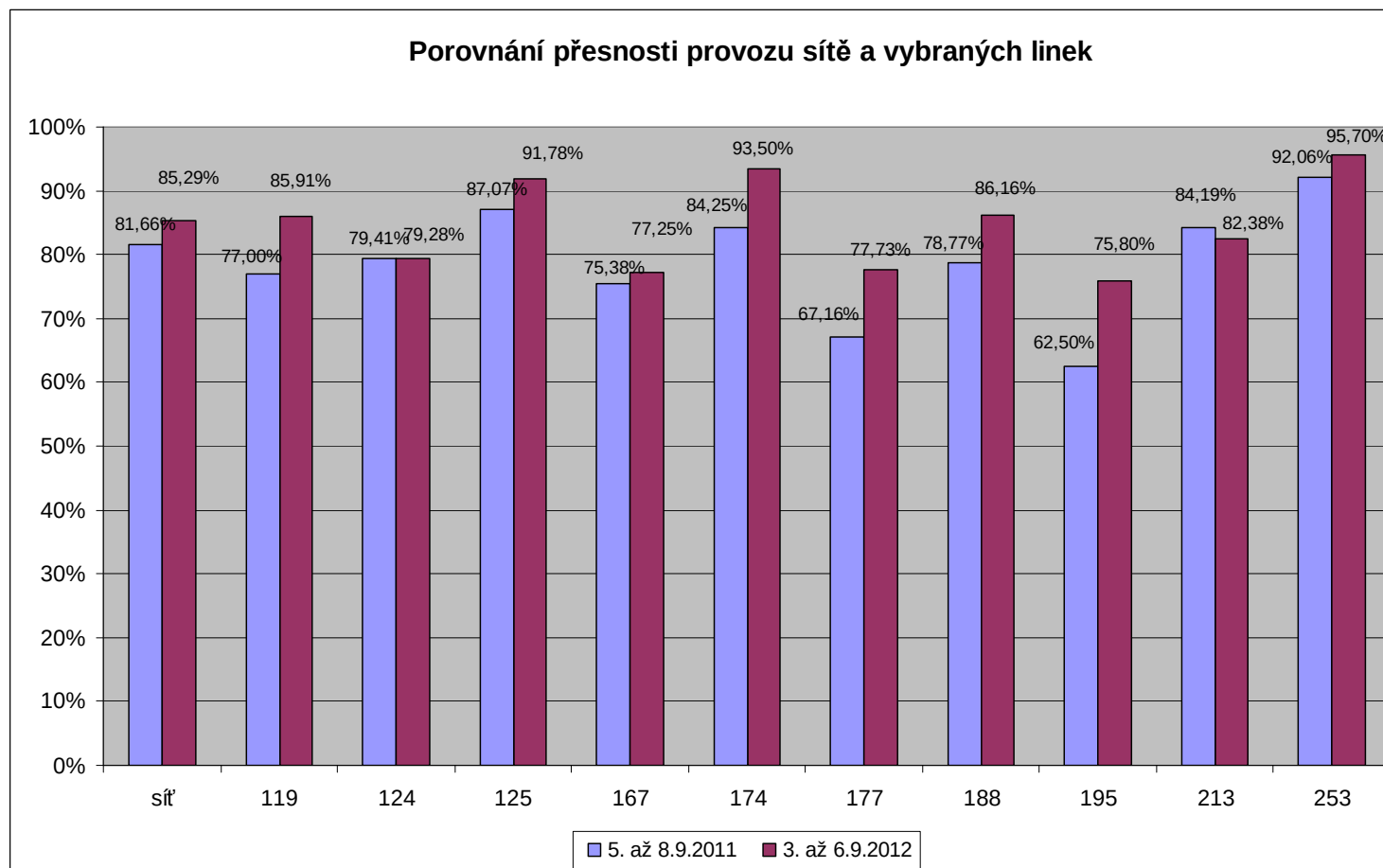
5.-9.9.
2011



3.-6.9.
2012

První poznatky

- Pravidelnost autobusů je stejná, někde i lepší
- Nové linkové vedení nemá na pravidelnost vliv

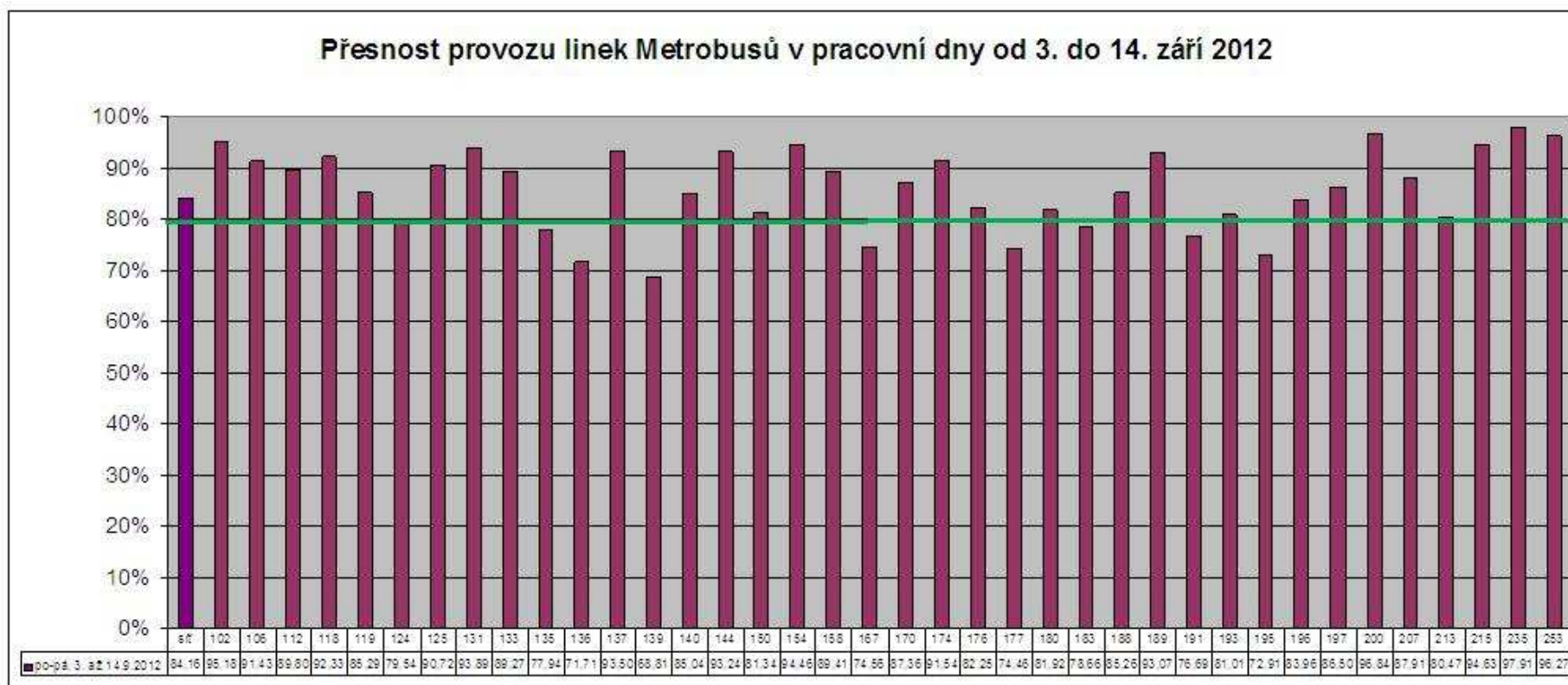




PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

První poznatky

- Drobné korekce
(posílení některých linek, přiblížení a dovybavení zastávek)
- Již po třech týdnech posilujeme metrobus 118





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Děkuji za pozornost



Seminář Dopravní obslužnost 2012 • Ústí nad Labem • 20.9.2012