



Vážený pan
Oldřich Bubeníček
hejtman ÚK
Velká Hradební 3118/48
400 01 Ústí nad Labem

Louny 28. listopadu 2012

čj. 344/12/st

Vážený pane hejtmane,

v těchto dnech jste jistě zachytil informaci o podepsané výzvě zástupců měst Loun, Slaného, Postoloprť, Žatce, Chomutova a Mostu, která vyzývá Senát Parlamentu ČR, Poslaneckou sněmovnu Parlamentu ČR a vládu ČR k zachování statutu pozemní komunikace R7 jako rychlostní silnice a její následné zkapacitnění, které by výrazným způsobem zlepšilo dostupnost severozápadních Čech s hlavním městem a zvýšilo bezpečnost a plynulost provozu (viz příloha).

Tuto výzvu iniciovali zástupci měst Loun a Slaného, na základě reakce Ing. Lukáše Hampla, 1. náměstka ministra dopravy, na moji žádost ve vztahu k dopravní situaci na R7. Znění obou dopisů jsem si dovolil zaslat v příloze.

Tento krok je dále motivován trvale vzrůstajícím nárůstem dopravních nehod na tomto úseku, stavem komunikace a v neposlední řadě také faktem, kterým je rušení některých závodů v průmyslových zónách (nejaktuálnější konec výroby společnosti Panasonic v průmyslové zóně Triangle). Bývalí zaměstnanci těchto závodů jsou nuceni dojíždět za prací do vzdálenějších měst a právě pro ně bychom rádi zlepšili dopravní obslužnost na této dopravní tepně v severozápadních Čechách.

Uvítali bychom, kdyby se k této výzvě vedení Ústeckého kraje, členové Rady Ústeckého kraje a Zastupitelstva Ústeckého kraje připojili a svým vyjádřením podpory hájili zájmy všech občanů žijících v dosahu této důležité dopravní tepny našeho regionu.

S pozdravem

Radovan Šabata
starosta města

**Věc: 1) zachování statutu pozemní komunikace R7 jako rychlostní silnice
2) zkapacitnění rychlostní silnice R7 za účelem zvýšení bezpečnosti
provozu a zlepšení dopravní obslužnosti**

Zdůvodnění:

My, níže podepsaní zástupci měst Louny, Slaný, Žatec, Postoloprty, Chomutov a Most, životně závislých na rychlostní silnici R7 tímto

v y z ý v á m e

Senát Parlamentu České republiky, Poslaneckou sněmovnu Parlamentu České republiky a vládu České republiky k neprodlenému řešení neutěšené dopravní situace na rychlostní silnici R7 spojující Prahu se severozápadní částí Ústeckého kraje.

Vyjadřujeme zásadní nesouhlas s chystaným vyřazením úseku pozemní komunikace R7 z Prahy na Chomutov ze systému rychlostních silnic v ČR.

Oblast severozápadních Čech byla v posledních 60 letech zásadním zdrojem nerostného bohatství a energie pro celou republiku a výraznou měrou se podílela na tvorbě HDP. Od počátku 90. let všechny vlády naší země hovoří o rekonstrukci tohoto území včetně realizace základních liniových staveb, bez nichž taková rekonstrukce není možná a myslitelná. Uvedené sliby však dosud nebyly realizovány. Jedním z důsledků je stále se zvyšující nezaměstnanost v regionu severozápadních Čech a stále se stupňující sociální problémy.

Dalším důvodem, jenž nás vede k předložení výzvy, je kritická dopravní situace na rychlostní silnici R7. Její kapacita již dávno nedostačuje trvale vzrůstajícímu objemu provozu a především úsek Slaný-Louny-Postoloprty je dle statistik Dopravní Policie ČR jedním z nejnebezpečnějších úseků celé silniční sítě ČR s alarmujícím počtem dopravních nehod se smrtelnými zraněními.

V neposlední řadě bylo vloženo do přípravy výstavby rychlostní komunikace R7 z Prahy do Chomutova za posledních více jak 15 let mnoho finančních prostředků i lidské práce, které by nerealizací tohoto projektu přišly vniveč.

Na základě výše uvedených skutečností požadujeme:

- zachování statutu pozemní komunikace R7 jako rychlostní silnice,
- pokračování výkupu pozemků, projektové přípravy a všech následných kroků vedoucích ke zkapacitnění rychlostní silnice R7 ve variantě čtyřpruh v celém její délce, tedy i v úseku Slaný – Louny – Postoloprty až po průmyslovou zónu Triangle o délce cca 35 km,
- přidělení nejvyšší priority projekčně připraveným úsekům a jejich neprodlenou realizaci v rámci plánu výstavby rychlostní silniční sítě v ČR, s přednostním využitím finančních prostředků z EU jako zdroje k restrukturalizaci území Severozápadních Čech
- realizaci napojení zóny Joseph vybudováním obchvatu obce Velemyšleves.

Realizací výše uvedených opatření dojde k podstatnému zatraktivnění průmyslových zón měst Slaný, Louny, Most a Chomutov a krajské průmyslové zóny Triangle pro investory a následně i ke snížení nezaměstnanosti (aktuálně 2. nejvyšší v ČR).

Pevně věříme, že vám budoucnost významné části naší země a jejích obyvatel není lhostejná a že přijmete příslušná opatření k vyslyšení naší výzvy.

V Lounech dne 27.11.2012

Radovan Šabata, starosta města Louny

RNDr. Ivo Rubík, starosta města Slaný

Václav Ibl, starosta města Postoloprty

Mgr. Zdeňka Hamousová, starostka města Žatec

Mgr. Jan Mareš, primátor statutárního města Chomutov

Ing. Vlastimil Vozka, primátor statutárního města Most