

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

19. 12. 2012

Bod programu:

29

Věc:

Vyjádření podpory výzvě zástupců dotčených měst k zachování statutu pozemní komunikace R7 jako rychlostní silnice a jejímu následnému zkapacitnění

Důvod předložení:

Rozhodnutí Zastupitelstva Ústeckého kraje o podpoře výzvě zástupců dotčených měst

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet Ústeckého kraje

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 38/3R/2012

dne:	hlasování:		
5. 12. 2012	pro	proti	zdržel se
	8	0	0

Předáno OOKÚ:

6. 12. 2012

Expedováno:**Přílohy:**

1. Dopis p. Radovana Šabaty, starosty města Louny, ze dne 28. 11. 2012

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

dopis p. Radovana Šabaty, starosty města Louny, ze dne 28. 11. 2012;

B) vyjadřuje

podporu výzvě zástupců měst Loun, Slaného, Postoloprť, Žatce, Chomutova a Mostu a požaduje, aby byl dodržen záměr realizace přestavby stávající silnice č. I/7 na čtyřpruhovou rychlostní silnici, který je v souladu s Globálním plánem revitalizace pánevních oblastí severozápadních Čech;

Důvodová zpráva:

Hejtman Ústeckého kraje byl osloven dopisem Radovana Šabaty, starosty města Louny, ze dne

28. 11. 2012, s žádostí o podporu výzvy zástupců dotčených měst k zachování statutu pozemní komunikace R7 jako rychlostní silnice a jejímu následnému zkapacitnění.

Silnice R7 je rozhodující dopravní tepnou pro napojení Chomutovska a Lounska na nadřazené dopravní síť ČR, hlavní město Prahu a Středočeský kraj a ve směru SRN na evropské síť a má zásadní význam i v návaznosti na strategickou průmyslovou zónu TRIANGLE. V blízkosti zóny Triangle byla u obce Havraň vybudována další zóna Joseph, která je na silnici R7 napojena prostřednictvím silnice č. I/27. Nové průmyslové zóny vznikají u Loun, Postoloprť a Chomutova a pro provoz zdejších závodů i pro příchod dalších investorů je kvalitní silniční spojení zásadní podmínkou. Stávající silnice č. I/7 nevyhovuje především kapacitně svými technickými parametry a nesplňuje požadavky na plynulost a bezpečnost provozu.

První úseky modernizované silnice I/7 byly postaveny spolu s výstavbou nového letiště v Praze v Ruzyni v průběhu 60. a 70. let minulého století. Silnice č. I/7 se postupně přestavuje na čtyřpruhové uspořádání v kategorii R25,5/100, přičemž však stále dochází k oddalování termínů zprovoznění jednotlivých úseků, a v současné době je dokonce zvažována varianta změny kategorie plánované silnice.