

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

27. 2. 2013

Bod programu:

10

Věc:

Zapojení Ústeckého kraje do mezinárodního projektu „CHEMLOG – T&T“

Důvod předložení:

Zapojení Ústeckého kraje jako partnera do projektu „CHEMLOG – T&T“ k podpoře využití informačních a komunikačních technologií pro zlepšení intermodální přepravy nebezpečných chemických látek ve střední a východní Evropě. Projekt červenec 2012 – prosinec 2014

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Spolufinancování a profinancování způsobilých výdajů projektu bude zajištěno z prostředků Fondu rozvoje, který spravuje odbor regionálního rozvoje.

Celková částka projektu za ÚK činí 71,1 tis. EUR

Spolufinancování z rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 15 %, tj. 10 665,- EUR

Profinancování z fondu Evropské unie ve výši 85%, tj. 60 435,- EUR

Zpracoval:

Ing. Aleš Konopásek,
vedoucí odboru kancelář hejtmana,
zástupce ředitele Krajského úřadu
Ústeckého kraje

Ing. Drahošlav Tesař,
odbor kancelář hejtmana

Předkládá:

Oldřich Bubeníček,
hejtman Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 4/4R/2012

dne:

19.12.2012

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

13. 2. 2013

Expedováno:**Přílohy:**

1. Deklarace k zapojení do projektu a přistoupení ke co-financování projektu
2. Partnerská smlouva projektu ChemLog T&T (závazná anglická verze + český překlad)

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhodlo

v souladu s ust. § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Partnerské smlouvy projektu ChemLog T&T mezi vedoucím partnerem Ministerstvem vědy a ekonomie Saská-Anhaltska a Ústeckým krajem jako projektovým partnerem dle přílohy č. 2 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Cíle projektu:

Obecné

- Podpora inteligentního využití informačních a komunikačních technologií (dále jen IKT) pro zlepšení intermodální přepravy nebezpečných chemických látek ve střední a východní Evropě.
- Usnadnit přechod ze silnice na železnici a tím snížit emise skleníkových plynů a zajistit zlepšení konkurenceschopnosti kombinované dopravy.
- Zlepšení účinnosti, spolehlivosti a bezpečnosti kombinované dopravy chemického zboží.

Konkrétní

- Využití IKT pro rozvoj efektivního řízení dopravy skrze informační systémy nadnárodních dopravních toků. Kontrola toku zboží v návaznosti na dopravní propojení intermodálních uzlů ve střední a východní Evropě.
- Zlepšení rámcových podmínek s ohledem na organizační, institucionální a strategická řešení v oblasti kontrolních a vyhledávacích technologií pro kombinovanou dopravu chemického zboží.
- Vypracovat doporučení evropských norem pro sledování a vyhledávání na základě praktické zkoušky.

Tyto jednotlivé body přispějí k plnění cílů v prioritní oblasti 2.4 zlepšení dostupnosti informačních služeb v přepravě nebezpečného zboží ve střední a východní Evropě. Aplikace informačních a komunikačních technologií bude mít za následek snížení objemu dopravy a vytvoření účinnějšího řízení dopravního provozu, sjednocení informačních systémů (návaznost dopravy) a snížení silniční dopravy v důsledku přechodu na intermodální dopravu. Lepší přístup na trh a zlepšení chemické logistiky zejména v oblasti bývalé hranice mezi Východem a Západem bude velkým přínosem regionálních ekonomik a přispěje tím i k podpoře plné integrace národních a regionálních trhů v nových členských státech, které nemají vhodné napojení. Kromě zkapacitnění železniční dopravy a zlepšení intermodální logistiky přispěje k ochraně životního prostředí a udržitelného rozvoje.

Charakteristika projektu:

Chemický průmysl ve střední a východní Evropě disponuje vysokým potenciálem růstu v případě zlepšení podmínek přepravy zboží v ose západ-východ, v důsledku čehož by se zkvalitnil přístup na slibné trhy v Rusku, na Ukrajině nebo dokonce v Číně. V důsledku historických událostí nemá většina důležitých chemických center v Polsku, České republice, Rakousku, Maďarsku a východním Německu přímý přístup k mořským přístavům. Tyto lokality mají tudíž konkurenční nevýhody, zejména v oblasti vyšších nákladů transportu, v porovnání s chemickými centry v západní Evropě, která mají takřka neomezený přístup k mořským přístavům a vodním cestám.

Stávající nevýhody vyplývající z tradiční polohy a chybějícího napojení západ-východ vytvářejí bariéru ve vývoji chemického průmyslu ve střední a východní Evropě. Tyto konkurenční nevýhody nabývají na intenzitě v důsledku nepřiměřeného používání silniční dopravy a z toho vyplývajícího nižšího využití kombinované dopravy. V mnoha regionech, zejména ve východní Evropě, doprava po silnici dosáhla svých limitů. Existuje několik nedostatků, které brání většímu využití kombinované přepravy: kapacity, rozšiřování dopravní infrastruktury a intermodální terminály nejsou dostatečně uzpůsobeny pro odbavování nebezpečných látek (např. čistící stanice, chlazení, skladování, manipulace, atd.). Všeobecně je nedostatečná harmonizace technických a administrativních standardů pro kombinovanou dopravu a použití informačních a komunikačních technologií pro sledování polohy a pohybu po Evropě. Mimoto neefektivní koordinace nadnárodních dopravních toků mezi chemickými podniky, poskytovateli logistických služeb a železničními společnostmi činí intermodální dopravu neatraktivní. Rovněž neexistuje kolektivní přístup ke sdílení a hledání inovativních logistických řešení v příslušných regionech a zemích pro zatraktivnění kombinované přepravy nebezpečných látek.

Celková výše projektu: 2,076 mil. EUR

Stanovisko odboru LP: Odbor LP při posuzování návrhu partnerské smlouvy vycházel z informace poskytnuté odborem KH, že v návrhu nelze navrhnout úpravy smluvních ujednání, neboť vedoucí partner projektu již v této podobě návrh schválil a úpravy nepřipouští. Odbor LP proto dále pouze upozorňuje na právní rizika vyplývající ze smlouvy s tím, že tato rizika nepředstavují překážku, pro kterou by nebylo možné smlouvu uzavřít. Odbor LP předepisuje, že smlouva je uzavírána v angličtině a český překlad, s nímž odbor LP pracoval, není závazný (viz § 24 smlouvy). Dle § 25 smlouvy se smlouva řídí a vykládá v souladu s německým právem. Odbor LP nedisponuje znalostí německého práva, proto nemůže vyhodnotit rizika z jeho aplikace plynoucí.

V § 3 smlouvy je upravena platnost smlouvy již od 1. 7. 2012. Tato zpětná platnost zakládá riziko porušení smlouvy Ústeckým krajem, k němuž mohlo dojít ještě před jejím uzavřením.

Dle § 4 smlouvy opravňuje projektový partner vedoucího partnera k zastupování projektového partnera v projektu. Toto ničím neomezené zastoupení může vést k přijímání závazků v rámci projektu za Ústecký kraj vedoucím partnerem.

Pokud by kraj při realizaci projektu nechával zhotovit výstupy, které jsou předmětem práva duševního vlastnictví, je nezbytné smluvně zajistit u zhotovitelů licenci ke všem způsobům užití díla včetně přepracování a poskytování třetím osobám v souladu s § 20 odst. 1 smlouvy. V § 14 odst. 6 smlouvy pak projektový partner opravňuje Řídící orgán používat výstupy projektu.

Ústecký kraj musí důsledně dbát na dodržování všech povinností dle partnerské smlouvy, dalších závazných dokumentů a právních předpisů (např. v oblasti zadávání veřejných zakázek), aby nezapříčinil povinnost k vrácení dotace (svého podílu či dokonce i podílu vedoucího partnera a ostatních projektových partnerů) či zastavení vyplácení dotace. Ústecký kraj by vedoucímu partneru a ostatním projektovým partnerům odpovídal za škodu, kterou by jim způsobil porušením svých povinností (§ 17 smlouvy).

Odboru LP není znám obsah závazných příloh partnerské smlouvy. Tyto přílohy by však měly být součástí materiálu do orgánů kraje, pokud stanoví Ústeckému kraji povinnosti.

Dle informace z odboru KH byly přihláška Ústeckého kraje do projektu a závazek k jeho finanční spoluúčasti na projektu podepsány, aniž o účasti na mezinárodním projektu rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje. Odbor LP upozorňuje, že tyto právními úkony, kterými byl Ústecký kraj zavázán k účasti na projektu, jsou v rozporu s ust. § 23 odst. 2 krajského zřízení, a proto od počátku neplatné. Pokud by nyní Zastupitelstvo ÚK partnerskou smlouvu neschválilo, Ústecký kraj by způsobil komplikace (v horším případě škodu) ostatním projektovým partnerům. Schválení účasti na projektu v orgánech kraje by mělo vždy předcházet závaznému přihlášení kraje do projektu a nemělo by k němu docházet až v rámci schválení partnerské smlouvy.

Partneři projektu:

Ministry of Science and Economy Saxony-Anhalt	DE
isw - Institute for Structural Policy and Economic Development, Saxony-Anhalt	DE
Fraunhofer IFF	DE
Polish Association of Chemical Industry	PL
Usti Region, CZ	CZ
Czech Association of Chemical Industry	CZ
Slovak Association of Chemical Industry	SK
University applied Science Steyr	AT
Hungarian Partner	HU
University Maribor	SV
Province of Novara, ITA	IT
La Spezia Port Authority	IT
CAP	IT
Fundazione CIME	IT
Ministry of Regional Development and Transport Saxony-Anhalt	DE