

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

27. 2. 2013

Bod programu:

34

Věc:

Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku Ústeckého kraje – vyhlášení veřejné zakázky

Důvod předložení:

Potřeba předchozího souhlasu Zastupitelstva Ústeckého kraje dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet Ústeckého kraje

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 174/7R/2013

dne:

13. 2. 2013

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

14. 2. 2013

Expedováno:**Přílohy:**

1. Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky dle § 156 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon“), k významné nadlimitní veřejné zakázce na stavební práce „Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku Ústeckého kraje“ zadávané formou otevřeného řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) a § 27 zákona, zadavatelem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací, které je přílohou tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace (dále jen SUS), je povinna jako veřejný zadavatel postupovat při zadávání veřejných zakázek podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen zákon).

Veřejná zakázka, na uzavření rámcové smlouvy na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic II. a III. tříd na území Ústeckého kraje, zadávaná formou otevřeného řízení dle § 21 odst. 1 písm. a) a § 27 zákona je, vzhledem k předpokládané hodnotě ve výši 150 mil. Kč bez DPH, významnou veřejnou zakázkou. Dle § 156 odst. 4) je v tomto případě nutný souhlas Zastupitelstva Ústeckého kraje s předloženým „Odůvodněním účelnosti veřejné zakázky“ dle přílohy č. 1 tohoto materiálu. Schválení zastupitelstvem je podmínkou pro zahájení zadávacího řízení.

Aby nebyl zadavatel napadán pro účelové rozdělení předmětu této veřejné zakázky, rozhodl se všechny práce zahrnout do jedné zakázky s tím, že vlastní zakázka bude rozdělena na části podle osvědčeného územního členění tzn. jednotlivých provozoven SUS. Veřejná zakázka na uzavření této rámcové smlouvy bude tedy rozdělena na 5 částí:

- Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Ústí nad Labem (lokalita Ústí nad Labem+Teplice),
- Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Chomutov (lokalita Chomutov+Most),
- Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Louny,
- Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Děčín,
- Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Litoměřice,

přičemž uchazeči mohou podávat nabídky na jednu, několik nebo i všechny části zakázky. Rámcová smlouva na každou část zakázky bude uzavřena na dobu 1 roku s více uchazeči podle § 98 odst. 2 zákona. Konkrétní prováděcí smlouvy budou pak uzavírány na základě „minitendrů“ mezi účastníky rámcové smlouvy podle § 92 odst. 3 zákona.

Každá část zakázky bude mít svoji vlastní rámcovou smlouvu, která bude uzavřena s více uchazeči (ze zákona minimálně 3, přesný počet upřesní zadávací dokumentace). V rámcové smlouvě budou uvedeny jednotkové nabídkové ceny všech uchazečů, s nimiž bude uzavřena. Rámcová smlouva ještě nepodmiňuje žádné konkrétní plnění. Podle konkrétních potřeb zadavatele bude na konkrétní plnění formou „minitendrů“ vybírán z účastníků rámcové smlouvy uchazeč, který nabídne nejvýhodnější nabídku (s nejnižší nabídkovou cenou). Účastníci rámcové smlouvy v minitendrech mohou nabízet maximálně svoji původní jednotkovou nabídkovou cenu, která je uvedena v rámcové smlouvě, nebo ji mohou vylepšit. Tak mají šanci získat zakázku všichni účastníci rámcové smlouvy.

Rámcová smlouva s více uchazeči je v tomto případě vhodnější, než jen s jedním uchazečem. Tím, že se uspokojí více dodavatelů, bude menší hrozba případného napadání zadávacího řízení ze strany neúspěšných uchazečů.

Aktuální stav a další plán projednávání této významné veřejné zakázky dle kompetencí orgánů kraje:

Rada ÚK 13.2.2013 – ke schválení - odeslání formuláře Oznámení předběžných informací o záměru zahájit zadávací řízení významné veřejné zakázky „Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku Ústeckého kraje“ ke zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek;

Zastupitelstvo ÚK 27.2.2013 – ke schválení – Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky (viz příloha tohoto materiálu);

Rada ÚK 13.3.2013 – ke schválení – návrh na zahájení zadávacího řízení.