



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
**EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND**

ADAPT2DC



Ústecký kraj

Zápis z regionálního workshopu ADAPT2DC

20.2. 2013 Ústí nad Labem

Jednání zahájila vedoucí odboru Strategie, správy a realizace projektů Ing. Jaroslava Kuszniřuková přivítáním účastníků, krátkým představením projektového týmu včetně čestného hosta 1. náměstka hejtmana RSDr. Stanislava Rybáka.

Manažerka projektu Ing. Alexandra Zdeňková podala ve své prezentaci základní informace k projektu ADAPT2DC, které byly doplněny RNDr. Tomášem Kosteckým ze Sociologického ústavu Akademie věd ČR, jakožto dalším českým partnerem účastnického se tohoto projektu.

Na konkrétních příkladech a statistických datech vysvětlil předsedícím podstatu projektu kolega předešlého řečníka pan Mgr. Martin Šimon, na kterého navázala paní Francířková z OHK Most připomenutím provázanosti daných témat projektu ADAPT2DC s ostatními obory zajišťujícími služby obyvatelstvu v regionech s úbytkem obyvatelstva, například oblast zdravotnictví, vzdělávání.

Do programu jednání vstoupil také nový strategický expert, pan Michal Tomčík, který bude působit v rámci pracovního balíku WP5. Ve svém vstupu se věnoval mimo jiné také školství, což je v souvislosti s demografickými změnami dosti aktuální a problematické téma, jak potvrdil, z hlediska města Vejprty (součást pilotního území), pan Ing. Rostislav Velek, tajemník městského úřadu. Pan Tomčík přispěl do diskuze námětem k oživení regionu Vejprtska na platformě právě zmiňovaného školství přilákáním českých kantorů za prací v sousedním Sasku, s možností využití bytových kapacit právě ve Vejprtech, či okolí.

Po úvodní části se v duchu programu jednání začali účastníci zabývat již první oblastí analýzy, která v rámci projektu připadá právě na Ústecký kraj, a to veřejnou dopravou. Pro tuto část debaty byli pozváni odborníci na dopravní obslužnost i údržbu komunikací nejen za Krajský úřad Ústeckého kraje, ale i za dodavatelské subjekty.

Byly diskutovány otázky četnosti spojů, prostorový rozsah linek, odlišnosti potřeb jednotlivých klientských skupin (důchodci, studenti), propojení jednotlivých druhů dopravy a vůbec vývoje systému dopravní obslužnosti do budoucích let. Ústecký kraj analyzuje prostřednictvím projektu ADAPT2DC oblast Chomutovska. Dle vedoucího odboru dopravy Krajského úřadu Ing. Jakuba Jeřábka jsou dopravci vybíráni v řádném výběrovém řízení, které je, toho času připraveno tak, aby byly nové smlouvy platné od roku 2015. Diskutována byla i cenová politika, kde se cena za 1km, v autobusové dopravě pohybuje v rozmezí 30-35 Kč (Ústecký kraj doplácí 22-23 Kč), na železnici pak 1km stojí Ústecký kraj 100 Kč při běžné ceně 120 Kč/1 km. Uplatňované slevy jsou zakotveny v platné legislativě, přesto se přítomní shodli na tom, že například žakovské jízdné je příliš drahé a větší zvýhodnění

dopravy žáků do škol by bylo vítané. Analýzy vytiženosti kraj neprovádí pravidelně, ale souběžně s výběrovým řízením, anebo na základě externích podnětů. Přepavní služby víceméně zajišťují propojení jednotlivých obcí, často je však kritizována absence přímého spoje do míst metropole Chomutova. Ing. Jakub Jeřábek zmínil připravovaná napojení do sousedních zemí EU (Sasko), podle některých hlasů je však nedostatečně zajištěna obslužnost směrem do přilehlých krajských celků (Karlovarský kraj). Probrány byly i možnosti využití moderních technologií při zavádění alternativní poptávkové dopravy. Od přisedících padaly i jiné hodnotné návrhy, které fungují například v zahraničí.

Ještě v rámci první odborné debaty byla otevřena problematika údržby silnic a komunikací. Zástupce města Vejprty specifikoval obtíže, se kterými je potřeba se vyrovnat v důsledku polohy města (nadmořská výška), délky sítě silnic ve vlastní správě města (76 km) atd.

Druhá polovina z času věnovaného projektu ADAPT2DC proběhla nad tématem údržby veřejných budov ve vlastnictví měst a obcí v regionech postižených demografickými změnami. Modelem pro objasnění problému a možných řešení bylo opět město Vejprty a především budova bývalé polikliniky, která se již stala předmětem analýzy a energetického auditu, který provádí v rámci projektu Ing. Milan Steňko.

Tajemník městského úřadu Vejprty pan Velek, vyjádřil přání vedení města centralizovat v této budově jednotlivé subjekty lékařské péče v regionu. Bylo zmíněno také několik nepříznivých dat ohledně finanční náročnosti údržby podobných budov, například nemalé náklady na vytápění takových objektů.

Město, podle tajemníka hledá způsoby, jak tyto objekty smysluplně využít s ohledem na aktuální sociální situaci, například v poptávce bytových prostor (výstavba malometrážních bytů). Za zmínku stojí strategie města nezbavovat se těchto budov odprodejem, ale ponechat si do budoucna možnost kontroly a správy.

Formálního ukončení pracovního setkání projektu ADAPT2DC se ujal 1. náměstek hejtmana Ústeckého kraje pan RSDr. Stanislav Rybák. Svými osobními postřehy završil předcházející debaty a vyjádřil podporu zdárnému pokračování projektu, který má, podle jeho slov smysluplný dopad pro daný region Ústeckého kraje.

Neoficiální debata poté ještě pokračovala.

Dne 25.2. 2013 v Ústí nad Labem vypracoval: Špoták Dalibor

Zápis schválila:



Program CENTRAL EUROPE
Projekt č. 3sCE414P4
ADAPT2DC