

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

30. 10. 2013

Bod programu:

14

Věc:

Zapojení Ústeckého kraje do mezinárodního projektu „RIPEDS“ (Requirements for the critical road infrastructure protection from the effects of dangerous goods, tj. Požadavky ochrany silniční kritické infrastruktury před účinky přepravovaných nebezpečných věcí.)

Důvod předložení:

Zapojení Ústeckého kraje jako partnera (spoluřešitele) do projektu „RIPEDS“ k podpoře využití znalostních, informačních a komunikačních technologií pro požadavky ochrany silniční kritické infrastruktury před účinky přepravovaných nebezpečných látek.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet Ústeckého kraje

Zpracoval:

Bc. Marcel Kucr,
Odbor kancelář hejtmana
Ing. Luboš Trojna,
vedoucí Odboru kancelář hejtmana

Předkládá:

Oldřich Bubeníček,
hejtman Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje :**

usnesení číslo: 11/32R/2013

dne: 16. 10. 2013	hlasování:		
	Pro	Proti	Zdržel se
	11	0	0

Předáno OOKÚ:

16. 10. 2013

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Partnerské prohlášení k zapojení do projektu RIPEDS (v angličtině)
2. Partnerské prohlášení k zapojení do projektu RIPEDS (v češtině)

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

zapojení Ústeckého kraje do mezinárodního projektu RIPEDS.

Důvodová zpráva:

Termíny řešení projektu:

Zahájení řešení projektu - Od: 01. 07. 2014

Ukončení řešení projektu - Do: 30. 06. 2016

Hlavním cílem projektu je zpracování metodik pro hodnocení stávajícího stavu a rozvoje silniční infrastruktury s ohledem na přepravu nebezpečných věcí ve vazbě na kritické body infrastruktury. Každý region v rámci EU přistupuje k tomuto hodnocení různě s různými výsledky. Tento projekt si klade za cíl vytvoření jednotných standardů pro zajištění ochrany kritických bodů infrastruktury proti rizikům vyplívajících ze silniční přepravy nebezpečných věcí.

Cílem účasti Ústeckého kraje na projektu je společně s ostatními partnery projektu (*rozpis uveden na konci důvodové zprávy*), především s DEKRA Automobil a.s., TLP, spol. s.r.o. a Svazem chemického průmyslu ČR přispět formou oponentur, připomínek, námětů a podnětů k zamýšleným pracím projektu, ke snížení rizik v oblasti přepravy nebezpečných látek. Projekt předpokládá ověření dílčích závěrů na území Ústeckého kraje.

Dílčím cílem projektu je analyzovat, zmapovat a vhodnou formou zprostředkovat cílové skupině uživatelů informace o omezeních na přepravní trase při silniční nákladní přepravě nebezpečných věcí v Ústeckém kraji. Předmětem mapování bude:

druh a četnost přeprav nebezpečných věcí (jejich forma a množství),

omezení ve vztahu k nebezpečnosti nákladu pro vodu zákazovou značkou B19 „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody“,

omezení pro nebezpečné věci zákazovou značkou B18 „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“,

omezení z hlediska hmotnosti a rozměru nákladu a dopravních jednotek a dalších dopravních omezení pro nákladní silniční dopravu.

Přínosy výstupů projektu

Vytvoření informačních podkladů významnou měrou přispěje Ústeckému kraji k rozšíření znalostní databáze využitelné mimo jiné pro regulaci stávajícího stavu silniční přepravy nebezpečných věcí a územnímu plánování. Složkám IZS (Hasiči, Policie a Záchraná služba) přispějí výstupy projektu k prevenci a následnému odstranění následků mimořádných událostí při přepravě nebezpečných věcí. Výstupy projektu „RIPEDS“ tak přispějí zejména k ochraně obyvatelstva, životního prostředí a zároveň k sjednocení stanovených metodik pro požadavky ochrany silniční kritické infrastruktury před účinky přepravovaných nebezpečných látek.

Partneři projektu:	
DEKRA Automobil a.s.	CZ
TLP spol, s.r.o.	CZ
Svaz chemického průmyslu ČR	CZ
Žilinská univerzita v Žiline	SK
Universität Leipzig	DE