

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

11. 12. 2013

Bod programu:

53.

Věc:

Projekty pro Regionální operační program NUTS II Severozápad, výzva č. 46

Důvod předložení:

Opětovné předložení žádosti o dotaci na realizaci projektů „Labská stezka č. 2 – etapa 2“ a „Cyklostezka Ploučnice“ v rámci výzvy č. 46 Regionálního operačního programu NUTS2 Severozápad.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

1. Celkové výdaje projektu „Labská stezka č. 2 – Etapa 2“ činí 249 713 073,92 Kč, z toho profinancování 85% podílu dotace ERDF činí 212 256 111,92 Kč a povinné spolufinancování 15% činí 37 456 962,- Kč
2. Celkové výdaje projektu „Cyklostezka Ploučnice“ činí 111 515 287,05 Kč, z toho profinancování 85% podílu dotace ERDF činí 94 787 993,05 Kč a povinné spolufinancování 15% činí 16 727 294,00 Kč

Tyto výdaje jsou hrazeny z Fondu rozvoje Ústeckého kraje v období let 2011 – 2014.

Zpracoval:

RNDr. Zuzana Kadlecová,
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Předkládá:

Jan Szántó,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

--

Projednáno v Radě Ústeckého kraje:

usnesení číslo: 207/34R/2013

dne:

13. 11. 2013

hlasování:

pro

9

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

27. 11. 2013

Expedováno:

--

Přílohy:

--

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) *souhlasí*

s podáním žádosti o dotaci do Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro projekty

- a) „Labská stezka č. 2 – etapa 2“, celkové náklady projektu 249 713 073,92 Kč;
- b) „Cyklostezka Ploučnice“, celkové náklady projektu 111 515 287,05 Kč;

B) *schvaluje*

zajištění financování projektu

1. „Labská stezka č. 2 – Etapa 2“ – spolufinancování ve výši 15%, tj. 37 456 962,- Kč a profinancování ve výši 100%, tj. 249 713 073,92 Kč;
2. „Cyklostezka Ploučnice“ – spolufinancování ve výši 15%, tj. 16 727 294,00 Kč a profinancování celkových nákladů ve výši 100%, tj. 111 515 287,05 Kč;

Důvodová zpráva:

V souladu s usnesením Rady Ústeckého kraje č. 58/25R/2009 a č. 63/25R/2009 ze dne 19.8.2009 zajistil odbor regionálního rozvoje přípravu projektů „Labská stezka č. 2 – etapa 2“ a „Cyklostezka Ploučnice“ pro předložení žádosti o dotaci z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad (dále „ROP Severozápad“). Projekty byly předloženy v rámci výzvy č. 21 ROP Severozápad pro oblast podpory 3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti, která je relevantní pro výše uvedené projekty. Projekty úspěšně prošly procesem posouzení a hodnocení a Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad schválil poskytnutí dotace. Vzhledem k pozastavení činnosti ROP Severozápad však nedošlo k uzavření smlouvy o poskytnutí dotace. V lednu 2012 byla zahájena výstavba cyklostezek a v současné době jsou ukončovány stavební práce. Ve druhé polovině roku 2013 byla obnovena činnost ROP Severozápad a byla vyhlášena výzva č. 46 pro opětovné předložení výše uvedených projektů. Do této výzvy byly předmětné projekty v termínu 15. 11. 2013 předloženy. Usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje, kterým je schváleno předložení projektů a jejich financování, je nezbytné doložit před podpisem smlouvy o poskytnutí dotace.

Stručný popis projektů

„Labská stezka č. 2 – etapa 2“

Labská stezka je mezinárodní cyklistická trasa nadregionálního významu a je jedinou trasou I. třídy procházející územím Ústeckého kraje. V národních i regionálních koncepčních dokumentech je Labská stezka definována jako dálková trasa evropského významu. Stezka je součástí evropského systému cyklistických tras EUROVELO a pro Ústecký kraj je rozvoj Labské stezky klíčovou prioritou v oblasti budování cyklistické infrastruktury. Přestože je stezka v celé trase Dolní Žleb, státní hranice – Děčín – Ústí nad Labem – Litoměřice – Roudnice n/L – Hněvice, hranice se Středočeským krajem, vyznačena směrovým značením a zejména za příznivých klimatických podmínek hojně využívána, významná část trasy má stále nevyhovující parametry. Z hlediska definovaného finálního stavu Labské stezky, tj. kvalitní a bezpečná komunikace pro bezmotorovou, zejména cyklistickou dopravu, je Labská stezka dosud nedokončená.

Předmětem předloženého projektu je výstavba některých dosud nedokončených úseků Labské stezky. Výstupem projektu „Labská stezka č. 2 – etapa 2“ budou kompaktní části stezky, které naváží na již dokončené úseky stezky na ose Dolní Žleb, státní hranice – Děčín – Ústí nad Labem – Litoměřice a nahradí stávající nevyhovující části Labské stezky vedené nyní po silnici II/261 nebo po komunikacích s nevyhovujícím povrchem. Konkrétně se jedná o trasu:

- Děčín – Těchlovice v délce 9,9 km,
- Církvice – Libochovany v délce 5,6 km,
- Roudnice n/L – Dobříň v délce 1 km.

Celkově bude vybudováno 16,5 km nové cyklostezky, doba realizace projektu vč. přípravné fáze činí 53 měsíců (prosinec 2008 až duben 2013), fyzická realizace je plánována v trvání 20-ti

měsíců (říjen 2011 až duben 2013).

„Cyklostezka Ploučnice“

Cyklostezka Ploučnice je jednou ze čtyř páteřních cyklistických tras v Ústeckém kraji. Stezka má nadregionální charakter a tvoří spojnici mezi Ústeckým a Libereckým krajem. Na území Ústeckého kraje začíná trasa v Děčíně, kde se napojuje na Labskou stezku, prochází údolím řeky Ploučnice směrem na Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí a Starý Šachov, kde přechází do Libereckého kraje, a pokračuje směrem Česká Lípa – Mimoň – Osečná. Celková délka trasy na území Ústeckého kraje činí 16,8 km. Přestože je obecně užíván název Cyklostezka Ploučnice, v údolí Ploučnice existuje v současné době pouze vyznačená cyklistická trasa. Z hlediska podmínek pro cyklistickou dopravu je tento stav nevyhovující, cyklisté nuceni využívat frekventovanou silnici II. třídy z Děčína do České Lípy.

Projekt „Cyklostezka Ploučnice“ řeší výstavbu dosud chybějící cyklostezky v prostoru vymezeném údolím řeky Ploučnice. Výstavbou stezky dojde k propojení města Děčín, jako regionálního centra osídlení, s širší spádovou oblastí ve směru vedení trasy, kterou tvoří místní část Březiny u Děčína, obec Malá Veleň, město Benešov nad Ploučnicí, obce Františkov nad Ploučnicí, Oldřichov nad Ploučnicí a Starý Šachov.

Celá trasa nově budované cyklostezky je rozdělena do 4 samostatných částí:

- Úsek „Oblouková – Zimní stadion“ Děčín – délka 0,07 km
- Úsek "A" Děčín – Březiny - délka 3,828 km
- Úsek "B" Soutěsky - Benešov n.Pl. - délka 2,888 km
- Úsek"C" Benešov n.Pl. - Františkov n.Pl.- délka 1,920 km
- Úsek"D" Františkov n.Pl. - Starý Šachov- délka 2,042 km

Celkově bude vybudováno 10,7 km nové cyklostezky, doba realizace projektu vč. přípravné fáze činí 53 měsíců (prosinec 2008 až duben 2013), fyzická realizace je plánována v trvání 21-ti měsíců (září 2011 až duben 2013).