

**Ústecký kraj
a
Liberecký kraj**

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro
rok 2014**

**ÚK: číslo smlouvy: 14/SML0469
LK: číslo smlouvy: OLP/820/2014**

SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“)

mezi

1. Ústeckým krajem

Se sídlem: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, 400 02
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: 882733379/0800
Zastoupeným: hejtmanem Oldřichem Bubeníčkem

na straně jedné (dále jen „**Ústecký kraj**“)

a

2. Libereckým krajem

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2,
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupeným: hejtmanem Martinem Půtou

na straně druhé (dále jen „**Liberecký kraj**“, společně s Ústeckým krajem dále jen „**smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** Ústecký kraj stanovil rozhodnutím svého zastupitelstva usnesením č. 49/27Z/2011 ze dne 21. 12. 2011 v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. g) krajského zřízení rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Ústeckého kraje, který zahrnuje i ty části linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje;
- B)** podstatné části tras linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy jsou vedeny na území Libereckého kraje, kde jsou na základě usnesení zastupitelstva Libereckého kraje č. 121/04/ZK ze dne 18. 5. 2004 zařazeny do rozsahu základní dopravní obslužnosti; a
- C)** z důvodu oboustranného zájmu Ústeckého kraje i Libereckého kraje na dopravní integraci předmětných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy vyplývající z rozhodnutí zastupitelstev Ústeckého kraje a Libereckého kraje citovaných v bodě (A) a (B) výše, a s ohledem na úkoly smluvních stran dle § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**zajišťování dopravní obslužnosti**“), dle kterého kraje odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětných linkách a spojích byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy vybere Liberecký kraj za finančního přispění Ústeckého kraje, a to pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách a spojích včetně nepravidelných posilových spojů ke spojům dotovaným, u kterých aktuální kapacita přepravních míst nepokrývá poptávku po přepravní službě, vypočtených v příloze č. 1 v rozsahu, ve kterém se nacházejí na území Ústeckého kraje, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje o rozsahu základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje č. 49/27Z/2011 ze dne 21. 12. 2011.

Článek II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Liberecký kraj se zavazuje zajistit základní dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě s dopravcem vybraným Libereckým krajem (dále jen „**dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby dopravcem.
2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená Libereckým krajem, jakož i výběr dopravce, který bude základní dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Ústecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě prokazatelné ztráty, která vznikne provozováním veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby na území Ústeckého kraje podle této smlouvy.
4. Ve vztahu k části linek a spojů vypočtených v příloze č. 1, které jsou vedeny na území Ústeckého kraje, uzavřel Liberecký kraj s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2014. Ústecký kraj poskytne Libereckému kraji finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Ústeckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Libereckým krajem a dopravcem nese Liberecký kraj, který výlučně odpovídá za úhrady prokazatelné ztráty dopravce v souladu se zmíněnou smlouvou o závazku veřejné služby.

Článek III. PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Ústecký kraj se zavazuje, že Libereckému kraji uhradí bezhotovostně peněžní částku odpovídající té části prokazatelné ztráty hrazené Libereckým krajem dopravci, která bude odpovídat prokazatelné ztrátě dopravce vzniklé z provozu linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy na území Ústeckého kraje.
2. Přesné částky, které bude Ústecký kraj povinen uhradit, se stanoví po výpočtu prokazatelné ztráty podle Nařízení vlády ČR č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě.

Toto nařízení bylo s účinností od 1. 7. 2010 nahrazeno zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Podle rozhodnutí Ministerstva dopravy se však pro smlouvy uzavřené před účinností tohoto zákona použije výše uvedené nařízení.

Podíl prokazatelné ztráty se vypočte pro I. čtvrtletí 2014, pro II. čtvrtletí 2014, pro III. čtvrtletí 2014 a nakonec pro IV. čtvrtletí 2014.

3. Liberecký kraj předloží Ústeckému kraji spolu s požadavkem na výši úhrady výpočet prokazatelné ztráty za I. čtvrtletí 2014 v průběhu května 2014, za II. čtvrtletí 2014 v průběhu července 2014, za III. čtvrtletí 2014 v průběhu října 2014 a za IV. čtvrtletí 2014 v průběhu ledna 2015, vztahené k prokazatelné ztrátě dopravce vzniklé z provozu linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 této smlouvy na území Ústeckého kraje.
4. První výpočet prokazatelné ztráty se provede pro I. čtvrtletí 2014 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 31. 5. 2014, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
5. Druhý výpočet prokazatelné ztráty se provede pro II. čtvrtletí 2014 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 31. 7. 2014, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
6. Třetí výpočet prokazatelné ztráty se provede pro III. čtvrtletí 2014 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 31. 10. 2014, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
7. Poslední výpočet prokazatelné ztráty se provede pro IV. čtvrtletí 2014 a Ústecký kraj je povinen uhradit příslušnou částku stanovenou podle výpočtu prokazatelné ztráty pro toto období nejpozději do 28. 2. 2015, avšak ne dříve než 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji a úhrada bude provedena na základě vystavené faktury.
8. Součet částek, jež bude Ústecký kraj povinen na základě této smlouvy uhradit, nepřesáhne 2 mil. Kč. Liberecký kraj není oprávněn požadovat vyšší finanční příspěvky od Ústeckého kraje.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou a to s výpovědní dobou jeden měsíc, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
3. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoli důvodu je Liberecký kraj oprávněn žádat finanční příspěvek Ústeckého kraje vypočtený v souladu s touto smlouvou až do dne jejího ukončení (nebo do dne 31. prosince 2014, podle toho, který den nastane dříve), a Ústecký kraj jej uhradí do 14 dnů po doručení příslušného výpočtu prokazatelné ztráty Ústeckému kraji.
4. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do dne zaplacení poslední úhrady Ústeckým krajem v souladu s čl. III. odst. 7 této smlouvy.

5. Ústecký kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Libereckým krajem a dopravcem.
6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu druhé ze smluvních stran. Tato smlouva se použije i pro dosud neupravené vztahy mezi smluvními stranami vzniklé od 1. ledna 2014 do uzavření smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Ústecký kraj a dva stejnopisy Liberecký kraj.
8. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Přehled finančně podporovaných linek.
10. Tato smlouva byla schválena usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje č. ../...Z/2014 ze dne 2014 a usnesením zastupitelstva Libereckého kraje č. /14/ZK ze dne2014.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V Liberci dne

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

PŘEHLED FINANČNĚ PODPOROVANÝCH LINEK

(PLATNOST OD 01. 01. 2014 DO 31. 12. 2014)

P. č.	Linka č.	Platnost licence do	Dotovány spoje	Název linky	Ujeté km rok 2014
1	500 284	13.12.2014*	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 (celkem 9)	Dubá - Štětí	31 812
2	500 290	13.12.2014*	41, 46 (celkem 2)	Česká Lípa – Žandov - Kravaře - Starý Šachov	760
3	500 454	13.12.2014*	1, 2, 3, 4, 5, 8 (celkem 6)	Česká Lípa - Nový Bor - Rumburk	15 069
4	500 461	13.12.2014*	1, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 42, 101, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 115 (celkem 42)	Nový Bor - Kamenický Šenov - Česká Kamenice	18 401
5	500 462	13.12.2014*	1, 2, 4, 5, 6, 9, 14, 19, 23, 29, 30, 32, 49, 101, 102, 103, 104, 106, 107, 110, 111 (celkem 21)	Česká Lípa - Kamenický Šenov - Česká Kamenice	8 232
6	500 482	13.12.2014*	1, 2, 18, 31 (celkem 4)	Nový Bor – Polevsko - Kytlice	1 210
7	540 440	13.12.2014*	3, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 101, 104 (celkem 9)	Liberec – Nový Bor – Děčín **	5 941
Σ	7 linek	-	93 spojů	-	81 425

Pozn.: *... po skončení platnosti licence se předpokládá vydání nové pro shodnou podobu linky, dopravce pro období od 14.12.2014 bude určen nejdéle do 31.8.2014

**... Pouze úsek: hranice ÚK/LK – Česká Kamenice, Děčínská