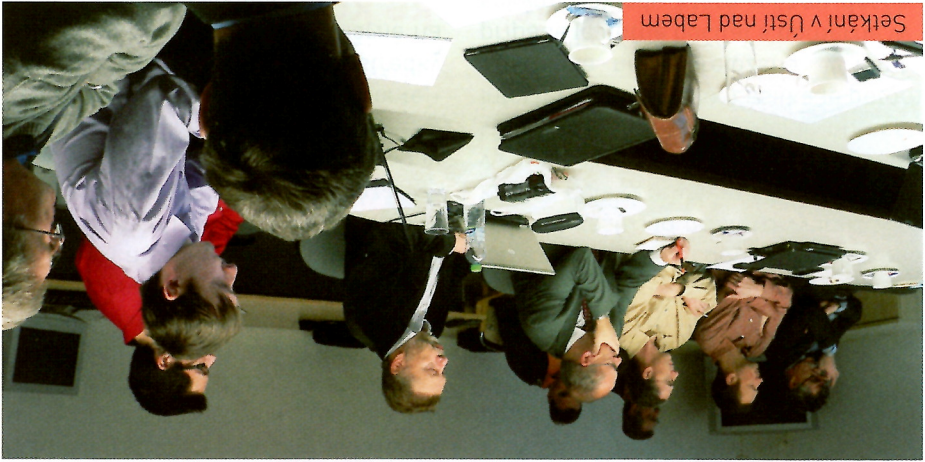


# ChemLog T&T: OBU jednotka na cestách

**Setkání v Ústí nad Labem je jedním z mezníků projektu ChemLog T&T. Je sumarizací hledání a diskuzí, reálných pokusů, definováním zjištěných plusů i nedostatků a stanovením východisek a dalších postupů.**



Setkání v Ústí nad Labem

**R**ealizované pilotní trasy byly vybrány plně v souladu nejenom s prvotními záměry projektu, ale jsou velmi významné pro obě naše republiky jako silně tranzitní země. Zhodnocení této etapy projektu jednotlivými národními lidry projektu proběhne v polovině března v německém městě Halle.

## Jednotka OBU se hlásila z různých míst v Evropě

Problém, na který všichni národní účastníci narazili, se nazýval neexistence palubní jednotky (OBU), laicky řečeno černejší skříňky, zkonstruované výhradně pro sledování pohybu kontejneru a zároveň připravené okamžitě automaticky hlásit případnou havarii. Můžeme namítnout, že sledování silničních dopravních prostředků je realizováno už hodně dlouho. To je sice pravda, ale na silnici se počítá s napojením na elektrický zdroj vozidla. Vlastní baterie slouží především pouze pro případ havárie. Za druhé do nastavení jednotky jsou během provozu zakomponovány většinou i úkony řidiče. Přesto se nakonec podařilo nalézt a zřídit maximální množství různých zpracování informací o pohybu jednotek a jejich následné propojení do uceleného systému informací o přepravovaném



OBU jednotka – výrobce LEVEL Náchod

počítá se následně propojení do uceleného systému informací o přepravovaném materiálu. Z OBU jednotek jsme se snažili získat maximum informací v různých režimech, využít všech jejich dostupných technologií. Stejný postup

Pokud bychom chtěli alespoň velmi věrně reprodukovat atmosféru setkání v Ústí nad Labem, museli bychom se vrátit k tomu, jak se jednalo o pohybu informacím systémem spo-



Zleva: Ladislav Špaček, Alexander Pfeiffer, Václav Zivec a Jana Stoklásková



OBU na rámu tankkontejneru

konkrétním produktu, destinacích a předpokládaných trasách. To vše v reálném čase a pokud možno plně automaticky, s maximální eliminací chybujícího lidského faktoru. Musíme si uvědomit,

fungování zpracování dat z jednotky OBU připojeným informačním systémem společnosti DEKRA Automobil České republiky. Bylo možné například bezproblémově generovat průvod-

## Cílem je okamžitě hlásení o nehodě kontejneru

že se jedná o celoevropský projekt, ni dopravní dokumenty a další data pro menté stovky a tisíce kontejnerů s nebezpečnými věcmi, informace se budou čerpat z informačních systémů operátorů, z různých přepravních modů atd.

Do přeprav budou zapojeni nadnárodní výrobci a dopravci s informačními systémy na špičkové úrovni, ale také malé firmy s jednoduchým softwarem a zastaralým přenosem dat, státy s velmi sofistikovanými subjekty v oblasti informačních technologií, ale i státy, které mají v

# KALMAR – přední světový výrobce manipulační techniky – vedoucí postavení v manipulaci s kontejnery



**KALMAR**  
člen skupiny  
**CARGOTEC**  
HIBB - KALMAR - MACREGOR



**KONTAKT:**  
Kalmar HebeFahrzeuge, Handelsges.m.b.H.  
Portendorf 8, A9020 Klagenfurt • www.kalmar.at  
OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ A SERVIS:  
E.H.P., s.r.o., Budějovická 6, 252 42 Jeseňice u Prahy  
tel./fax: 00420/241 932 573/5 • e-mail: info@kalmar.cz • www.kalmar.cz

Foto: Václav Podstawka a Václav Zivec

Václav Zivec

■