

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

29. 10. 2014

Bod programu:

33

Věc:

Předložení žádosti o dotaci na realizaci projektů v rámci výzvy č.60 Regionálního operačního programu NUTS2 Severozápad

Důvod předložení:

Souhlas Zastupitelstva Ústeckého kraje s předložením žádosti o dotaci na realizaci projektů v rámci výzvy č. 60 Regionálního operačního programu NUTS2 Severozápad.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

1. Celkové výdaje projektu „REKO silnice II/265 - Varnsdorf - Krásná Lípa“ činí 118 645 178,25 Kč, z toho předfinancování 85% podílu dotace ERDF činí 100 848 401,51 Kč a povinné spolufinancování 15% činí 17 796 776,74 Kč;
2. Celkové výdaje projektu „REKO silnice II/266 - Rumburk – Šluknov“ činí 111 056 216,04 Kč, z toho předfinancování 85% podílu dotace ERDF činí 94 397 783,63 Kč a povinné spolufinancování 15% činí 16 658 432,41 Kč;
3. Celkové výdaje projektu „Rekonstrukce a modernizace dopravních staveb v Ústeckém kraji“ činí 77 729 133,78 Kč, z toho předfinancování 85% podílu dotace ERDF činí 66 069 763,71 Kč a povinné spolufinancování 15% činí 11 659 370,07 Kč.

Tyto výdaje budou hrazeny z Fondu rozvoje Ústeckého kraje v období let 2014 – 2015. Ústecký kraj zajistí krytí případných nezpůsobilých výdajů v plné výši.

Zpracoval:

RNDr. Zuzana Kadlecová,
Vedoucí odboru regionálního rozvoje

Předkládá:

Jan Szántó,
Člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno**

usnesení číslo: 190/65R/2014

dne:

15. 10. 2014

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel
se

0

Předáno OOKÚ:

15. 10. 2014

Expedováno:

Přílohy:

1. Seznam objektů k projektu „Rekonstrukce a modernizace dopravních staveb v Ústeckém kraji“

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) *souhlasí*

s podáním žádosti o dotaci do Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro projekty:

- 1) „REKO silnice II/265 - Varnsdorf - Krásná Lípa“, celkové projektu 118 645 178,25 Kč;
- 2) „REKO silnice II/266 - Rumburk – Šluknov“ celkové náklady projektu 111 056 216,04 Kč;
- 3) „Rekonstrukce a modernizace dopravních staveb v Ústeckém kraji“ celkové náklady projektu 77 729 133,78 Kč.

B) *schvaluje*

zajištění financování projektu

- 1) „REKO silnice II/265 - Varnsdorf - Krásná Lípa“ – spolufinancování ve výši 15%, tj. 17 796 776,74 Kč a předfinancování ve výši 100%, tj. 118 645 178,25 Kč;
- 2) „REKO silnice II/266 - Rumburk – Šluknov“ - spolufinancování ve výši 15% tj. 16 658 432,41 Kč a předfinancování celkových nákladů ve výši 100%, tj. 111 056 216,04 Kč;
- 3) „Rekonstrukce a modernizace dopravních staveb v Ústeckém kraji“ - spolufinancování ve výši 15%, tj. 11 659 370,07 Kč a předfinancování ve výši 100%, tj. 77 729 133,78 Kč.

Důvodová zpráva:

V souladu s usnesením Rady Ústeckého kraje č. 52/57R/2014 ze dne 23.7.2014 a usnesením č. 469/59R/2014 ze dne 20. 8. 2014, zajistil odbor regionálního rozvoje přípravu výše uvedených projektů.

Projekty byly připravovány k předložení v rámci výzvy č. 60, která byla ukončena dne 17.10.2014. V této souvislosti je předkládán Zastupitelstvu Ústeckého kraje tento materiál. Níže je uveden stručný popis projektů.

REKO silnice II/265 - Varnsdorf - Krásná Lípa“

Jedná se o rekonstrukci komunikace II. třídy v úseku Varnsdorf - Krásná Lípa, v délce 10,196 km.

Povrch komunikace II/265 je díky velkému zatížení dopravou v již nevyhovujícím stavu a proto je navržena rekonstrukce krytu v celém úseku, dále se jedná o úpravy a rekonstrukce odvodnění komunikace, sanaci částečně podemleté krajnice vozovky, rekonstrukce stávajících propustků, dvou mostů a tří opěrných zdí.

„REKO silnice II/266 - Rumburk – Šluknov“

Jedná se o rekonstrukci komunikace II. třídy v úseku Rumburk - Šluknov, v úseku od křižovatky s ulicí Komenského v Rumburku a končí ve Šluknově na náměstí na křižovatce s ulicí Dr. Edvarda

Beneše, v délce 9,693 km.

Povrch komunikace II/266 je díky velkému zatížení dopravou v již nevyhovujícím stavu a proto je navržena rekonstrukce krytu v celém úseku, dále se jedná o úpravy a rekonstrukce odvodnění komunikace, odvodnění v intravilánu Rumburku a Šluknova, obnovu příkopu, rekonstrukci propustků a tří mostů.

„Rekonstrukce a modernizace dopravních staveb v Ústeckém kraji“

Cílem projektu je rekonstrukce 13 mostů a výstavba okružních křižovatek na silnicích II. a III. tříd v Ústeckém kraji, jejichž současný stav již neodpovídá příslušným normám a bezpečnosti provozu. Realizací okružních křižovatek Hřivice a Roudnice n. L. bude zajištěno zjednodušení průjezdu křižovatkami, a tak následné zvýšení bezpečnosti, plynulosti a kapacity dopravy. Jedná se o stavby trvalé. U mostů charakteru rekonstrukce, okružní křižovatky mají charakter nové stavby.