

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

2. 11. 2015

Bod programu:

20

Věc:

Změna usnesení č. 67/13Z/2014 - Spolufinancování projektů IPRM podpořených z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013 v rámci Výzvy č. 3 – IPRM s územím realizace v Ústeckém kraji, ve znění usnesení č. 35/23Z/2015

Důvod předložení:

Změna usnesení orgánů Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet.

Zpracovali:

Ing. Jaroslava Kuszniruková,
vedoucí odboru strategie, přípravy
a realizace projektů

Ing. Iva Šašková,
vedoucí oddělení projektů
odbor strategie, přípravy a realizace
projektů

Bc. Radka Maierová,
odbor strategie, přípravy a realizace
projektů

Předkládá:

RSDr. Stanislav Rybák,
1. náměstek hejtmana Ústeckého kraje

Konzultováno:

Oldřich Bubeníček,
hejtman Ústeckého kraje

Projednáno v Radě Ústeckého kraje:

usnesení číslo: 27/94R/2015

dne:

14. 10. 2015

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

19. 10. 2015

Expedováno:**Přílohy:****Návrh na usnesení:**

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

změnu usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014, ve znění

usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č.35/23Z/2015 ze dne 29. 6. 2015 takto:

v bodu A) písm. a) usnesení se slova „za předpokladu, že Statutární město Most a Statutární město Ústí nad Labem, jako garanti za realizaci projektů schválených v rámci Výzvy č. 3 – IPRM, uzavřou s Ústeckým krajem dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému“ vypouští.

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje usnesením č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014 schválilo na základě materiálu, který předložil člen Rady Ústeckého kraje Ing. Ladislav Drlý, spolufinancování projektů integrovaných plánů rozvoje měst (IPRM) schválených Výborem regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v rámci Výzvy č. 3 – IPRM.

Usnesení č. 67/13Z/2014

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) *schvaluje*

spolufinancování projektů IPRM schválených Výborem Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v rámci Výzvy č. 3 - IPRM k předkládání Integrovaných plánů rozvoje města, předkládaných v rámci výzev na IPRM po dni 19. 9. 2013, příjemcům s územím realizace v Ústeckém kraji, a to:

a) ve výši, která odpovídá výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, na projekty předkládané do Integrovaných plánů rozvoje měst, které byly schváleny v rámci Výzvy č. 3 – IPRM a které jsou uvedené v důvodové zprávě za předpokladu, že příjemci dotace uzavřou s Ústeckým krajem dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému

b) ve výši, která nepřekročí výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, maximálně však do celkové výše 41.220.000,- Kč.

B) *si vyhrazuje*

v souladu s ustanovením § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) rozhodování o poskytnutí dotací příjemcům podle písm. A. tohoto usnesení.

(Hlasování: 35 – 0 – 8) návrh byl přijat

Na základě takto schváleného usnesení byly alokovány finanční prostředky do rozpočtu odboru strategie, přípravy a realizace projektů, který již předešlém období řešil tuto problematiku v rámci programu „Spolufinancování 7,5 %“ s tím, že proplácení projektů zařazených do IPRM bude prováděno stejným způsobem (na základě žádosti a schválení uzavření smlouvy ZÚK). Řešení problematiky IDS zůstává i nadále v kompetenci odboru dopravy a silničního hospodářství.

Dne 25. 6. 2014, na základě materiálu, který předložil Odbor dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje, rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje usnesením č. 189/17Z/2014 o uzavření Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most a Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje:

Usnesení č. 189/17Z/2014

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření

1. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;
2. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

o uzavření

C) Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve znění přílohy č. 2 tohoto materiálu;

D) Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve znění přílohy č. 3 tohoto materiálu.

(Hlasování: 39 – 0 – 1) návrh byl přijat

Z uvedených usnesení vyplývá, že podmínku pro přidělení dotace, tj. uzavření dohody o zavedení IDS, mohou splnit pouze statutární města Most a Ústí nad Labem.

Dílčí projekty v rámci Výzvy č. 3 - IPRM předložily a zároveň i samostatně realizují Dopravní podnik města Mostu a Litvínova, a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Dopravní podniky mají samostatně uzavřeny smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad, tedy jsou také příjemci dotace ve smyslu přijatého usnesení ZÚK. Tyto projekty realizují samostatně, ale projekty jsou součástí IPRM uvedených statutárních měst Most a Ústí nad Labem, které uzavřely s Regionální radou regionu soudržnosti Severozápad „Smlouvu o realizaci Integrovaného plánu rozvoje města“, kde jsou smluvně zavázány k realizaci a splnění všech cílů IPRM (dílčích projektů které města realizují samostatně i dílčích projektů, které jsou realizovány dopravními podniky uvedených měst).

Z tohoto důvodu bylo přijato usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 35/23Z/2015 ze dne 29. 6. 2015.

Usnesení č. 35/23Z/2015

Změna usnesení č. 67/13Z/2014 - Spolufinancování projektů IPRM podpořených z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013 v rámci Výzvy č. 3 – IPRM s územím realizace v Ústeckém kraji

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po jednání

s c h v a l u j e

změnu usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014 tak, že původní text se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

A) s c h v a l u j e

spolufinancování projektů IPRM schválených Výborem regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v rámci Výzvy č. 3 – IPRM k předkládání Integrovaných plánů rozvoje města, předkládaných v rámci výzev na IPRM po dni 19. 9. 2013, příjemcům s územím realizace v Ústeckém kraji, a to:

a) ve výši, která odpovídá výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, na projekty předkládané do Integrovaných plánů rozvoje měst, které byly schváleny v rámci Výzvy č. 3 – IPRM za předpokladu, že Statutární město

Most a Statutární město Ústí nad Labem, jako garanti za realizaci projektů schválených v rámci Výzvy č. 3 – IPRM, uzavřou s Ústeckým krajem dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému

b) ve výši, která nepřekročí výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, maximálně však do celkové výše 41.220.000,- Kč.

B) si vyhrazuje

v souladu s ustanovením § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) rozhodování o poskytnutí dotací příjemcům podle písm. A. tohoto usnesení.

C) ukládá

RSDr. Stanislavu Rybákovi, 1. náměstkovi hejtmána Ústeckého kraje, zabezpečit ve spolupráci s odborem SPRP krajského úřadu administraci proplácení dotací u spolufinancovaných projektů stejným způsobem, který byl aplikován v předešlém období.

Termín: průběžně dle předkládaných žádostí v roce 2015 – 2016.

(Hlasování: 46 – 0 – 0) návrh byl přijat

Odbor SPRP navrhuje, aby proplácení projektů bylo provedeno stejným způsobem, který byl aplikován v předešlém období, kdy bylo již realizováno spolufinancování projektů podpořených z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013, v max. výši 7,5 %, po ukončení projektů – po obdržení „Oznamovacího dopisu o finančním ukončení projektu“, který zasílá Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad, dále na žádost příjemce dotace a na základě smlouvy o poskytnutí dotace schválené Zastupitelstvem Ústeckého kraje.

Protože finanční prostředky poskytnuté Ústeckým krajem pouze nahrazují spolufinancování projektů ze státního rozpočtu, nejedná se o nedovolenou finanční podporu, protože i se započítáním finančních prostředků poskytnutých Ústeckým krajem budou příjemci ve stanovených limitech pro veřejnou podporu = 40 % (informace poskytnuta RR RS Severozápad).

Z důvodu legislativních změn, kdy došlo ke změnám, při proplácení poskytnutých dotací z veřejných rozpočtů, bylo při jednání pracovníků odboru strategie přípravy a realizace projektů a odboru ekonomického navrženo, aby uvedená podmínka uzavření smluv o přistoupení k integrovanému dopravnímu systému, byla z usnesení vypuštěna. Splnění dané podmínky by nezáleželo na vůli dopravních podniků, které nemohou ovlivnit, zda statutární města s Ústeckým krajem smlouvu skutečně uzavřou a tedy podmínku splní.

Finanční prostředky jsou v rozpočtu Odboru strategie, přípravy a realizace projektů a budou vyplaceny po předložení žádosti o poskytnutí dotace včetně povinných příloh. Část finančních prostředků bude vyplacena ještě v roce 2015 a zbývající v roce 2016, poté co příjemci obdrží dopis o finančním ukončení projektu od Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad.

Stanovisko odboru LP:

K navrženému vypuštění části schváleného usnesení ZÚK po právní stránce bez připomínek.