

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

a) Název akce: Terminál veřejné dopravy v Litvínově

b) Místo akce: Areál autobusového nádraží Litvínov a železniční stanice Litvínov při ulici Mostecká. Dotčenými pozemky jsou především: parc. č. 2396/3, 2591/2, 2591/1, 2583/28, 26/584, 2583/11, 2583/12, 2583/15, 2583/16, 2552; vše katastrální území Horní Litvínov.

c) Předkladatel IZ (svodný odbor): Odbor dopravy a silničního hospodářství

d) Údaje o žadateli (uživateli - např. příspěvková organizace): Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem - centrum

e) Informace o majetkových vztazích: Dotčené území a nemovitosti jsou ve vlastnictví více vlastníků. Mezi vlastníky patří: Město Litvínov; DOPRAVNÍ PODNIK měst Most a Litvínov, a.s.; České dráhy a.s. a dále soukromí majitelé (viz. výkres - nároky na zábor nemovitostí, Územně-technická studie Litvínov, červen 2015)

f) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu: Projekt řeší nový dopravní terminál města Litvínov v místě stávajícího autobusového stanoviště (tj. mezi stávající tramvajovou zastávkou a vlakovým nádražím). Cílem je vytvoření přestupního terminálu hromadné dopravy. V blízkosti přestupního místa drážní dopravy budou situovány zastávky autobusů, místa pro parkování, stojan na kola. Prostor je řešen komplexně s vazbou na pěší trasy a se zohledněním vazeb mezi jednotlivými nástupišti, zázemím a pěšími tahy. Vlastní autobusové stanoviště je řešeno jako oboustranně průjezdné, na každé straně se předpokládá 5 autobusových stání, u autobusových zastávek budou umístěny přístřešky pro čekající cestující. Další 4 zastávky jsou umístěny v rámci místní ulice Mostecká. V západní části terminálu je umístěna hlavní parkovací plocha (28 stání). Výrazným kompozičním prvkem terminálu je krytý přechod na východě území. Přechod je veden od tramvajového pásu přes komunikaci mezi zastávkami až za výpravní budovu. Zázemí pro cestující, hygienické vybavení, odbavovací zařízení a služby pro cestující jsou umístěny ve stávající nádražní budově. Projekt dále nabízí umístění menšího zázemí pro autobusový terminál přímo na autobusovém nástupišti. Dva informační panely jsou umístěny na východní a západní straně výpravní budovy, další informační panel je uvnitř výpravní budovy.

g) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos: Stav areálu nádraží je v současné době nevyhovující. Prostor působí neuspořádaně, postrádá dělení a vhodné vybavení mobiliárem i zastávkovými přístřešky. Dále je nutné zohlednit stávající a výhledové kapacity hromadné dopravy. Nádražní budovy jsou některé již po demolici, jiné v nevyhovujícím technickém stavu. Cílem projektu je vytvoření fungujícího dopravního terminálu s důrazem na vazby mezi jednotlivými druhy dopravy, na bezpečnost cestujících a uplatnění současných trendů kolejové a silniční hromadné dopravy.

h) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru: předpokládáme trvalý provoz dopravy při zajištění dopravní obslužnosti objednávané Ústeckým krajem

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje: Jedná se o rozsáhlejší projekt, který lze komplexně charakterizovat jako modernizace. Dílčí stavební objekty mohou být rekonstrukcí či novostavbou.

j) Předpokládané celkové náklady stavby (z toho investiční a neinvestiční):

investiční: 48,5 mil. bez DPH

neinvestiční: 5,3 mil. bez DPH

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje: čerpání finančních prostředků z dotačního programu ITI ÚCHA

l) Požadavek na časový průběh stavby:

projektová příprava stavební – 10/2017

předložení žádosti o dotaci – 12/2017

majetkoprávní vypořádání - 6/2017

realizace projektu, stavba – do 12/2020

m) Provozní náklady:

Nepředpokládá se výrazná změna stávajících provozních nákladů. Předpokládáme, že provozní náklady ponese město Litvínov, do jehož vlastnictví bude terminál převeden, přestože v současné době není smluvně sjednáno. Budou zohledněny též podmínky IROP na udržitelnost projektu.

m) Datum zpracování: 4. ledna 2016