

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

25. 4. 2016

Bod programu:

42

Věc:

Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2016 mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje a v okrajových částech Libereckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Výše nároku na rok 2016 činí max. 1.500.000,- Kč, v rámci příslibu 16/RP130002

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 245/108R/2016

dne:

6. 4. 2016

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

11. 4. 2016

Expedováno:**Přílohy:**

1. Návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2016 mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h.) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2016 mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Libereckým krajem, IČ 70891508, dle přílohy tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Jednání Ústeckého kraje s Libereckým krajem o vyřešení situace v dopravní obslužnosti

v okrajových oblastech našeho kraje byla vedena již od roku 2006. Dne 7. 12. 2006 se v sídle Ústeckého kraje uskutečnilo společné jednání hejtmanů obou krajů, kde byl dohodnut postup, kdy bude s ohledem na koncepci zadávání zakázek v autobusové dopravě po oblastech v Ústeckém kraji toto respektováno, a doprava na několika linkách v okrajových částech našeho kraje bude hrazena Libereckým krajem jeho smluvnímu dopravci. Kompenzace ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, bude následně za úseky na území Ústeckého kraje přeučtována Ústeckému kraji, který tuto Libereckému kraji uhradí.

Bylo sjednáno, že k vykonání postupu směřujícího k přeučtování této ztráty bude nutné uzavření veřejnoprávní smlouvy mezi oběma kraji. Následně spolupracovali zástupci Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje na přípravě příslušné smlouvy. Po přijetí návrhu smlouvy zastupitelstvy obou krajů byla dne 9. 7. 2007 výše uvedená smlouva pro rok 2007 podepsána a dále se stejný postup každý rok opakoval.

Během loňského roku vzešla jednání mezi Ústeckým a Libereckým krajem o možnosti, že by nová smlouva od roku 2016 zahrnovala i finanční spolupráci na zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Libereckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nyní je tedy předkládán návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě mezi Ústeckým a Libereckým krajem pro rok 2016, kde bude smlouva zahrnovat i linky v okrajových částech Libereckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci základní dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Smlouva upravuje vzájemné vyrovnávací platby mezi Ústeckým a Libereckým krajem, které vzniknou rozdílem finančního příspěvku Ústeckému kraji a finančního příspěvku Libereckému kraji. Hradit bude ten kraj, který bude mít nižší částku finančního příspěvku druhému kraji.

Liberecký kraj se zavazuje zajistit základní dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 předkládané smlouvy s ročním objemem 67 863 km. Ztráta na předmětných úsecích spojů, celkem 10 linek směřujících z Libereckého kraje do Štětí, Benešova nad Ploučnicí, České Kamenice, nebo Rumburku by měla dosahovat ročně max. 1,5 mil. Kč.

Ústecký kraj se zavazuje zajistit základní dopravní obslužnost Libereckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 2 předkládané smlouvy s ročním objemem 24 103 km. Ztráta na předmětných úsecích spojů, celkem 3 linky směřujících z Ústeckého kraje do Dubé, Žandova a Skalky (Blíževedly) by měla dosahovat ročně max. 0,5 mil. Kč.

Návrh smlouvy musí být přijat zastupitelstvy obou krajů a podepsán hejtmany obou krajů, a to na téže listině. Předložení Zastupitelstvu Ústeckého kraje je navrhováno dne 25. 4. 2016. Další postup technicko-administrativního řešení se předpokládá dle průběžné koordinace obou krajů.