

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

27. 6. 2016

Bod programu:

48

Věc:

Dohoda o společném zadávacím řízení pro Východosaskou síť II (OSN II)

Důvod předložení:

U přeshraniční dopravy sloužící ve dvou zemích třem objednatelům včetně Ústeckého kraje končí smluvní období a je třeba zajistit obslužnost i v dalším období.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Ústecký kraj uhradí podíl nákladů na proces výběru dopravce, který bude odpovídat podílu výkonu, který Ústecký kraj v soutěžené oblasti má.

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 275/113R/2016

dne:

8. 6. 2016

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

13. 6. 2016

Expedováno:**Přílohy:**

1. Dohoda o společném zadávacím řízení pro Východosaskou síť II (OSN II)

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, o uzavření Dohody o společném zadávacím řízení pro Východosaskou síť II (OSN II) dle přílohy tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Ústecký kraj je minoritním objednatelem dopravy v soutěženém území, které leží převážně ve Východním Sasku v územích německého objednatele ZVON. Větší podíl na soutěžené oblasti má i Liberecký kraj, kde soutěžené území zahrnuje i jednu z nejdůležitějších železničních relací na

Liberecku Hrádek n. Nisou – Liberec.

Ústeckého i Libereckého kraje se v řešeném území týká pouze jediná linka – přeshraniční TL 70 Seifhennersdorf/Rybniště – Varnsdorf – Zittau – Hrádek n. Nisou – Liberec. Pro Ústecký kraj, přestože je z objednatelů v řešeném území nejmenší, je spolupráce a doprava na této lince také důležitá, protože pro město Varnsdorf nabízí možnost výhodné dopravy po městě a blízkém okolí i do sousedních území. Přeshraniční a meziregionální spolupráce v minulých letech přinesla v tomto regionu a na této lince zvýšení počtu cestujících a je výhodné v ní pokračovat.

Dále je důležité připomenout, že podobná spolupráce stejných partnerů probíhala již v letech 2006-2007, kdy probíhalo podobné výběrové řízení na dopravu na zmíněné lince pro roky 2009 – 2019.

Navržená dohoda řeší projednaný postup příslušných smluvních vztahů všech objednatelů s budoucím dodavatelem dopravních výkonů a má platit na období 2019-2032.

Rozhodnutí a opatření v rámci přípravy a realizace výběrového řízení včetně udělení zakázky budou činěna resp. prováděna objednateli jednohlasně, takže Ústecký kraj, ač je nejmenším objednatelem, nemůže být v procesu přípravy soutěže přehlasován.

Vzhledem k tomu, že soutěžit se bude dle práva země majoritního objednatele dopravy – SRN, vztahuje se na dohodu právo SRN. Smlouva byla právně posouzena specialisty na německé právo, výhrady byly zpracovány, příp. zohledněny.